

## **CONDIȚII SPECIALE PRIVIND ASIGURAREA VEHICULELOR COMERCIALIZATE ÎN SISTEM LEASING/CREDIT**

Prezentele condiții speciale de asigurare completează „Condiții generale privind asigurarea vehiculelor”, cod CGAV 03. 2013, denumite în continuare condiții generale de asigurare și sunt valabile numai împreună cu acestea. În măsura în care prezentele condiții speciale de asigurare conțin prevederi care contravin sau sunt derogatorii de la condițiile generale de asigurare, se vor aplica prevederile din prezentele condiții speciale de asigurare.

### **Secțiunea A: Asigurarea vehiculelor pentru avarii și furt**

#### **I. OBIECTUL ASIGURĂRII**

1. Asigurătorul, în baza contractului de asigurare și în schimbul plății primelor de către Utilizator/Asigurat, asigură, pentru riscurile prevăzute la pct. 2 de mai jos, vehiculele înmatriculate/înregistrate în România:

- comercializate și/sau închiriate în sistem leasing de către societățile specializate și autorizate în acest sens;
- achiziționate în rate de către persoane fizice sau juridice, finanțate de către societățile specializate și autorizate în acest sens.

#### **II. RISCURI ASIGURATE/ACOPERIRI**

2. Asigurătorul acordă despăgubiri pentru :

2.1. pagubele produse prin avarierea vehiculului de următoarele riscuri:

- a) coliziune, ciocnire, lovire, răsturnare, zgâriere, cădere a vehiculului, căderea unor corpuri pe vehicul;
- b) inundație (inclusiv daunele provocate de inundarea spațiului unde se afla parcat sau staționat vehiculul asigurat), furtună, uragan, cutremur, prăbușire sau alunecare de teren, ploaie torențială, grindină, trăsnet, greutatea stratului de zăpadă sau gheață, avalanșă de zăpadă, acțiunea mecanică a apelor sau a obiectelor purtate de ape;
- c) incendiu, explozie;

2.2. pagubele produse de următoarele riscuri:

- a) furtul total al vehiculului;
- b) furt parțial, respectiv furtul unor părți componente sau piese montate pe vehicul;
- c) avarierea vehiculului ca urmare a furtului sau tentativei de furt al vehiculului, a componentelor acestuia ori a unor bunuri din vehicul;

2.3. cheltuieli efectuate în limita sumei asigurate în legătură cu:

- a) transportul vehiculului avariata, ca urmare a producerii unui risc asigurat, la cel mai apropiat service care este autorizat să efectueze reparația sau la sediul Utilizator/Asiguratului, dacă vehiculul nu poate fi deplasat prin forță proprie;
- b) pagubele produse vehiculului și cheltuielile aferente măsurilor luate pentru salvarea vehiculului și/sau persoanelor imobilizate în vehicul (descarcerare), după producerea unui risc asigurat;
- c) înlocuirea setului de închidere ca urmare a furtului sau pierderii cheilor/cardurilor/telecomenzilor, numai în cazul în care sunt acoperite riscurile prevăzute la pct. 2.2. de mai sus și numai cu acordul Asigurătorului, precum și cheltuielile aferente măsurilor luate pentru prevenirea riscului de furt.

3. Asigurătorul acordă despăgubiri și în cazul în care, în momentul producerii riscurilor asigurate, vehiculul era condus de o altă persoană decât Asiguratul/Utilizatorul menționat în poliță sau prepușii acestuia, după caz.

#### **III. EXCLUDERI SPECIALE**

4. Suplimentar excluderilor prevăzute la condițiile generale de asigurare, nu sunt cuprinse în asigurare și nu se acordă despăgubiri pentru:

- a) pagubele produse prin avarierea vehiculului ca urmare a actelor de vandalism;
- b) pagubele produse prin avarierea vehiculului în urma pătrunderii voluntare în locuri inundate precum și în orice alt loc acoperit, în mod natural sau artificial, de ape (râuri, lacuri, bălți etc.);
- c) pagubele produse vehiculului prin pornirea motorului după inundarea spațiului unde acesta se afla parcat/staționat;
- d) pagubele produse vehiculului ca urmare a circulației acestuia în afara drumurilor publice, cu excepția aleilor de acces către spații de locuit, locuri de parcare, curți, garaje;
- e) pagubele produse prin avarierea vehiculului ca urmare a defectelor de fabricație sau ca urmare a utilizării normale, funcționării, uzării.

În situația în care intervine unul dintre riscurile asigurate prevăzute la pct. 2.1., lit. a) și c), ca urmare a cauzelor prevăzute la lit. e) de mai sus, excluderile se aplică numai acelor părți care au fost la originea producerii acestor riscuri, urmând ca, pentru celelalte părți avariate ale vehiculului, să se plătească despăgubiri;

f) pagubele produse prin avarierea exclusivă a pneurilor. Prin excepție, aceste pagube sunt acoperite dacă sunt consecința producerii riscurilor asigurate prevăzute la:

- pct. 2.1. de mai sus, din care au rezultat și alte pagube la vehiculul asigurat și între acestea există o legătură

din punct de vedere al dinamicii evenimentului;

– pct 2.2., lit.a) și b) de mai sus;

**g)** pagubele indirecte (ex. reducerea valorii vehiculului după reparație, pierderi cauzate de lipsa folosinței vehiculului etc.);

**h)** pagubele aferente avariilor părților componente ale vehiculului, existente la încheierea asigurării și care sunt menționate în raportul de inspecție al acestuia, dacă nu au fost constatate de Asigurător ca fiind reparate, prin efectuarea unei inspecții de risc, anterior producerii riscului asigurat. Prin excepție, se plătesc pagubele produse elementelor avariate la încheierea asigurării, dacă se poate dovedi cu acte efectuarea reparațiilor anterior producerii riscului asigurat;

**i)** pagubele produse vehiculului în timpul sau ca urmare a transportării/tractării acestuia, cu excepția cazurilor când tractarea se efectuează asupra remorcilor și semiremorcilor;

**j)** pagubele produse ca urmare a utilizării vehiculului asigurat la concursuri, pariuri, întreceri sau antrenamente;

**k)** furtul sau tentativa de furt, dacă la poliție nu s-a înregistrat o reclamație în acest sens, precum și în cazul în care la comiterea furtului sau a tentativei de furt au luat parte prepușii sau persoane din familia Utilizatorului/Asiguratului, indiferent de gradul de rudenie sau de afinitate;

**l)** cazurile în care Utilizatorul/Asiguratul a încredințat, cu consimțământul său, vehiculul asigurat unei persoane care refuză să îl restituie, însușindu-și-l;

**m)** pagubele produse oricărui subansamblu sau oricărei părți componente a vehiculului prin acțiunea exclusivă a mărfurilor transportate, cu excepția cazurilor când aceste pagube au rezultat ca urmare a producerii unor riscuri asigurate însuși vehiculului;

**n)** cheltuielile pentru transformarea sau îmbunătățirea vehiculului în comparație cu starea lui anterioară producerii riscului asigurat;

**o)** cheltuielile efectuate pentru remedierea unor reparații nereușite;

**p)** pagubele datorate încărcării vehiculului peste limita maximă admisă (masa maximă autorizată), precum și pagubele cauzate de întreținerea și utilizarea necorespunzătoare sau improprie destinației vehiculului;

**q)** pagubele produse vehiculului în timpul sau ca urmare a utilizării sale ca utilaj sau instalație. Prezența excludere se aplică acelor vehicule care au, conform specificației lor tehnice, funcționalități specifice de utilaje și/sau instalații iar riscul asigurat s-a produs sau a fost favorizat de funcționarea strict ca utilaj (autospeciale, autocisterne, autobasculante, vehicule construite sau echipate pentru diverse destinații speciale - automacarale, autobetoniere, autopompe beton etc.).

#### **IV. SUMA ASIGURATĂ**

**5.** Vehiculele se asigură la valoarea de piață a acestora.

**5.1.** Valoarea de piață reprezintă suma asigurată și se stabilește de către Asigurător astfel:

**a)** în primul an de asigurare, pe baza valorii de intrare a vehiculului, cu toate taxele incluse (DDP/TTI), specificată în contractul de leasing/credit sau în factura de achiziție, emisă de un dealer sau o reprezentanță din România;

**b)** în anii următori de asigurare, prin înmulțirea valorii de nou a vehiculului cu coeficientul valorii rămase corespunzător vechimii vehiculului (conform „Scala coeficienților valorii rămase” prevăzută la pct. 62 din prezentele condiții speciale).

**5.2.** Prin valoare de nou a vehiculului se înțelege:

- în cazul vehiculelor noi, valoarea de intrare cu toate taxele incluse (DDP/TTI), specificată în contractul de leasing/credit sau în factura de achiziție, emisă de un dealer sau o reprezentanță din România;

- în cazul vehiculelor second-hand, valoarea rezultată prin împărțirea valorii de intrare cu toate taxele incluse (DDP/TTI) specificată în contractul de leasing/credit sau în factura de achiziție, emisă de un dealer sau o reprezentanță din România, la coeficientul valorii rămase corespunzător vechimii vehiculului la data încheierii contractului de asigurare (conform „Scala coeficienților valorii rămase” prevăzută la pct. 62 din prezentele condiții speciale).

**6.** Dotările existente pe vehicul la încheierea asigurării, sunt cuprinse în suma asigurată fără ca Asiguratul să le menționeze în mod expres în cererea de asigurare și fără încasarea unei prime suplimentare.

**7.** La solicitarea Utilizatorului/Asiguratului, suma asigurată a vehiculului poate fi majorată în schimbul plății unei prime de asigurare, cu valoarea dotărilor suplimentare. În aceste cazuri, în cererea sau în suplimentul de asigurare, este obligatoriu a se menționa valoarea totală a dotărilor suplimentare ce se dorește a fi cuprinsă în asigurare.

**8.** Suma asigurată se poate stabili, în funcție de opțiunea Asiguratului, în RON sau în EUR.

#### **V. FRANȘIZA**

**9.** Asigurarea se poate încheia cu aplicarea unor franșize deductibile per eveniment, acestea fiind înscrise în contractul de asigurare.

**10.** Dacă, la momentul producerii riscului asigurat, obiectul principal de activitate al Asiguratului este activitatea de rent-a-car, pază și protecție, școală șoferi și /sau taxi, respectiv transportul substanțelor explozibile (nitroglicerină, dinamită, altele asemenea), substanțelor chimice sau gazelor lichefiate fără să fi fost declarat în cererea de asigurare sau ulterior prin supliment de asigurare până la momentul producerii riscului asigurat, iar Asigurătorul nu a fost avizat cu privire la aceasta împrejurare, conform prevederilor Cap. XI, pct. 28 lit. b) și c) de mai jos, din cuantumul despăgubirii Asigurătorul va reține, suplimentar față de franșiza menționată în polița de

asigurare, contravaloarea unei franșize de 1.500 RON.

## **VI. ÎNCHEIEREA ASIGURĂRII**

**11.** Contractul de asigurare se încheie:

- a) pe baza informațiilor furnizate de Asigurat în cererea de asigurare;
- b) după caz, pe baza următoarelor documente în original: certificatul de înmatriculare/înregistrare și cartea de identitate ale vehiculului (în cazul vehiculelor noi, în baza facturii de cumpărare și a autorizației provizorii de circulație).
- c) după efectuarea de către reprezentantul Asigurătorului a inspecției vehiculului, după caz, și a fotografiilor care să constate starea acestuia la încheierea asigurării. În cazul vehiculelor noi, achiziționate direct de la dealer sau o reprezentanță din România, procesul verbal de predare-primire a vehiculului poate ține loc de inspecție de risc.

## **VII. ÎNCEPUTUL ȘI ÎNCETAREA RĂSPUNDERII ASIGURĂTORULUI**

**12.** Sub condiția ca prima de asigurare sau rata întâi de primă să fie plătită în conformitate cu prevederile pct. 17 de mai jos, după caz, răspunderea Asigurătorului începe la ora 00:00 a primei zile din perioada de valabilitate înscrisă în polița de asigurare, dar nu mai devreme de momentul livrării vehiculului către Utilizator/Asigurat, respectiv nu mai devreme de momentul semnării procesului verbal de predare-primire de către acesta.

În situația în care obligația de plată nu este respectată conform celor menționate la pct.18 de mai jos, contractul de asigurare se desființează retroactiv de la data emiterii poliței de asigurare.

**13.** Răspunderea Asigurătorului încetează, după caz:

- a) la ora 24:00 a ultimei zile din perioada pentru care s-a încheiat contractul de asigurare;
- b) la data producerii unei daune totale;
- c) în situația în care suma despăgubirilor acordate/datorate pentru daune parțiale în decursul unui an de asigurare este egală sau depășește suma asigurată a vehiculului ori în alte cazuri reglementate expres prin contract;
- d) la momentul încetării din orice motiv (denunțare, reziliere, etc.) a contractului de asigurare înainte de expirarea perioadei pentru care s-a încheiat;
- e) la momentul încetării din orice motiv (denunțare, reziliere, etc.) a contractului de leasing/credit;
- f) la data novării contractului de leasing prin schimbarea de Utilizator.

**14.** Prin excepție de la prevederile pct. 13, lit. e) de mai sus, în cazul încetării contractului de leasing înainte de termen, anterior expirării anului de asigurare, polița de asigurare își va produce efectele în mod automat până la sfârșitul anului de asigurare în curs, fără a mai fi necesară emiterea unui supliment de asigurare, față de fostul Utilizator devenit proprietar al vehiculului în calitate de Asigurat, cu condiția ca:

- a) prima de asigurare să se achite în continuare conform scadențelor menționate în poliță, pentru cazurile în care nu au fost înregistrate daune în anul de asigurare în curs;
- b) prima de asigurare să se achite anticipat până la sfârșitul anului de asigurare, pentru cazurile în care au fost înregistrate daune în anul de asigurare în curs;
- c) Utilizatorul să nu își fi exprimat refuzul în scris de a mai continua contractul de asigurare.

**15.** În cazul novării contractului de leasing prin schimbare de Utilizator, la cererea Asiguratului, în baza unui supliment de asigurare, polița de asigurare își poate produce efectele juridice până la expirarea perioadei de asigurare.

**16.** În cazul emiterii de suplimente de asigurare la contractul de asigurare existent, răspunderea Asigurătorului:

- a) începe la ora 00:00 a primei zile din perioada de valabilitate înscrisă în suplimentul de asigurare, dar nu mai devreme de ziua următoare datei de emiterie a suplimentului și plății primei de asigurare corespunzătoare la data scadență înscrisă în supliment;
- b) încetează odată cu contractul de asigurare la care este anexat suplimentul de asigurare sau la ora 24:00 a ultimei zile din perioada pentru care s-a încheiat suplimentul de asigurare.

**16.1.** Solicitarea de emiterie a suplimentului de asigurare trebuie să fie transmisă de Utilizator/Asigurat către Asigurător în scris, înainte de intrarea în valabilitate a suplimentului de asigurare.

## **VIII. PRIMA DE ASIGURARE**

**17.** Cuantumul primei de asigurare, numărul ratelor de primă și scadențele acestora sunt cele înscrise în contractul de asigurare.

**18.** Plata primei de asigurare:

- a) în cazul în care contractul de asigurare este încheiat pe o perioadă anuale, prima de asigurare anuală se achită:
  - anticipat și integral - prima de asigurare se va achita cel târziu în 2 zile lucrătoare de la începerea perioadei de valabilitate a contractului de asigurare;
  - în rate subanuale, dacă Asigurătorul a convenit cu Asiguratul/Contractantul eșalonarea primei de asigurare, după cum urmează: rata întâi - cel târziu în 2 zile lucrătoare de la începerea perioadei de valabilitate a contractului de asigurare, iar următoarele rate până la datele scadente menționate în acesta ori în înștiințarea de plată, dar nu mai târziu de expirarea perioadei de grație menționată la pct. 19 de mai jos.

Numărul și cuantumul ratelor de primă sunt cele înscrise în contractul de asigurare. Asigurătorul poate transmite Asiguratului o înștiințare de plată cu cel puțin 5 zile calendaristice înainte de data scadenței de plată a primelor de asigurare. Neprimirea acestei înștiințări nu exonerează Asiguratul de obligația plății primei de asigurare potrivit

condițiilor de asigurare;

**b)** în cazul în care contractul de asigurare este încheiat pe o perioadă mai mică de un an, prima de asigurare se achită anticipat și integral - cel târziu în 2 zile lucrătoare de la intrarea în valabilitate a contractului de asigurare.

**19.** Asigurătorul acordă o perioadă de grație pentru plata ratelor de primă scadente, altele decât rata întâi, de 5 zile calendaristice de la data scadență menționată în contractul de asigurare/înștiințarea de plată.

**19.1.** Neachitarea ratelor de primă următoare celei dintâi până la expirarea perioadei de grație specificată la pct. 19 de mai sus are drept consecință suspendarea automată a contractului de asigurare începând cu ziua următoare datei scadente a ratei de primă datorate, menționată în contractul de asigurare/înștiințarea de plată. De la această dată se suspendă executarea oricărei obligații a Asigurătorului și, pe cale de consecință, acesta nu are nici o răspundere pentru riscurile produse începând cu data suspendării.

**19.2.** Perioada de suspendare nu poate fi mai mare de 30 de zile calendaristice de la data scadenței de plată menționată în contractul de asigurare / înștiințarea de plată.

**19.3.** În perioada menționată la pct. 19.2 de mai sus, suspendarea poate înceta în baza unui supliment de asigurare, cu îndeplinirea cumulativă a următoarelor condiții:

**a)** în termen de 30 zile calendaristice de la data scadență a ratei de primă datorate, Asiguratul trebuie să solicite în scris încetarea suspendării contractului de asigurare, cu precizarea expresă că nu ridică pretenții de despăgubire pentru eventualele pagube produse în perioada în care contractul de asigurare a fost suspendat;

**b)** întocmirea de către reprezentantul Asigurătorului a unui nou raport de inspecție a vehiculului, însoțit de fotografiile aferente;

**c)** plata ratei de primă restante și emiterea suplimentului de asigurare de încetare a suspendării. Asiguratul nu beneficiază de nici o deducere de primă pentru perioada de suspendare a contractului de asigurare.

Contractul de asigurare se consideră repus în vigoare începând cu ora 00:00 a zilei următoare celei în care s-a încasat rata de primă și s-a emis suplimentul de asigurare.

**19.4.** În cazul în care, condițiile de la pct. 19.3 de mai sus nu sunt îndeplinite până la expirarea perioadei de suspendare, contractul de asigurare se reziliază deplin drept începând cu ziua următoare datei scadență a ratei de primă de asigurare menționată în contractul de asigurare/înștiințarea de plată, fără notificare sau orice altă formalitate prealabilă și fără intervenția instanței judecătorești. De la această dată încetează orice obligații ale Asigurătorului și, pe cale de consecință, acesta nu mai are nicio răspundere pentru riscurile produse începând cu data suspendării, chiar dacă ulterior suspendării s-a/s-au achitat rata/ratele restante.

**20.** Primele de asigurare se plătesc după cum urmează:

**a)** primele de asigurare stabilite în RON, în RON;

**b)** primele de asigurare stabilite în EUR, în RON la cursul B.N.R. de la data emiterii poliței de asigurare (pentru rata întâi) sau data emiterii înștiințării de plată ori, în cazul în care nu s-a primit înștiințarea de plată, la cursul B.N.R. de la data plății (pentru celelalte rate).

## **IX. PERIOADA ASIGURATĂ**

**21.** Prin derogare de la Cap. VIII, pct. 9 din condiții generale de asigurare, la cererea Asiguratului/Beneficiarului, contractul de asigurare se poate încheia pe toată perioada contractului de leasing/credit.

**22.** Urmare a nefinalizării formalităților de închidere a contractului de leasing, în baza plății unei prime suplimentare și emiterii unui supliment de asigurare, perioada de asigurare a poliței poate fi prelungită și după data expirării contractului de leasing.

**23.** Urmare a reeșalonării plății valorii reziduale, în baza plății unei prime suplimentare și emiterii unui supliment de asigurare, perioada de asigurare a poliței poate fi prelungită pe perioade anuale sau multianuale.

## **X. REÎNNOIREA**

**24.** Reînnoirea reprezintă încheierea unui contract de asigurare pentru același vehicul, înainte sau în termen de maxim 30 zile calendaristice de la data expirării valabilității contractului de asigurare existent.

**25.** Asigurătorul poate emite automat oferta de reînnoire a contractului de asigurare, ofertă ce va include modificările agreeate între părți în timpul derulării contractului. Plata primei de asigurare reprezintă acceptul Asiguratului privind oferta de reînnoire.

## **XI. OBLIGAȚIILE ASIGURATULUI**

**26.** În cazul vehiculelor care fac obiectul unor contracte de leasing, obligațiile prevăzute la Cap. XII, pct. 14, 15, 17 și 18 din condiții generale de asigurare precum și obligațiile menționate la pct. 28 de mai jos vor fi incluse obligatoriu în contractul de leasing sau în Anexe care să fie parte integrantă din acesta, astfel încât să fie opozabile Utilizatorului.

**27.** În cazul nerespectării acestor obligații de către Utilizator/Asigurat după ce i-au fost aduse la cunoștință, se va proceda în concordanță cu prevederile Cap. XII, pct. 16 din condiții generale de asigurare.

**28.** Suplimentar obligațiilor prevăzute la Cap. XII din condiții generale de asigurare, Asiguratul este obligat:

**a)** să plătească prima de asigurare datorată până la sfârșitul anului de asigurare în curs, în cazul în care încetarea/rezilierea contractului de leasing înainte de termen are loc după avizarea unei daune pentru anul de asigurare respectiv;

- b) să avizeze în scris Asigurătorul atunci când vehiculul asigurat este utilizat de sau se află în proprietatea unor societăți comerciale având ca obiect de activitate școli de șoferi, taximetrie, activități de închiriere sau activități de pază și protecție;
- c) să avizeze în scris Asigurătorul atunci când vehiculul asigurat este utilizat de sau se află în proprietatea unor societăți comerciale având ca obiect de activitate transportul substanțelor explozibile (nitroglicerină, dinamită, altele asemenea), substanțelor chimice sau gazelor lichefiate;
- d) să se prezinte la sediile Asigurătorului, indicate în polița de asigurare, în vederea efectuării inspecției de risc, în cazul vehiculelor second-hand sau în alte situații reglementate expres de contractul de asigurare.
29. Asiguratul are obligația de a pune la dispoziția Utilizatorului următoarele:
- Condiții generale privind asigurarea vehiculelor;
  - Condiții speciale privind asigurarea vehiculelor comercializate în sistem leasing/credit;
  - Formularul privind inspecția de risc, după caz.

## **XII. CONSTATAREA, EVALUAREA PAGUBELOR ȘI PLATA DESPĂGUBIRILOR**

30. Utilizatorul trebuie să solicite Asiguratului împuternicire să îl reprezinte la soluționarea daunelor.

### **Secțiunea B: Asigurarea de accidente a persoanelor din vehiculul asigurat pentru avarii și furt**

## **XIII. OBIECTUL ASIGURĂRII**

31. Asigurătorul, în baza contractului de asigurare și în schimbul plății primelor de către Asigurat/Utilizator, asigură persoanele (atât conducătorul auto cât și persoanele transportate) din vehiculul asigurat, pentru riscurile prevăzute la pct. 32 de mai jos. În cuprinsul prezentei secțiuni, prin Asigurat se înțelege orice persoană transportată în vehiculul asigurat, inclusiv conducătorul auto.

## **XIV. RISCURI ASIGURATE**

32. Asigurătorul plătește indemnizații, în limita sumei asigurate, pentru deces și/sau invaliditate permanentă survenite ca urmare a unui accident, definit ca fiind un eveniment exterior persoanelor aflate în vehiculul asigurat, intervenit subit și fără voința acestora, produs ca urmare a circulației vehiculului sau ca urmare a altor situații în care a fost implicat.

33. Invaliditatea permanentă cuprinsă în asigurare reprezintă prejudicierea corporală permanentă ca urmare a unui accident, caracterizată prin modificări morfo-funcționale (reducerea potențialului fizic, psiho-senzorial sau intelectual) apărute în decurs de un an de la data accidentului și nesusceptibile de ameliorări.

34. Numărul persoanelor asigurate din vehicul este cel corespunzător numărului total de locuri înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a vehiculului, excepție făcând copiii sub 7 ani ținuti în brațe, care sunt cuprinși în asigurare dar nu sunt socotiți pe locurile vehiculului.

35. Prin asigurare sunt acoperite numai accidentele produse în timpul în care persoanele se aflau în vehiculul asigurat.

## **XV. EXCLUDERI**

36. Suplimentar excluderilor prevăzute în condițiile generale și speciale de asigurare, Asigurătorul nu acordă indemnizații pentru următoarele persoane și în următoarele cazuri:

- șoferului vehiculului, în cazul în care accidentul s-a petrecut din vina sa, ca urmare a consumului de băuturi alcoolice, a substanțelor halucinogene sau a medicamentelor ce nu sunt compatibile cu permisiunea de a conduce sau ca urmare a sinuciderii sau tentativei de sinucidere a acestuia;
- niciunei persoane cu vârsta mai mare de 7 ani, aflate în vehicul, peste numărul de locuri înscris în certificatul de înmatriculare;
- copiilor sub 12 ani aflați pe locul/locurile din față a/ale vehiculului.

## **XVI. SUMA ASIGURATĂ**

37. Suma asigurată pentru cazurile de deces sau invaliditate permanentă totală din accident este aceeași pentru fiecare persoană cuprinsă în asigurare și este menționată expres în contractul de asigurare.

## **XVII. OBLIGAȚIILE ASIGURATULUI**

38. Asiguratul/Beneficiarul este obligat să avizeze Asigurătorul în termen de 15 zile lucrătoare de la data producerii riscului asigurat și să furnizeze acestuia toate datele și documentele necesare stabilirii indemnizațiilor datorate în baza prezentei secțiuni.

39. Asiguratul este obligat:

- să se prezinte la o unitate sanitară sau la un medic spre a fi examinat;
- să urmeze tratamentul prescris.

40. În cazul nerespectării obligațiilor prevăzute la pct. 38 și 39 de mai sus, Asigurătorul are dreptul să refuze plata indemnizației, dacă, din această cauză, nu a putut determina realitatea producerii riscului asigurat și întinderea prejudiciului.

**XVIII. STABILIREA ȘI PLATA INDEMNIZAȚIILOR DE ASIGURARE**

41. În caz de producere a unui risc asigurat, Asigurătorul plătește Asiguratului/Beneficiarului, sau, după caz, moștenitorilor legali ai acestuia indemnizația de asigurare după cum urmează:

- a) suma asigurată în caz de deces;
- b) indemnizația în caz de invaliditate permanentă stabilită de medic, conform tabelului de la pct. 44 de mai jos.

42. În caz de deces, plata indemnizației de asigurare se va face către moștenitorii legali ai Asiguratului, care vor prezenta la oricare dintre sediile Asigurătorului următoarele documente, după caz:

- a) declarațiile persoanelor îndreptățite cu privire la descrierea evenimentului (original);
- b) actul de identitate (original și copie);
- c) certificatul de deces (original și copie);
- d) certificatul medical constatator al decesului (original și copie);
- e) certificatul de moștenitor/certificatul de calitate de moștenitor (original și copie);
- f) dispoziție de instituire a curatei ori tutelei, în cazul moștenitorilor legali minori (original și copie);
- g) procesul verbal de constatare a accidentului suferit, eliberat de instituțiile abilitate (original și copie);
- h) orice alt document pe care Asigurătorul îl consideră necesar pentru stabilirea împrejurărilor producerii riscului asigurat și a sumei convenite cu titlu de indemnizație de asigurare.

43. În caz de invaliditate permanentă, plata indemnizației de asigurare se va face către Asigurat/Beneficiar, după prezentarea la oricare dintre sediile Asigurătorului a următoarelor documente:

- a) declarația cu privire la descrierea evenimentului (original);
- b) actul de identitate (original și copie);
- c) certificat medical constatator al invalidității permanente eliberat de autoritatea competentă (original);
- d) procesul verbal de constatare a accidentului suferit, eliberat de instituțiile abilitate (original și copie);
- e) orice alt document pe care Asigurătorul îl consideră necesar pentru stabilirea împrejurărilor producerii riscului asigurat.

44. În cazul în care accidentul are ca urmare o invaliditate permanentă, stabilită în termen de 1 an de la data producerii acestuia, Asigurătorul va plăti o indemnizație calculată asupra sumei asigurate pentru invaliditate permanentă, folosind următoarea scală de indemnizare:

**SCALA CONTINENTAL**

Vătămarea corporală suferită	Indemnizația maximă plătită (în % din suma asigurată)
Pierderea ambelor mâini	100
Pierderea ambelor picioare	100
Pierderea totală și irecuperabilă a vederii la ambii ochi	100
Pierderea unei mâini și a unui picior	100
Pierderea unei mâini sau a unui picior împreună cu pierderea totală și irecuperabilă a vederii la un ochi	100
Boală mentală totală și incurabilă	100
Paralizie totală și incurabilă	100
Pierderea brațului sau a mâinii drepte	60
Pierderea brațului sau a mâinii stângi	50
Pierderea unui picior sau a unei gambe	50
Pierderea totală și irecuperabilă a vederii la un ochi	50
Pierderea degetului mare de la mâna dreaptă	15
Pierderea degetului mare de la mâna stângă	10
Pierderea indexului de la mâna dreaptă	10
Pierderea indexului de la mâna stângă	7
Pierderea oricărui alt deget de la mâna dreaptă	6
Pierderea oricărui alt deget de la mâna stângă	5
Pierderea degetului mare de la un picior	5

Pierderea oricărui alt deget de la un picior	3
Pierderea totală și irecuperabilă a auzului la ambele urechi	40
Pierderea totală și irecuperabilă a auzului la o ureche	10

45. În cazuri justificate medical, când stabilirea gradului definitiv de invaliditate permanentă nu este posibilă în decurs de un an, aceasta se poate face în termen de cel mult doi ani de la data producerii riscului asigurat.

46. În cazurile de invaliditate permanentă nespécificate în tabelul de mai sus, despăgubirea se stabilește de către Asigurător în funcție de măsura în care este diminuată pentru totdeauna capacitatea generală a Asiguratului pentru orice muncă utilă, indiferent de profesia sa, ținând cont de procente aferente cazurilor mai sus menționate.

47. În cazuri de pierdere anatomică sau funcțională a mai multor organe sau membre în același accident, indemnizația de invaliditate se stabilește prin adunarea procentelor corespunzătoare pentru fiecare vătămare până la limita maximă de 100 de procente.

48. În caz de pierdere anatomică sau funcțională a unui organ sau membru deja deficient, procente indicate sunt micșorate ținând seama de gradul de invaliditate preexistent.

49. În cazul în care Asiguratul decedează ca urmare a unui accident, pentru care Asigurătorul a plătit deja indemnizații Asiguratului, Asigurătorul va plăti numai diferența dintre suma asigurată și indemnizația plătită anterior.

50. În caz de invaliditate permanentă incontestabilă, examinarea persoanei accidentate, stabilirea gradului de invaliditate și plata indemnizației se fac fără a se aștepta terminarea tratamentului.

51. Totalul indemnizațiilor plătite Asiguratului nu poate să depășească suma asigurată menționată în contractul de asigurare.

52. Cheltuielile legate de reexaminarea medicală solicitată de Asigurat se suportă de către acesta.

53. Suma asigurată se plătește independent de sumele convenite Asiguratului/Beneficiarului sau moștenitorului acestuia din alte contracte sau polițe de asigurare.

54. Pretențiile Asiguratului/Beneficiarului sau ale moștenitorilor acestuia față de Asigurător în legătură cu accidentul produs și cu urmările acestuia se sting prin plata indemnizației convenite.

55. Indemnizațiile de asigurare se plătesc în maximum 30 de zile calendaristice de la depunerea întregii documentații la Asigurător.

### **Secțiunea C: Clauze speciale**

Contractul de asigurare poate fi completat cu următoarele clauze speciale:

#### **56. Clauza "Extindere teritorială"**

Prin derogare de la prevederile din condițiile generale de asigurare, Cap. IX, pct. 10, lit. b), la cererea Asiguratului, contractul de asigurare se poate extinde și în afara teritoriului României prin plata unei prime de asigurare suplimentare, dacă pentru vehiculul asigurat nu există o asigurare de răspundere civilă a vehiculelor încheiată la Asigurător.

Prezenta clauză își produce efectele pe teritoriul țărilor membre ale Sistemului Internațional Carte Verde.

#### **57. Clauza "Vandalism"**

Prin derogare de la prevederile din prezentele condiții speciale de asigurare, Secțiunea A, Cap. III, pct. 4, lit. a), Asigurătorul, în schimbul plății unei prime de asigurare suplimentare, va acorda despăgubiri Asiguratului pentru pagubele produse prin avarierea vehiculului asigurat, ca urmare a actelor de vandalism.

#### **58. Clauza "Pătrunderea vehiculului în locuri inundate"**

Asigurătorul, în schimbul plății unei prime de asigurare suplimentare, va acorda despăgubiri Asiguratului pentru pagubele suferite de vehiculul asigurat, produse ca urmare a pătrunderii acestuia în locuri inundate, inclusiv pentru pagubele produse direct de acțiunea apei aspirate de motor.

#### **59. Clauza "Circulația vehiculului în afara drumurilor publice"**

Prin derogare de la prevederile din prezentele condiții speciale de asigurare, Secțiunea A, Cap. III, pct. 4, lit. d), Asigurătorul, în schimbul plății unei prime de asigurare suplimentare, va acorda despăgubiri Asiguratului pentru pagubele suferite de vehiculul asigurat, produse ca urmare a circulației acestuia în afara drumurilor publice (ex. drumuri forestiere, alei de acces către obiective turistice, terenuri agricole, livezi și altele asemenea, drumuri în construcție, incinte, șantiere).

#### **60. Clauza "Service partener"**

Prin derogare de la prevederile din condițiile generale de asigurare pct. 23, în cazul pagubelor provocate vehiculelor asigurate, ca urmare a producerii riscurilor asigurate, reparațiile se pot efectua numai în unitățile reparatoare cu care Asigurătorul are încheiate contracte privind decontarea directă, cu excepția reprezentanțelor pentru marca vehiculului asigurat.

Lista acestor unități este disponibilă pe adresa de internet [www.allianztiriac.ro](http://www.allianztiriac.ro).

60.1. În cazul producerii riscurilor prevăzute la pct. 2.3., lit.c) de mai sus, Asiguratul poate efectua reparația

Condiții speciale de asigurare cod CSLC 07.2013

inclusiv în cadrul unei unități service reprezentanță pentru marca vehiculului asigurat.

**60.2.** În cazul în care Utilizatorul/Asiguratul alege totuși o altă opțiune pentru efectuarea reparațiilor decât cea menționată la pct. 60 de mai sus, Asigurătorul va calcula contravaloarea despăgubirii cu respectarea prevederilor pct. 23, lit.b) din condițiile generale de asigurare, pe baza:

- prețurilor pieselor înlocuite, dar nu mai mult decât prețurile de calitate originală practicate de furnizorii de piese cu care Asigurătorul are încheiate contracte privind decontarea directă;
- timpilor de reparație, care nu pot fi mai mari decât cei stabiliți de producătorul vehiculului asigurat;
- cantităților și costurilor materialelor de vopsitorie, dar nu mai mult decât nivelul practicat de unitățile reparatoare independente cu care Asigurătorul are încheiate contracte privind decontarea directă, similare ca autorizări celei în care se efectuează/s-a efectuat reparația;
- tarifului orar mediu de manoperă, practicat de unitățile reparatoare independente cu care Asigurătorul are încheiate contracte privind decontarea directă.

**61. Clauza "Vehicul utilizat ca utilaj/installație"**

**61.1.** Prin derogare de la prevederile din prezentele condiții speciale de asigurare, Secțiunea A, Cap.III, pct. 4, lit. q), Asigurătorul, în schimbul plății unei prime de asigurare suplimentare, va acorda despăgubiri Asiguratului pentru pagubele produse vehiculului în timpul sau ca urmare a utilizării sale ca utilaj sau instalație.

**61.2.** Prevederile acestei clauze se aplică acelor vehicule care au, conform specificației lor tehnice, funcționalități specifice de utilaje și/sau instalații iar riscul asigurat s-a produs sau a fost favorizat de funcționarea ca utilaj (autospeciale, autocisterne, autobasculante, vehicule construite sau echipate pentru diverse destinații speciale - automacarale, autobetoniere, autopompe beton etc.).

**61.3.** În baza prezentei clauze Asigurătorul acoperă pagubele produse vehiculului de riscurile prevăzute la Cap. II din prezentele condiții speciale de asigurare.

**61.4.** Suplimentar excluderilor prevăzute la condițiile generale de asigurare și condițiile speciale de asigurare, nu sunt cuprinse în asigurare și nu se acordă despăgubiri pentru:

- a) daune produse vehiculului la instalația electrică și electronică, cauzate de acțiunea normală a curentului electric, descărcări electrice sau alte fenomene electrice, inclusiv scurtcircuit, survenite din orice alt motiv, dacă acestea nu au fost urmate de incendiu;
- b) daune cauzate de deversări din lacuri de acumulare, inundații produse în timpul formării unor lacuri de acumulare (prin formarea lacului de acumulare se înțelege umplerea cu apă a lacului de acumulare până la nivelul deversorului) sau în timpul schimbării artificiale a cursurilor de apă sau alte lucrări hidrotehnice;
- c) conducerea, operarea, manipularea vehiculelor menționate mai sus fără instruirea, certificarea ori dreptul de a conduce/utiliza astfel de vehicule;
- d) pagube sau pierderi prin scufundarea parțială sau totală în apă maritimă;
- e) pagube sau pierderi produse în timpul operațiilor de testare sau punere în funcțiune sau ca urmare a utilizării vehiculului în alte scopuri decât cele pentru care este destinat;
- f) pagube sau pierderi pentru care o terță parte, ca producător, furnizor sau transportator, este responsabilă prin contract sau prin lege.

**XIX. DISPOZIȚII FINALE**

**62.** Scala coeficienților valorii rămase (% din valoarea de nou)

Categoria/Vechimea	până la 1 an	1 an	2 ani	3 ani	4 ani	5 ani	6 ani	7 ani	8 ani	9 ani	10 ani
Autoturisme, microbuze până la 9 locuri inclusiv, autoutilitare cu masă maximă autorizată pînă la 3.5t	100	80	70	60	50	45	40	35	30	25	20
Autotractoare, autocamioane, autoutilitare cu masa maximă autorizată de peste 3.5t, autobuze, autocare, microbuze și alte vehicule construite pentru a transporta persoane, având peste 9 locuri	100	75	60	45	35	30	25	20	15	12	10
Remorci și semiremorci	100	85	75	65	55	45	40	35	30	25	20