

Condiții de asigurare

I. DEFINIȚII

În cuprinsul prezentelor condiții, termenii enumerați în continuare sunt definiți astfel:

ASIGURAT: persoana fizică sau juridică menționată în polița de asigurare, care are un interes cu privire la nava de agrement asigurată și este parte cu drepturi și obligații la contractul de asigurare încheiat. Prin Asigurat se înțelege și prepușii acestuia și/sau persoanele din conducere, când acești prepuși sau aceste persoane acționează în exercițiul funcțiilor lor.

Asigurător: societate de asigurări, autorizată să funcționeze în conformitate cu dispozițiile Legii nr.237/2015 privind autorizarea și supravegherea activității de asigurare și reasigurare, care, în schimbul plății primei de asigurare, se obligă ca, la producerea riscului asigurat, să plătească Asiguratului/Beneficiarului indemnizația de asigurare, în condițiile prevăzute în Contractul de Asigurare.

În cadrul prezentelor condiții de asigurare, prin **Asigurător** se înțelege **Asigurarea Românească – ASIROM VIENNA INSURANCE GROUP S.A.**, cu sediul în București, B-dul Carol I 31-33, sector 2, având numărul de ordine în registrul Comerțului J40/304/1991, cod unic de înregistrare 336290, autorizată să funcționeze de CSA în baza deciziei nr. 16/07.11.2001, număr de înregistrare în Registrul Asigurătorilor, RA – 023/10.04.2003.

CONSUMATOR: orice persoană fizică sau grup de persoane fizice constituite în asociații, care acționează în scopuri din afara activității sale comerciale, industriale sau de producție, artizanale ori liberele, conform definiției din Ordonanța Guvernului nr. 21/1992 privind protecția consumatorilor, cu modificările și completările ulterioare.

CONTRACTANT: persoana care încheie Contractul de Asigurare cu Asigurătorul, pentru asigurarea unui risc privind o altă persoană ori pentru bunuri sau activități ale acesteia și se obligă față de Asigurător să plătească prima de asigurare, precum și să respecte obligațiile care îi revin prin contractul de asigurare.

BENEFICIARUL ASIGURĂRII: persoana desemnată de Asigurat și menționată în Contractul de asigurare, îndreptățită să primească despăgubirea (indemnizația), în caz de daună.

POLIȚĂ: document emis de Asigurător, semnat de ambele părți, care confirmă încheierea contractului de asigurare.

CONTRACTUL DE ASIGURARE: actul juridic bilateral prin care Asiguratul se obligă să plătească o primă de asigurare Asigurătorului, iar acesta din urmă se obligă ca, la producerea unui eveniment asigurat, să plătească Beneficiarului despăgubirea sau suma asigurată, denumită în continuare indemnizație, în limitele și termenele convenite.

Din Contractul de asigurare fac parte polița de asigurare și specificația la polița de asigurare, semnate de Asigurător și Asigurat precum și Condițiile de asigurare, Cererea/Declarația de asigurare, împreună cu toate declarațiile făcute în scris de către Asigurat.

AMBARCAȚIUNE (NAVĂ) DE AGREMENT: ambarcațiune de mici dimensiuni clasificată de către o societate de clasificare autorizată, drept navă de agrement și folosită exclusiv în acest scop. În categoria navelor de agrement sunt incluse yahturile, șalupele cu motor și bărcile cu motor.

NAVA ASIGURATĂ: navă de agrement, incluzând corpul, mașinile, instalațiile, bărcile (unde este cazul), aparatura de navigație, echipamentele din dotarea standard, inclusiv cele suplimentare, expres declarate.

Anexă la Polița de Asigurare seria TR nr. _____

Echipament suplimentar: echipament (cu excepția motoarelor detașabile sau auxiliare) aferent navei asigurate. Pot fi incluse în echipamentele suplimentare remorca/peridoc (folosită pentru transportul terestru al navei asigurate).

Motor detașabil/exterior (out board): motor folosit în mod curent, pentru propulsie, de nava asigurată sau de bărcile aflate în dotarea navei asigurate.

Motor auxiliar: motor din dotarea navei asigurate, folosit pentru producerea de energie electrică, necesară navei și nu pentru deplasare.

Barcă: ambarcațiune de dimensiuni mici depozitată pe nava asigurată și marcată cu numele navei asigurate.

SUMA ASIGURATĂ (LIMITA DE ASIGURARE): suma maximă în limita căreia Asigurătorul plătește despăgubirea, în cazul producerii evenimentului asigurat pe durata perioadei asigurate.

RISC ASIGURAT: eveniment viitor, posibil dar incert, acoperit de asigurare și menționat în condițiile de asigurare, prin producerea căruia pot rezulta daune.

EVENTIMENT ASIGURAT: risc asigurat având consecință o pagubă

PERIOADA ASIGURATĂ: intervalul de timp pe parcursul căruia Asigurătorul preia în răspundere, riscurile asigurate.

PRIMA DE ASIGURARE: suma datorată de Asigurat în schimbul preluării de către Asigurător a riscurilor asigurate.

DAUNA: prejudiciu material (avariere, distrugere, furt) suferit de ambarcațiunea asigurată în urma producerii evenimentului asigurat.

PAGUBA: dauna.

DAUNA PARȚIALĂ: avarierea/distrugerea navei asigurate, a cărei reparare, recondiționare sau restaurare este posibilă și se justifică din punct de vedere economic.

DAUNA TOTALĂ: distrugerea în întregime/dispariția navei asigurate sau distrugerea într-un asemenea grad încât repararea nu mai este posibilă (dauna totală efectivă) sau costul reparării/refacerii este mai mare sau egală cu suma asigurată (dauna totală constructivă)

DESPĂGUBIRE: suma pe care Asigurătorul o datorează Asiguratului sau Beneficiarului asigurării, după caz, pentru daunele rezultate în urma producerii riscurilor asigurate.

INDEMNIZAȚIE: despăgubire.

FRANȘIZA DEDUCTIBILĂ: partea din daună, care este suportată de Asigurat. Cuantumul franșizei se menționează în polița de asigurare.

REMORCAJ Uzual: remorcajul normal, necesar să miște o navă în ape înguste (restricționate), de exemplu printr-un canal, acvatoriul porturilor etc.

PERICOLE ALE MĂRII: pericole ce se pot întâmpla în mod accidental, pe mare, interesului asigurat (navă). Include numai accidentele maritime rezultate prin acțiunea violentă și imediată a vântului și a valurilor etc., adică numai acele pericole produse de actele naturii a căror cauză efectivă este marea și nu toate pericolele care se pot întâlni pe mare. Condiția calificării acestor pericole este intervenirea unui accident, a unui fapt imprevizibil, și raportul de cauzalitate directă între accident și mare. Totuși, nu orice avarie sau pierdere a cărei cauză directă este marea, intră în incidența pericolelor mării. Daunele provocate de acțiunea obișnuită, inevitabilă a valurilor și a vânturilor nu se consideră ca datorate acestei categorii de pericole dacă efectul lor distructiv a supus nava numai la solicitările la care aceasta este supusă în mod obișnuit pe mare. Ca regulă generală pericolele mării trebuie să fie fortuite și imprevizibile, trebuie să se producă în afara de mersul normal al lucrurilor și să nu poată fi prevenite prin măsuri obișnuite.

EFRAȚIE: înlăturarea violentă/forțarea dispozitivelor/obiectelor interpușe între făptuitor și bunul ce se urmărește a fi sustras.

NOD: unitate folosită în marină pentru măsurarea vitezei de marș a navei, egală cu o milă marină (1852 m) pe oră.

AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ: instituție publică cu personalitate juridică, din subordinea Ministerului Transporturilor, prin care acesta își exercită funcția de autoritate de stat în domeniul siguranței navigației.

VĂTĂMARE CORPORALĂ: vătămarea integrității corporale sau a sănătății suferită de o persoană, incluzând boala, incapacitatea fizică și orice vătămare mentală.

INCAPACITATE TEMPORARĂ DE MUNCĂ: pierderea sau reducerea temporară a potențialului fizic, psiho senzorial ori intelectual stabilită în baza criteriilor medicale de diagnostic clinic și diagnostic funcțional, care este datorată unui accident, produs pe nava asigurată, în vecinătatea ei sau pe altă navă, pentru care Asiguratul este ținut răspunzător.

INVALIDITATE PERMANENTĂ: prejudicierea corporală permanentă, caracterizată prin modificări morfo funcționale, reducerea potențialului fizic, psiho senzorial sau intelectual, nesusceptibilă de ameliorare, apărută în urma unui accident, produs pe nava asigurată, în vecinătatea ei sau pe altă navă, pentru care Asiguratul este ținut răspunzător.

FORȚA MAJORĂ: se caracterizează prin aceea că este o împrejurare externă, cu caracter excepțional, imprevizibilă și de neînlăturat.

Forța majoră este mai presus de controlul părților, nu putea fi prevăzută și face imposibilă executarea și respectiv, îndeplinirea contractului.

Forța majoră trebuie dovedită cu documente emise de autorități publice competente.

Forța majoră exonerează părțile contractante de îndeplinirea obligațiilor asumate prin contractul de asigurare, pe toată perioada în care aceasta acționează. Îndeplinirea contractului de asigurare va fi suspendată pe perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia.

II. OBIECTUL ASIGURĂRII

Asigurătorul asigură ambarcațiunile de agrement, numite în continuare nave asigurate, în baza prezentelor condiții de asigurare și a opțiunilor Asiguratului menționate în Polița de asigurare.

Asigurarea se poate încheia pe o perioadă de timp sau doar pentru efectuarea unei călătorii determinate.

III. UTILIZAREA AMBARCAȚIUNII

Ambarcațiunea de agrement asigurată poate fi folosită în scop recreativ și nu pentru închiriere sau împrumut. Ea poate fi folosită în alte scopuri, numai cu acordul scris al Asigurătorului, în urma solicitării scrise a Asiguratului.

Nava poate fi condusă de Asigurat sau o persoană agreeată de acesta (împuternicit), menționată în poliță, care posedă certificatul/brevetul corespunzător tipului de navă.

Asigurarea este valabilă pe timpul navigației, numai dacă Asiguratul sau împuterniciții acestuia menționați în poliță, controlează ambarcațiunea și se află la bordul acesteia.

IV. POLIȚA DE ASIGURARE

4.1. Polița de asigurare se încheie pe baza solicitării Asiguratului, făcută prin completarea Cererii/Declarației de asigurare care,

împreună cu toate celelalte declarații făcute în scris de Asigurat, fac parte integrantă din contractul de asigurare.

4.2. De comun acord se pot aduce modificări la contractul de asigurare, oricând în cursul valabilității acestuia. În asemenea cazuri se va încheia un act adițional care va face parte integrantă din contractul de asigurare.

V. RISCURI ASIGURATE

5.1. Asigurătorul acordă despăgubiri pentru daune produse navei asigurate, din următoarele riscuri:

5.1.1. Pericole ale mării, fluviilor, lacurilor sau altor căi navigabile.

5.1.2. Incendiu.

5.1.3. Aruncare peste bord și luare de valuri.

5.1.4. Piraterie

5.1.5. Cutremur de pământ, erupție vulcanică, trăsnet.

5.1.6. Coliziunea cu alte nave, docuri, echipamente sau instalații portuare, obiecte fixe sau plutitoare (exclusiv gheața), mijloace de transport terestru, aeronave și obiecte care cad accidental din acestea.

5.2. Dacă dauna nu a fost produsă cu intenție sau din ordinul Asiguratului, proprietarului sau administratorului navei, această asigurare acoperă pierderile și/sau daunele produse navei asigurate de:

5.2.1. Accidente produse la încărcarea, descărcarea sau mutarea încărcăturii, echipamentelor, mașinilor sau combustibilului.

5.2.2. Explozie.

5.2.3. Acte comise cu rea intenție de către persoane din afara navei.

5.2.4. Furtul întregii nave sau a bărcilor sale, sau a motorului exterior cu condiția ca acestea să fi fost fixate și prinse pe navă la locul lor, cu un sistem antifurt suplimentar metodei normale de prindere sau furtul prin efracție de pe navă sau de la locul de reparație sau de depozitare, a motorului, a cârmei sau a echipamentului.

5.3. Această asigurare acoperă daunele produse navei asigurate, exceptând motoarele și cele în legătură cu ele (dar nu suportul arborelui port elice, arborele sau elicea), echipamentul electric și a bateriilor și a conexiunilor acestora, cauzate de:

5.3.1. Defecte latente a corpului navei și a mașinilor, fisurarea arborilor sau explozia cazanelor sau a instalațiilor (excluzând costurile de reparare sau înlocuire a părților defecte, a arborilor fisurați sau a cazanelor explodate).

5.3.2. Neglijența de orice fel a oricărei persoane, dar excluzând costurile de remediere a oricărui defect rezultat fie din neglijența fie din încălcarea contractului în ce privește orice reparație sau lucrare de modificare efectuată în contul Asiguratului și/sau a proprietarului sau în legătură cu lucrările de întreținere ale navei.

5.4. Această asigurare acoperă cheltuielile de inspecție a carenei navei, în urma unui eveniment de navigație, de natură să genereze pretenții de despăgubire din riscuri asigurate, pentru avarii la opera vie a navei.

VI. EXCLUDERI

Nu sunt cuprinse în asigurare și nu se acordă despăgubiri pentru:

6.1. Defectarea sau căderea peste bord a motoarelor exterioare, suspendate (out board).

6.2. Bărcile navei asigurate, care nu sunt inscripționate cu numele navei mamă.

6.3. Velele și husele rupte de vânt sau pe care le-a luat vântul în timpul montării, în afara de cazul în care velele și husele se rup ca urmare a avarierii axelor de care sunt prinse sau datorită eșuării navei,

scufundării, incendiului, coliziunii sau contactului navei cu orice obiect exterior sau orice altceva în afară de apă.

6.4. Velele, catargul, axele sau greementele fixe și mobile, exceptând situațiile în care daunele sunt produse de eșuarea, scufundarea, incendiul, coliziunea sau contactul cu orice obiect exterior sau orice altceva în afară de apă.

6.5. Efecte personale.

6.6. Materiale consumabile, echipamente de pescuit sau de acostare.

6.7. Reparațiile la corpul navei, care nu au fost produse de eșuarea, scufundarea, incendiul, coliziunea sau contactul navei cu orice obiect exterior sau orice altceva, în afară de apă.

6.8. Remedierea unor erori de proiectare sau construcție sau orice cheltuială în legătură cu lucrări de îmbunătățire sau modificare a proiectului sau construcției.

6.9. Motorul și instalațiile conexe (dar nu piciorul de catarg tripod, linia de axe sau elicea), echipamentele electrice, bateriile și racordurile acestora, dacă daunele au fost provocate de vremea rea, cu excepția daunelor provocate de scufundarea, naufragiul navei sau de intrarea acesteia în coliziune cu o altă navă sau echipamente/instalații de doc sau portuare.

6.10. Reducerea valorii navei după efectuarea reparațiilor.

6.11. Cheltuielile cauzate de lipsa de folosire a navei.

6.12. Cheltuieli pentru reparații, recondiționări sau restaurări nereușite.

6.13. Uzura normală, deteriorarea treptată și defectele ascunse ale corpului navei, motoarelor sau celorlalte părți componente ale navei, precum și defectarea sau încetarea funcționării părților electrice sau mecanice ale navei.

6.14. Ruginirea, oxidarea, coroziunea, zgărirea corpului navei asigurate, dacă nu sunt consecința producerii unui risc asigurat.

6.15. Daune produse prin forțarea gheții.

6.16. Orice pierderi, daune, răspundere sau cheltuieli directe sau indirecte, cauzate de, sau care au contribuit la, sau care rezultă din, utilizarea sau funcționarea unui dispozitiv pentru tehnologia informației ca mijloc de a provoca daune.

Orice pierderi, daune, răspundere sau cheltuieli directe sau indirecte, cauzate de, sau care au contribuit la, sau care rezultă din avarierea, nefuncționarea sau funcționarea / operarea în afara parametrilor sau defectuasă a oricărui dispozitiv pentru tehnologia informației.

Prin dispozitiv pentru tehnologia informației se înțelege orice sistem informatic, hardware, software, program informatic, cod, date, procese, virus, informații, microcip, circuit integrat sau dispozitiv similar în sau conectat cu echipamente electronice sau non-electronice, indiferent dacă acestea aparțin sau nu Asiguratului.

6.17. Orice pierderi, daune, răspundere sau cheltuieli directe sau indirecte, cauzate de, sau care au contribuit la, sau care rezultă din o boală transmisibilă sau frica sau amenințarea (fie ea reală sau percepută) unei boli transmisibile, precum și măsurile luate de autorități pentru a limita răspândirea unei boli transmisibile, indiferent de orice altă cauză sau eveniment care contribuie simultan sau în orice altă secvență a acesteia. Boală transmisibilă înseamnă orice boală care poate fi transmisă cu orice substanță sau agent de la orice organism la un alt organism în cazul în care:

- substanța sau agentul include, dar nu se limitează la, un virus, bacterie, parazit sau alt organism sau orice variație a acestora, indiferent dacă sunt considerate vii sau nu, și
- metoda de transmitere, directă sau indirectă, include, dar nu se limitează la, transmiterea aeriană, transmiterea fluidelor corporale,

transmiterea de la sau către orice suprafață sau obiect, solid, lichid sau gaz sau între organisme și

- boala, substanța sau agentul poate provoca sau amenința daune sănătății umane sau bunăstării umane sau poate provoca sau amenința deteriorarea, deteriorarea, pierderea valorii, comercializarea sau pierderea utilizării bunului, mărfii sau proprietății asigurate.

6.18. Orice pierderi, daune, răspundere sau cheltuieli directe sau indirecte, cauzate de, sau care rezultă din confiscare, expropriere, naționalizare, rechiziționare, sechestrare, distrugere avariere sau restricționare a oricărui vehicul, navă, aeronavă sau marfă din ordinul oricărei autorități;

6.19. Orice pierderi, daune, răspundere sau cheltuieli directe sau indirecte, cauzate de, sau care au contribuit la, sau care rezultă din actualul conflict armat Rusia-Ucraina început în 24.02.2022 și orice expansiune a acestui conflict. Această excludere este aplicabilă și oricăror pierderi, daune, răspundere sau cheltuieli directe sau indirecte, cauzate de, sau care rezultă din confiscare, expropriere, naționalizare, rechiziționare, sechestrare, distrugere avariere sau restricționare a oricărui vehicul, navă, aeronavă sau marfă

VII. ACOPERIREA PENTRU VITEZĂ

7.1. Nava este menținută în asigurare dacă viteza ei maximă proiectată nu depășește 17 noduri (31,5 km/h).

7.2. În cazul în care Asigurătorul acceptă în asigurare nave cu viteză mai mare de 17 noduri atunci se va menționa acest lucru în polița de asigurare și se va aplica capitolul XVIII Ambarcațiuni de viteză, din prezenta asigurare.

VIII. ZONA DE NAVIGAȚIE

8.1. Asigurătorul răspunde numai pentru daunele produse în zona de navigație/zona terestră, declarată de Asigurat și menționată în polița de asigurare.

8.2. Zona de navigație se poate extinde pe durata contractului de asigurare, numai dacă se notifică Asigurătorul și se convine asupra primei suplimentare. În nici o situație zona de navigație nu poate depăși limita prescrisă de societatea de clasificare.

8.3. În cazul asigurărilor încheiate pentru o călătorie determinată se va specifica în polița de asigurare ruta de deplasare, porturile de plecare, escală și destinație.

IX. SUMELE LA CARE SE ÎNCHEIE ASIGURAREA

9.1. Suma asigurată este suma declarată de Asigurat și acceptată de Asigurător, care reprezintă valoarea reală a navei și se menționează în polița de asigurare.

9.2. Suma asigurată se poate majora cu până la 30% pentru cazurile de pierdere totală și salvare.

9.3. Limita răspunderii față de terți, acoperită de această asigurare, pe eveniment și pe întreaga perioadă asigurată, se stabilește de comun acord între Asigurător și Asigurat și se menționează în polița de asigurare.

9.4. După fiecare despăgubire acordată, suma asigurată a navei/ limita răspunderii față de terți, se reduc cu suma plătită drept despăgubire, asigurarea continuând până la expirarea contractului cu suma rămasă, fără modificarea primei de asigurare. La cererea Asiguratului, suma asigurată/limita răspunderii pot fi reîntregite contra plății diferenței de primă corespunzătoare.

X. PRIMA DE ASIGURARE

10.1. Asiguratul/Contractantul este obligat să plătească primele de asigurare la termenele stabilite în contractul de asigurare.

10.2. Părțile pot conveni ca plata prielor de asigurare să se facă integral sau în rate.

10.3. Dovada plății primelor de asigurare revine Asiguratului/Contractantului.

10.4. Dacă sumele datorate de Asigurat cu titlu de rate de primă nu sunt plătite la scadență sau în termenul de păsuire, dacă este cazul, contractul de asigurare se consideră reziliat deplin drept, fără nici o altă formalitate prealabilă, cu începere de la scadența ratei de primă neachitate, fără returnarea ratelor de primă deja încasate.

10.5. În cazul asigurărilor încheiate pentru o călătorie determinată, primele de asigurare se plătesc anticipat și integral.

10.6. Prima de asigurare se exprimă în valuta corespunzătoare sumei asigurate, plata putând fi efectuată atât în valută cât și în lei la cursul de schimb B.N.R. valabil la data efectuării plății.

10.7. Neachitarea unei rate de primă la data scadenței are ca rezultat rezilierea de drept a poliței de asigurare, cu începere de la data scadenței, dacă în urma solicitării scrise a Asiguratului, părțile nu convin altfel în scris.

10.8. Asigurătorul nu are obligația de a reaminti Asiguratului datele scadente de plată a primei, menționate în poliță.

10.9. Asigurătorul are dreptul de a compensa primele ce i se datorează până la sfârșitul perioadei de asigurare, în temeiul oricărui contract de asigurare, cu orice indemnizație convenită Asiguratului sau Beneficiarului.

XI. PERIOADA ASIGURATĂ

11.1. Asigurarea se încheie pe o perioadă de un an, iar perioada respectivă se menționează în polița de asigurare.

11.2. La cererea Asiguratului, asigurarea se poate încheia și pentru o perioadă mai scurtă de un an, dar cel puțin o lună. Orice lună începută se consideră lună întreagă.

11.3. Asigurarea se poate încheia și pe durata unei singure călătorii determinate. În contextul prezentei condiții de asigurare, călătoria determinată este echivalentul unei perioade de maxim 30 de zile.

XII. PRELUNGIREA

Dacă în momentul expirării asigurării, nava se află pe mare sau în primejdie, într-un port de refugiu sau escală, asigurarea se poate prelungi, dacă anterior datei de expirare a asigurării a fost contactat în scris Asigurătorul și s-a căzut de acord cu Asiguratul asupra primei pro-rata lunare, până când nava ajunge în portul de destinație. Fracțiunile de lună se vor considera luni întregi.

XIII. FRANȘIZA

13.1. Valoarea despăgubirii pentru nava asigurată avariata, reprezintă diferența dintre cuantumul pagubei calculat în baza cheltuielilor admise de Asigurător, conform condiției și poliței de asigurare și franșiza deductibilă per eveniment menționată în polița de asigurare. Franșiza nu se aplică în caz de daună totală.

13.2. În cazul daunelor cauzate terților, de către Asigurat, pentru care este ținut răspunzător, franșiza se aplică numai în cazul daunelor materiale. Valoarea despăgubirii, în acest caz, reprezintă diferența dintre cuantumul pagubei calculat în baza cheltuielilor admise de Asigurător, conform condiției și poliței de asigurare și franșiza deductibilă per eveniment menționată în polița de asigurare pentru răspundere.

XIV. ÎNCEPUTUL ȘI ÎNCETAREA RĂSPUNDERII

14.1. Răspunderea Asigurătorului începe la data menționată în polița de asigurare, dar nu mai devreme de data emiterii acesteia și a încasării primei de asigurare (sau a primei rate de primă de asigurare) și încetează în ultima zi din perioada pentru care s-a încheiat asigurarea.

14.2. În cazul asigurărilor încheiate pentru o călătorie determinată, răspunderea Asigurătorului începe în momentul desprinderii navei de la cheu sau ridicarea ancorei de la locul de ancoraj, dar nu mai devreme de data menționată în poliță pentru începerea călătoriei/asigurării și încetează în momentul sosirii (ancorării) navei în portul/locul de destinație.

XV. VALABILITATEA ASIGURĂRII

Potrivit condițiilor de față asigurarea are efect în situația când nava se află:

15.1. În stare de funcționare: pe mare, ape interioare sau canale navigabile, în port, port de agrement, docuri, suporturi de carenă, la ponton, trasă pe mal, sau în locurile de păstrare pe mal, sau în locurile de depozitare de pe uscat declarate de Asigurat în Cererea de asigurare, pe timpul manevrelor de ridicare, coborâre, lansare, pe timpul navigației cu sau fără pilot, a probelor de mare, dar să nu fie remorcată, cu excepția cazului când acest lucru este o procedură obișnuită sau poate fi remorcată când are nevoie de ajutor până la primul port sau loc sigur, iar remorcajul altei nave sau operațiunile de salvare care sunt permise numai în situația în care ele se desfășoară în baza unui contract încheiat în prealabil de Asigurat.

15.2. În staționare (fără a fi în stare de funcționare): inclusiv pe timpul operațiilor de ridicare, coborâre, lansare la apă, manevrare în interiorul portului, demontare, revizii tehnice, întreținere, reparații curente, andocări, coborâri de pe doc, fiind permisă remorcarea, mutarea de la dana de staționare în alte locuri, cu precizarea că aceste locuri trebuie să se afle în perimetrul portului sau a locului unde nava staționează. Asigurarea nu este valabilă în situația în care nava este folosită pentru locuit sau asupra ei se execută reparații majore sau modificări, cu precizarea că și acestea pot fi incluse în asigurare, cu acordul scris al Asigurătorului, dacă se plătește o primă suplimentară. Asigurarea este valabilă pe timpul staționării numai în condițiile în care Asiguratul a înștiințat, în scris, Asigurătorul despre datele de început și sfârșit a perioadei de staționare.

XVI. RĂSPUNDEREA FAȚĂ DE TERȚI

Această clauză se aplică numai dacă în polița de asigurare se vor prevedea în mod expres limite pentru asigurarea răspunderii față de terți.

16.1. Asigurătorul se angajează să-l despăgubească pe Asigurat pentru orice sume pentru care acesta devine responsabil în urma producerii unui accident, în care este implicată nava asigurată, pentru:

16.1.1. Dauna produsă oricărei alte nave sau proprietăți de orice fel.

16.1.2. Pierderi de vieți, vătămări corporale sau îmbolnăviri de persoane, inclusiv cheltuieli pentru salvarea de vieți, produse pe nava asigurată sau în vecinătatea ei sau pe altă navă.

16.1.3. Cheltuielile necesare pentru a ridica/îndepărta sau distruge epava navei asigurate ori suma pentru care este ținut răspunzător în cazul nereușitei unei astfel de acțiuni, dacă se prevede în polița de asigurare.

16.2. Această asigurare acoperă următoarele cheltuieli, dovedite cu acte și făcute cu acordul scris al Asigurătorului:

16.2.1. Cheltuieli suportate de Asigurat sau pe care Asiguratul trebuie să le suporte pentru contestarea responsabilității sau pentru limitarea acesteia.

16.2.2. Cheltuieli de reprezentare în orice anchetă judiciară sau în orice anchetă legată de accidente cu victime.

16.3. NAVE ALE ACELUIAȘI PROPRIETAR

Dacă nava asigurată intră în coliziune sau primește servicii de salvare de la o navă care aparține în întregime sau parțial aceluiași proprietar sau se află sub același management, Asiguratul va avea aceleași drepturi în baza acestei asigurări ca și cum proprietarii celeilalte nave nu ar avea nici un interes referitor la nava asigurată sub această asigurare. În astfel de cazuri responsabilitatea pentru coliziune sau suma plătită pentru serviciile acordate vor reveni conform hotărârii unui singur arbitru/expert asupra căruia Asiguratul și Asigurătorul cad de acord în scris.

16.4. NAVIGAȚIA DE CĂTRE ALTE PERSOANE

Prevederile capitolului XVI se extind asupra oricărei persoane care navigă cu permisiunea Asiguratului și este menționată în polița de asigurare (alta decât o persoană care lucrează ca proprietar/angajat la atelierul/santierul de reparații, clubul de yacht, portul de agrement, cala de lansare, agenția de vânzări sau altă organizație similară) și care navigând sau având nava în custodie, în urma producerii unui accident acoperit de capitolul XVI, devine responsabilă față de o terță parte, alta decât Asiguratul, dacă îndeplinește condițiile de brevetare impuse de Autoritatea Navală Română. Această extindere nu va mări limita răspunderii prevăzute în poliță și definită conform capitolului IX, din această condiție.

16.5. MUTAREA EPAVEI

Această asigurare va despăgubi cheltuielile, după deducerea cheltuielilor pentru procedura de salvare, făcute pentru mutarea epavei navei asigurate din orice loc proprietate, închiriat sau ocupat de Asigurat, dacă se prevede în polița de asigurare.

16.6. EXCLUDERI PRIVIND RESPONSABILITATEA

Asigurătorul nu acordă despăgubiri pentru cheltuieli aflate în responsabilitatea Asiguratului, în legătură cu:

16.6.1. Orice plată directă sau indirectă făcută de Asigurat, muncitorilor sau angajaților, inclusiv persoanelor care beneficiază de acoperirea acestei asigurări conform pct. 16.4 de mai sus, conform răspunderii angajatorului și/sau conform oricărei răspunderi statutare sau de drept comun, pentru accidente sau boală, în legătură directă cu nava asigurată sau încărcătura sa, ori pretențiile în legătură cu bunurile aflate în grija/custodia acestora.

16.6.2. Orice barcă aparținând navei asigurate și având din proiectare viteza mai mare de 17 noduri dacă nu este asigurată în mod special conform prevederilor capitolului XVIII Ambarcațiuni de viteză.

16.6.3. Orice responsabilitate față de o persoană practicând schiul nautic, sau generată de o astfel de persoană, care este remorcată de nava asigurată, până când persoana în cauză ajunge în siguranță, pe uscat sau la bord.

16.6.4. Orice responsabilitate față de o persoană care practică un sport sau activitate nautică, alta decât schiul nautic, sau generată de o astfel de persoană, care este remorcată de nava asigurată, până când persoana în cauză ajunge în siguranță pe uscat sau la bord.

16.6.5. Amenzi de orice fel și cheltuieli penale la care ar fi obligat Asiguratul, precum și cheltuielile de executare a hotărârilor penale privind plata despăgubirilor.

16.6.6. Orice răspunderi asumate de Asigurat în baza unui contract sau orice înțelegere, inclusiv garanții, cu excepția situațiilor

în care Asiguratul ar fi fost răspunzător și în lipsa contractului/înțelegerii sau garanției respective.

16.6.7. Răspunderea pentru pagubele materiale și/sau vătămările corporale produse ca urmare a transportului navei asigurate pe uscat.

16.6.8. Răspunderea pentru descărcarea/eliberarea oricărui combustibil, substanță chimică, reziduri sau alte substanțe poluante.

16.7. LIMITELE DE RĂSPUNDERE

Responsabilitatea Asigurătorului conform capitolului XVI, în raport de orice accident sau serie de accidente rezultate din același eveniment, nu va depăși suma prevăzută în acest scop în poliță. În cazul în care răspunderea Asiguratului, stabilită în urma unei hotărâri judecătorești este mai mare decât limita asigurată, atunci răspunderea Asigurătorului se limitează la suma menționată în poliță, diferența fiind în sarcina Asiguratului. Dacă cheltuielile de judecată și alte cheltuieli legate de contestare se încadrează împreună cu despăgubirea în limita maximă a răspunderii menționată în poliță, atunci se despăgubesc în întregime de Asigurător. Dacă cheltuielile de judecată depășesc limita prevăzută în poliță, atunci ele vor fi suportate de Asigurat și Asigurător în aceeași proporție pe care o reprezintă sumele suportate ca despăgubire de către aceștia, dar partea suportată de asigurător va putea fi cu maxim 10% mai mare decât limita de asigurare prevăzută în poliță.

16.8. Asigurarea este valabilă conform capitolului XVI, pe timpul navigației, numai dacă Asiguratul sau împuterniciții acestuia menționați în poliță, controlează ambarcațiunea și se află la bordul acesteia.

XVII. CHELTUIELI DE SALVARE

Cheltuielile de salvare implicate în prevenirea unei daune, ca urmare a producerii unor riscuri asigurate, pot fi recuperate ca fiind o daună a acestor riscuri asigurate.

XVIII. AMBARCAȚIUNI DE VITEZĂ

18.1. Acest capitol XVIII se aplică în baza acordului între Asigurat și Asigurător și numai dacă în polița de asigurare se va prevedea acest lucru.

18.2. Prezenta clauza se aplică pentru ambarcațiunile de agrement care au o viteză maximă proiectată mai mare de 17 noduri.

Atunci când se aplică capitolul XVIII, acesta va prima în fața oricăror prevederi din această condiție de asigurare cu care intră în contradicție.

18.3. Nu se admite nici o pretenție de despăgubire, pentru nava asigurată, responsabilitate față de terți sau servicii de salvare, produse:

- sau rezultate din faptul că nava se scufundă, eșuează sau se inundă sau se rupe din ancoră sau legături, când este lăsată nesupravegheată;
- pe timpul cât nava participă la curse de viteză sau face teste de viteză, sau orice probe legate de acestea.

18.4. Nu se admite nici o pretenție de despăgubire pentru cârmă, suport arbore, arbore, cârmă și elice:

- conform pct. 5.3.1. și 5.3.2.;
- pentru daunele produse de vremea rea, apă și contactul cu orice altceva decât o altă navă, dig sau debarcader, dar această clauză nu exclude dauna de scufundare/inundare a navei datorită vremii rele.

18.5. Dacă nava asigurată are mașinile în interiorul bordului, această asigurare nu va acoperi daunele produse de incendiu sau explozie,

dacă nava nu are instalație automată de stins incendiu în compartimentul mașinilor, tancurilor și coridoarelor, sau cu declanșare manuală, cu comandă lângă punctul de conducere, iar instalația nu este în funcțiune și nu este bine întreținută.

XIX. ASIGURAREA AVARIILOR LA MOTOARE

19.1. Acest capitol XIX se aplică în baza acordului între Asigurat și Asigurător și numai dacă în polița de asigurare se va prevedea acest lucru.

19.2. Atunci când se aplică capitolul XIX, acesta va prima în fața oricăror prevederi din această condiție de asigurare cu care intră în contradicție.

19.3. Prezenta clauză acoperă pierderile sau daunele produse la motor, echipamente electrice, baterii și conexiuni, cauzate de :

- defecte latente la corpul navei sau mașini, ruperea arborilor sau explozia câldărilor (ecluzând costurile de înlocuire sau reparare a pieselor sau părților componente defecte care au provocat avaria);
- neglijența oricărei persoane, dar excluzând costurile necesare pentru remedierea defectelor rezultate din neglijența sau din încălcarea îndatoririlor contractuale în legătură cu reparații sau lucrări de transformare efectuate la navă în numele Asiguratului și/sau armatorului sau în legătură cu întreținerea navei
- condiții meteo nefavorabile.

XX. TRANZITAREA PE RUTE TERESTRE ȘI AERIENE

20.1. Acest capitol XX se aplică în baza acordului între Asigurat și Asigurător și numai dacă în polița de asigurare se va prevedea acest lucru.

20.2. Atunci când se aplică capitolul XX, acesta va prima în fața oricăror prevederi din această condiție de asigurare cu care intră în contradicție.

20.3. Potrivit prezentei clauze asigurarea navei se extinde și pe timpul când aceasta este în tranzit pe drum, cale ferată sau aer incluzând încărcarea și descărcarea de pe mijlocul de transport.

20.4. Nu sunt acoperite daunele în legătură cu:

20.4.1. Zgărirea, julirea și/sau creșterea navei pe timpul tranzitului, precum și costurile pentru revopsirea și repararea acestor daune.

20.4.2. Răspunderea față de terți ce rezultă dintr-un accident produs pe timpul cât nava este remorcată sau atașată la un vehicul sau când aceasta s-a desprins de sau a căzut din vehiculul ce o transporta

20.5. Asigurarea validează numai în cazul transporturilor efectuate pe rute și cu mijloace de transport și în condițiile declarate de Asigurat. Orice modificare față de Cererea/Declarația de asigurare va fi transmisă Asigurătorului, înainte de efectuarea transportului și va fi acoperită numai în baza acordului scris al acestuia.

XXI. OBLIGAȚIILE ASIGURATULUI, A PREPUȘILOR ACESTUIA ȘI A PERSOANELOR CARE ACȚIONEAZĂ ÎN NUMELE ASIGURATULUI

21.1. Asiguratul/Contractantul este obligat să răspundă în scris la întrebările formulate de Asigurător, precum și să declare, la data încheierii Contractului de Asigurare, orice informații sau împrejurări pe care le cunoaște și care, de asemenea, sunt esențiale pentru evaluarea riscului.

21.2. Dacă împrejurările esențiale privind riscul se schimbă în perioada asigurată (de exemplu: ieșirea din zona de navigație sau devierea de la ruta prevăzută în poliță, remorcarea navei asigurate de

către altă navă, închirierea navei, schimbarea proprietarului sau a administratorului navei, schimbarea pavilionului, schimbarea, suspendarea, retragerea sau expirarea certificatului de clasă, schimbarea numelui navei sau a portului de înmatriculare și altele asemenea), atunci Asiguratul este obligat să comunice în scris Asigurătorului aceste modificări, imediat ce le-a cunoscut.

21.3. În afară de cauzele generale de nulitate, Contractul de asigurare este nul în caz de declarație inexactă sau de reticență făcută cu rea-credință de către Asigurat ori Contractantul asigurării cu privire la împrejurări care, dacă ar fi fost cunoscute de către Asigurător, l-ar fi determinat pe acesta să nu își dea consimțământul ori să nu îl dea în aceleași condiții, chiar dacă declarația sau reticența nu a avut influență asupra producerii riscului asigurat. Primele plătite rămân dobândite asigurătorului, care, de asemenea, poate cere și plata primelor cuvenite până la momentul la care a luat cunoștință de cauza de nulitate.

21.4. Declarația inexactă sau reticența din partea asiguratului ori a contractantului asigurării a cărei rea-credință nu a putut fi stabilită nu atrage nulitatea asigurării. În cazul în care constatarea declarației inexacte sau a reticenței are loc anterior producerii riscului asigurat, asigurătorul are dreptul fie de a menține contractul solicitând majorarea primei, fie de a rezilia contractul la împlinirea unui termen de 10 zile calculate de la notificarea primită de asigurat, restituindu-i acestuia din urmă partea din primele plătite aferentă perioadei în cadrul căreia asigurarea nu mai funcționează. Atunci când constatarea declarației inexacte sau a reticenței are loc ulterior producerii riscului asigurat, indemnizația se reduce în raport cu proporția dintre nivelul primelor plătite și nivelul primelor ce ar fi trebuit să fie plătite.

21.5. Asiguratul/Contractantul trebuie să plătească prima de asigurare, în cuantumul și la termenele stabilite în polița de asigurare.

21.6. Asiguratul/Contractantul trebuie să declare Asigurătorului dacă a încheiat alte asigurări pentru același transport de bunuri. Această obligație îi revine atât la data încheierii contractului de asigurare, cât și pe parcursul executării acestuia.

21.7. Asiguratul trebuie să aibă toate licențele și aprobările legale necesare pentru operarea ambarcațiunii.

21.8. Asiguratul este obligat să întrețină și să exploateze nava în bune condiții, în scopul prevenirii producerii evenimentului asigurat.

21.9. Asiguratul va permite Asigurătorului să efectueze inspecții de risc, la ambarcațiunea de agreement care face obiectul asigurării, oricând, în timpul valabilității contractului de asigurare și, de asemenea, va permite verificarea informațiilor transmise Asigurătorului.

21.10. Asiguratul va aviza în scris Asigurătorul de orice transfer de drepturi în legătură cu această asigurare, iar o mențiune a acestui transfer se face în polița de asigurare sau într-un act adițional la poliță, semnat de ambele părți.

21.11. Asiguratul este obligat să notifice în scris Asigurătorul, în termen de 5 zile de la momentul luării la cunoștință despre deschiderea unei proceduri stabilite de legea privind procedura insolvenței.

În cazul neîndeplinirii sau îndeplinirii defectuoase de către Asigurat a prevederilor menționate la punctele din cadrul Cap XXI, Asigurătorul poate refuza plata indemnizației de asigurare.

XXII. OBLIGAȚIILE ASIGURATULUI ÎN CAZ DE DAUNĂ

22.1. Asiguratul este obligat să înștiințeze imediat după ce a luat la cunoștință, în scris, pe Asigurător, despre producerea evenimentului asigurat.

22.2. Asiguratul va menționa în înștiințarea de daună următoarele informații:

- data și locul producerii evenimentului asigurat;
- cauzele și împrejurările în care s-a produs evenimentul asigurat;
- autoritățile anunțate care participă sau vor participa la investigarea evenimentului produs;
- precizarea bunurilor daunate sau a persoanelor vătămate/decedate;
- valoarea estimată a daunei produse.

Înștiințarea de daună se va face imediat în limita datelor disponibile, urmând ca informațiile lipsă să fie transmise ulterior, de îndată ce sunt cunoscute de Asigurat.

22.3. Asiguratul trebuie să înștiințeze imediat, autoritatea portuară pe raza căreia s-a produs evenimentul sau dacă este cazul, poliția, unitățile de pompieri sau alte autorități, solicitând întocmirea de acte cu privire la cauzele și împrejurările producerii evenimentului și cu privire la daunele produse.

22.4. Asiguratul trebuie să facă dovada că dauna pentru care solicită despăgubire, este cauzată de producerea unui risc asigurat.

22.5. Asiguratul trebuie să-i acorde Asigurătorului asistența necesară pentru constatarea daunelor și efectuarea propriilor investigații privind cauzele și împrejurările producerii evenimentului asigurat, precum și pentru verificarea mărimii pagubelor.

22.6. Asiguratul trebuie să ia măsuri, potrivit cu împrejurările, pentru limitarea și micșorarea pagubelor produse ca urmare a unui eveniment asigurat.

22.7. Asiguratul trebuie să ia măsuri, potrivit cu împrejurările, pentru salvarea și conservarea navei avariate, precum și pentru păstrarea și paza ei, pentru prevenirea degradărilor ulterioare.

22.8. Alegerea atelierului/șantierului de reparații se face de către Asigurat, dar numai cu acordul Asigurătorului.

22.9. Asiguratul trebuie să pună la dispoziția Asigurătorului toate actele și dovezile necesare, în legătură cu dauna produsă, conform solicitării acestuia, în funcție de cazul concret.

22.10. Asiguratul trebuie să prezinte fotocopii ale documentelor de bord, precum și facturile pieselor, agregatelor, materialelor etc. folosite, precum și corespondența cu furnizorii.

22.11. Asiguratul trebuie să prezinte expertize tehnice din care să rezulte cauza avariilor și a legăturii de cauzalitate dintre acestea și paguba produsă, precum și rapoartele de inspecție ale registrului de clasificare și reconfirmarea clasei, dacă este cazul.

22.12. Asiguratul este obligat să înștiințeze Asigurătorul despre orice pretenție de despăgubire a unor terți sau orice litigiu în care este implicat și are legătură cu asigurarea încheiată.

22.13. Asiguratul trebuie să nu facă nici o plată, să nu-și asume nici o obligație și să nu facă nici o cheltuială în legătură cu pretențiile unor terțe persoane prejudiciate, pe cale amiabilă, fără acordul Asigurătorului.

În cazul neîndeplinirii sau îndeplinirii defectuoase de către Asigurat a prevederilor menționate la punctele din cadrul Cap XXII, Asigurătorul poate refuza plata indemnizației de asigurare.

XXIII. OBLIGAȚIILE ASIGURĂTORULUI

23.1. Asigurătorul are obligația să constate și să evalueze daunele direct sau prin reprezentanți.

23.2. Asigurătorul are obligația să stabilească și să plătească despăgubirile cuvenite, în baza documentației complete privind cauzele și împrejurările în care s-a produs riscul asigurat.

23.3. Asigurătorul are obligația să plătească despăgubirea cuvenită în termen de 30 zile de la data la care i-au fost puse la dispoziție toate documentele necesare pentru constatarea și evaluarea daunelor sau de la primirea hotărârii judecătorești, definitive și irevocabile.

XXIV. CONSTATAREA ȘI EVALUAREA PAGUBEI, PRECUM ȘI STABILIREA DESPĂGUBIRII

24.1. Constatarea și evaluarea pagubelor se fac de către Asigurător, direct sau prin reprezentanții săi, în prezența Asiguratului sau a reprezentantului său.

24.2. Stabilirea și plata despăgubirilor se fac de către Asigurător, în baza constatării efectuate, a cererii de despăgubire și a documentației complete furnizate de Asigurat.

24.3. În caz de avarie a navei asigurate, drept despăgubire se plătește cuantumul pagubei, fără scăderea uzurii.

24.4. În caz de avarie a navei asigurate, cuantumul pagubei este egal cu costul reparațiilor părților sau pieselor avariate ori cu costul de înlocuire al acestora, inclusiv cheltuieli pentru materiale, precum și cele de demontare și montare aferente reparațiilor și înlocuirilor, la care se adaugă cheltuielile efectuate cu transportul părților sau pieselor necesare, precum și alte cheltuieli potrivit actelor și dovezilor emise de șantierul de reparații.

24.5. Din cuantumul daunei se scade valoarea eventualelor părți sau piese recuperate sau deșeuri.

24.6. În caz de daună totală a navei, din valoarea despăgubirii se scade valoarea epavei ce se mai poate valorifica sau întrebuița. Valoarea epavei se stabilește de către experți autorizați, agreeți de Asigurător.

24.7. În caz de daună totală sau constructivă sau dispariția navei asigurate, nu se plătesc avariile neremediate, produse anterior.

24.8. Valoarea despăgubirii pentru nava asigurată avariata, reprezintă diferența dintre cuantumul pagubei calculat în baza cheltuielilor admise de Asigurător, conform condiției și poliței de asigurare și franșa deductibilă per eveniment menționată în polița de asigurare.

24.9. Atunci când există mai multe asigurări încheiate pentru aceiași ambarcațiune, fiecare Asigurător este obligat la plata, proporțional cu suma asigurată și până la concurența acesteia, fără ca Asiguratul să poată încasa o despăgubire mai mare decât prejudiciul efectiv, consecința directă a riscului.

24.10. Asigurătorul are dreptul de a compensa primele ce i se datorează până la sfârșitul anului de asigurare, în temeiul oricărui contract, cu orice indemnizație cuvenită asiguratului sau beneficiarului.

24.11. Atunci când există neînțelegere între Asigurător și Asigurat, asupra cuantumului indemnizației de asigurare, partea necontestată din aceasta se va plăti de Asigurător anterior soluționării neînțelegerii, prin buna învoială sau de către instanța judecătorească.

24.12. Dacă, în legătură cu dauna, a fost instituită împotriva Asiguratului o anchetă sau o procedură penală, atunci Asigurătorul este îndreptățit să amâne acordarea despăgubirii, până la finalizarea anchetei, respectiv a procedurii penale.

XXV. EXCLUDEREA RĂZBOIULUI, GREVELOR, ACTELOR POLITICE, EFECTELOR NUCLEARE

Această asigurare nu acoperă daunele care sunt produse/cauzate sau sunt consecința uneia din următoarele situații:

- 25.1. Război (indiferent dacă războiul este declarat sau nu), invazie, ocupație militară, război civil, insurecție, rebeliune, revoluție, dictatură militară sau uzurpare de putere.
- 25.2. Tulburări civile, revolte, greve, acte de vandalism, terorism sau sabotaj.
- 25.3. Efecte directe sau indirecte ale exploziei atomice, ale radiațiilor sau infestării radioactive ca urmare a folosirii energiei atomice sau materialelor fisionabile.
- 25.4. Violarea embargoului, contrabandă, comerț prohibit sau clandestin, confiscare, punere sub sechestru sau rechiziționare.

XXVI. SUBROGAREA

- 26.1. În limita despăgubirilor plătite în baza poliței de asigurare, Asigurătorul se subrogă în toate drepturile Asiguratului sau beneficiarilor de despăgubiri, contra celor răspunzători de producerea pagubelor, alții decât Asiguratul.
- 26.2. Asiguratul este obligat să conserve dreptul de regres al Asigurătorului împotriva celor răspunzători de producerea pagubelor. El trebuie să îndeplinească toate actele, formalitățile și procedurile judiciare și extra judiciare necesare pentru conservarea dreptului de regres.
- 26.3. Dacă Asiguratul renunță la dreptul său de regres sau dacă, din vina lui, exercitarea acestui drept nu mai este posibilă, Asigurătorul este eliberat de obligația de a plăti despăgubirea până la limita sumei reprezentând dreptul de regres. Dacă plata a fost deja efectuată, Asiguratul este obligat să înapoieze despăgubirea încasată, în 30 de zile de la notificarea scrisă făcută de către Asigurător.

XXVII. REZILIEREA

Contractul de asigurare se reziliează de drept în cazul neachitării de către Asigurat a unei rate de primă scadentă, cu începere de la data scadenței.

XXVIII. LEGEA APLICABILĂ

- 28.1. Contractului de asigurare îi este aplicabilă legea română.
- 28.2. Orice litigiu decurgând din sau în legătură cu acest contract, inclusiv referitor la valabilitatea, interpretarea, executarea ori desființarea sa, se va soluționa, potrivit legii române, de instanțele de judecată competente din România.
- 28.3. În conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr.38/2015 privind soluționarea alternativă a litigiilor dintre consumatori (persoane fizice) și comercianți și în condițiile stabilite prin Regulamentul Autorității de Supraveghere Financiară nr.4/2016 privind organizarea și funcționarea Entității de Soluționare Alternativă a Litigiilor în domeniul financiar nonbancar (SAL-FIN), consumatorul (asiguratul/contractantul/beneficiarul) are dreptul de a apela la soluționarea alternativă a eventualelor litigii cu asigurătorul (comerciant), prin exprimarea acestei opțiuni, în scris, către SAL-FIN, direct la sediul SAL-FIN, prin poștă sau prin mijloace electronice de comunicare. Consumatorii pot supune litigiul procedurilor SAL administrate de SAL-FIN dacă fac dovada că, în prealabil, au încercat să soluționeze litigiul direct cu asigurătorul (comerciantul) în cauză. Procedurile administrate și organizate de către SAL-FIN nu aduc atingere dreptului persoanei de a apela la mediere, dreptului la formularea de petiții sau dreptului persoanei de a se adresa instanțelor judecătorești competente.

XXIX. DISPOZIȚII FINALE

29.1. (1) Asigurătorul prelucrează datele dvs. personale în conformitate cu Informarea privind prelucrarea datelor cu caracter personal, a Regulamentului (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 (denumit în continuare GDPR) și a celorlalte prevederi legale aplicabile în materia protejării datelor cu caracter personal. Informarea privind prelucrarea datelor cu caracter personal poate fi accesată în orice moment pe pagina web a societății: www.asirom.ro.

(2) Prelucrarea de date personale înseamnă orice operațiune sau set de operațiuni efectuate asupra datelor cu caracter personal sau asupra seturilor de date cu caracter personal, cu sau fără utilizarea de mijloace automatizate, cum ar fi colectarea, înregistrarea, organizarea, structurarea, stocarea, adaptarea sau modificarea, extragerea, consultarea, utilizarea, divulgarea prin transmitere, diseminarea sau punerea la dispoziție în orice alt mod, alinierea sau combinarea, restricționarea, ștergerea sau distrugerea.

(3) Asiguratul/Contractantul, prin semnarea contractului de asigurare, declară că a înțeles că furnizarea de date cu caracter personal reprezintă o obligație necesară pentru încheierea contractului de asigurare iar scopul principal al prelucrării datelor cu caracter personal este încheierea și administrarea contractului de asigurare. Suplimentar acestui scop principal, datele personale sunt prelucrate și pentru următoarele scopuri:

- a) ofertarea și emiterea polițelor de asigurare, gestionarea contractelor de asigurare/polițelor, inclusiv reînnoirea acestora, soluționarea daunelor, cedarea în reasigurare;
- b) efectuarea de profiluri și luarea deciziilor automate pentru evaluarea riscurilor asigurate și calculul primelor de asigurare; activitatea este necesară doar în cazul încheierii anumitor categorii de contracte de asigurare, prin raportare la suma asigurată;
- c) marketing, pentru informarea și acordarea de beneficii de loialitate, și pentru îmbunătățirea permanentă a calității serviciilor și produselor oferite (transmiterea de știri, promoții, produse noi); raportări interne sau către alte entități ale grupului din care ASIROM face parte;
- d) efectuarea de analize statistice/actuariale; soluționarea reclamațiilor și a solicitărilor din partea clienților;
- e) soluționarea potențialelor litigii, înaintate instanțelor (de drept comun sau arbitrale, din țară sau străinătate);
- f) identificarea clienților, efectuarea de verificări de integritate și detectarea și prevenirea potențialelor fraude (de exemplu prevenirea plăților nejustificate ale dosarelor de daună);
- g) comunicări sau raportări către autoritățile, instituțiile sau agențiile de stat sau guvernamentale abilitate;
- h) asigurarea măsurilor de securitate necesare (supraveghere audio-video);
- i) recuperarea creanțelor, acțiuni în regres.

(4) Refuzul de furnizare a unor date cu caracter personal poate conduce la:

- i) imposibilitatea Asigurătorului de a încheia contractul de asigurare ori de a continua relația contractuală cu Asiguratul; sau
- ii) imposibilitatea Asigurătorului de a-și onora obligațiile asumate față de Asiguratul/Contractantul/Beneficiarul poliței.

(5) În situația în care acționați în calitate de reprezentant legal al unui Beneficiar/Asigurat minor/reprezentant al unei persoane juridice, prin

semnarea contractului de asigurare, declarați că aveți capacitatea legală de a reprezenta cu drepturi depline Beneficiarul/Asiguratul minor/reprezentantul unei persoane juridice și de a încheia contractul de asigurare în numele acestuia. **(6)** Prin semnarea contractului de asigurare Asiguratul/Contractantul declară și garantează în mod expres ca i-a fost adusa la cunoștință posibilitatea de a-și exercita dreptul de acces la date, dreptul de rectificare și de ștergere, dreptul la restricționarea prelucrării, dreptul la portabilitatea datelor, dreptul de opoziție și dreptul de a nu face obiectul unei decizii bazate exclusiv pe prelucrare automată, inclusiv crearea de profile, precum și dreptul de adresare către justiție. Pentru astfel de solicitări vă rugăm să ne contactați direct pe site-ul companiei: www.asirom.ro.

29.2. Asiguratul își poate exercita drepturile prevazute la pct.29.1, înaintând la Societatea Asigurarea Românească – ASIROM VIENNA INSURANCE GROUP S.A. o cerere întocmită în formă scrisă, datată și semnată. În cerere solicitantul poate arăta dacă dorește ca informațiile să îi fie comunicate la o anumită adresă, care poate fi și poșta electronică, sau printr-un serviciu de corespondență care să asigure că predarea i se va face numai personal.

29.3. Dreptul la acțiune privind solicitarea de despăgubire în baza contractului de asigurare se stinge în termen de 2 ani de la data expirării termenului stabilit pentru plata despăgubirii.

29.4. În vederea protejării asiguraților, beneficiarilor asigurării și terțelor persoane păgubite, în conformitate cu prevederile Legii nr.213/2015 privind Fondul de garantare a asiguraților, prin contribuția asiguraților, se constituie Fondul de garantare a asiguraților destinat plăților de despăgubiri/indemnizații rezultate din contractele de asigurare facultative și obligatorii, încheiate, în condițiile legii, în cazul falimentului unui asigurat.

29.5. Asiguratul nu va acorda acoperire și nu va fi obligat la plata de despăgubiri sau la acordarea de beneficii în temeiul prezentei polițe, în măsura în care acordarea acoperirii, plata despăgubirilor sau acordarea beneficiilor ar expune Asiguratul la orice tip de sancțiuni, interdicții sau restricții impuse de rezoluțiile Organizației Națiunilor Unite și/sau de sancțiunile comerciale sau economice, legile sau regulamentele Uniunii Europene, din România, din Marea Britanie și/sau din Statele Unite ale Americii, cu condiția ca nicio reglementare sau lege națională care se aplică Asiguratului să nu fie încălcată.

29.6. Contractul de asigurare se redactează în două exemplare, câte un exemplar pentru fiecare parte semnatară.

CONTRACTANT/ASIGURAT,

(Semnătura)

ASIGURATOR,

Societatea Asigurarea Românească –
ASIROM VIENNA INSURANCE GROUP S.A.

Distribuitor

Cod Distribuitor ASIROM

Cod Înregistrare - ASF

Semnătura și ștampilă Distribuitor.....