

CUPRINS:

1. AMBARCAȚIUNE (NAVA)	2
2. ÎN EXPLOATARE ȘI DEZARMATĂ	2
3. ACOPERIREA NAVIGAȚIEI ȘI A CHIRIEI DE NAVLOSIRE	2
4. ACOPERIREA DEZARMĂRII	2
5. ACOPERIREA PENTRU VITEZĂ	2
6. PRELUNGIREA	3
7. TRANSFERUL	3
8. SCHIMBAREA PROPRIETARULUI	3
9. RISCURI	3
10. EXCLUDERI	4
11. RESPONSABILITATEA FATĂ DE TERȚI	4
12. FRANȘIZA DEDUCTIBILĂ	5
13. NOTIFICAREA DAUNELOR	6
14. CHELTUIELI DE SALVARE	6
15. OBLIGAȚIILE ASIGURATULUI	6
16. DAUNE NEREPARATE	6
17. DAUNĂ TOTALĂ CONSTRUCTIVĂ	6
18. CLAUZA PENTRU AMBARCAȚIUNI DE VITEZĂ	7
19. REZILIEREA ȘI RETURNAREA PRIMEI	7
20. EXCLUDERE PRIVIND RĂZBOIUL	7
21. EXCLUDERE PRIVIND GREVE	7
22. EXCLUDERE PRIVIND ACTELE POLITICE	7
23. EXCLUDERE NUCLEARĂ	8
24. DISPOZIȚII FINALE	8
25. CLAUZELE NEUZUALE	8

CLAUZE SPECIALE PENTRU ASIGURAREA AMBARCAȚIUNILOR DE AGREMENT (în conformitate cu CL328 - INSTITUTE YACHT CLAUSES/ The Institute of London Underwriters)

Această asigurare se supune legislației române

1. AMBARCAȚIUNE (NAVA)

Prin ambarcațiune (navă) se va înțelege corpul navei, mașinile, bărcile, accesoriile și echipamentul care există pe ea în mod normal la vânzare-cumpărare.

2. ÎN EXPLOATARE ȘI DEZARMATĂ

2.1. Nava este acoperită în funcție de prevederile acestei asigurări:

2.1.1. Pe timpul când este în exploatare pe mare, pe ape interioare, în port, doc, pe șine, schelă, ponton, sau trasă pe mal, sau în locul de păstrare pe mal, inclusiv pe timpul ridicărilor, remorcării și la lansare, cât timp are permisiunea de a naviga cu sau fără piloți, să facă voiaje de probă, să remorcheze și să ajute nave sau ambarcațiuni aflate în primejdie, sau când așa este obiceiul, dar să nu fie remorcată cu excepția cazului când acest lucru este o procedură obișnuită sau până la primul port său loc sigur când are nevoie de ajutor; de asemenea, nu va prelua remorcarea sau serviciile de salvare sub un contract încheiat anterior de ASIGURAT și/ sau armatori și/ sau căpitani și/ sau navlositori.

2.1.2. Pe timpul când este dezarmată și scoasă din exploatare cum este prevăzut în Clauza 4 de mai jos inclusiv pe timpul ridicărilor, remorcării și la lansare, când este mutată în interiorul portului, demontată, montată, revizuită, pe timpul întreținerii normale sau al inspecțiilor (inclusiv punerea în și scoaterea din doc, când este lăsată la apă, și are permisiunea de a fi mutată în remorcă sau altfel dar numai în interiorul portului sau locului unde se află dezarmată). Dacă nu se notifică ASIGURĂTORII și nu se convine asupra primei suplimentare se exclud perioadele când nava este folosită ca locuință sau când suferă reparații majore sau modificări.

2.2. Neținând cont de Clauza 2.1. de mai sus, accesoriile și echipamentul, inclusiv motoarele suspendate (externe) sunt menținute în asigurare, în funcție de prevederile acestei asigurări, pe timpul când sunt pe uscat în locul de depozitare sau de reparație.

3. ACOPERIREA NAVIGAȚIEI ȘI A CHIRIEI DE NAVLOSIRE

3.1. Nava este acoperită în zonele de navigație corespunzătoare certificatului de înmatriculare dar limitate de Marea Neagră, Marea Marmara și Marea Mediterană (zonele Europei și Turcia), fiind excluse teritoriile Ucraina, Rusia și Belarus.

3.2. Nava este menținută în asigurare și în afara limitelor de navigație anexate Poliței dacă se notifică ASIGURĂTORII și se convine asupra primei suplimentare.

3.3. Nava este menținută în asigurare, numai dacă este folosită în scop de agrement personal și nu pentru a fi închiriată sau în scop de câștig; aceste cazuri pot fi acoperite numai cu acordul prealabil al ASIGURĂTORULUI și cu plata unei prime suplimentare.

4. ACOPERIREA DEZARMĂRII

Nava este menținută în asigurare pe timpul când este dezarmată în condițiile prevăzute în anexa Poliței, sau în alte condiții dacă se notifică ASIGURĂTORII și se convine asupra primei suplimentare.

5. ACOPERIREA PENTRU VITEZĂ

5.1. Nava este menținută în asigurare dacă viteza maximă proiectată a navei, sau a navei mamă în cazul navei cu bărci, nu depășește 17 noduri.

5.2. În cazul când ASIGURĂTORUL a convenit să anuleze această limitare, în continuare se vor aplica condițiile Clauzei pentru Bărci de Viteză 18.

6. PRELUNGIREA

Dacă în momentul expirării asigurării nava se află pe mare, sau în primejdie, într-un port de refugiu sau de escală asigurarea se poate prelungi, dacă anterior datei de expirare a asigurării a fost trimis ASIGURĂTORULUI un preaviz, și s-a căzut de acord cu ASIGURATUL asupra primei pro rata lunare până când nava ajunge în portul de destinație. Frațiunile de lună se vor considera luni întregi.

7. TRANSFERUL

Nici un act de transfer de interese referitor la această asigurare nu va fi recunoscut de ASIGURĂTOR decât dacă o notificare a acestui transfer semnat de ASIGURAT, și de cesionar în cazul transferului ulterior, a fost andosată Poliței și Polița cu această andosare a fost emisă înainte de plată oricărei despăgubiri sau de returnarea primei.

8. SCHIMBAREA PROPRIETARULUI

Această Clauză 8 va avea întâietate în fața oricăror prevederi scrise de mână, la mașină sau imprimate, din cuprinsul acestei asigurări cu care intră în contradicție.

- 8.1 În cazul când nava este vândută sau transferată altui proprietar, sau, când nava este deținută de o companie și se schimbă grupul acționarilor majoritari, atunci, dacă ASIGURĂTORUL nu decide altfel, în scris, această asigurare se va considera terminată din momentul vânzării, transferului sau schimbării, cu o returnare din primă calculată pro rata zilnic.
- 8.2 Dacă schimbarea proprietarului se produce când nava este pe mare, la cererea ASIGURATULUI terminarea asigurării se poate amâna până la ajungerea navei în portul de destinație.

9. RISCURI

Având în vedere întotdeauna excluderile din această asigurare

- 9.1. Această asigurare acoperă pierderile și/sau daunele produse bunului asigurat de:
 - 9.1.1. riscuri ale mării, râurilor, lacurilor sau altor ape navigabile;
 - 9.1.2. incendiu;
 - 9.1.3. aruncare în mare (jettison);
 - 9.1.4. piraterie;
 - 9.1.5. contactul cu: aeronave sau obiecte similare și obiecte care cad accidental din ele, mijloace de transport terestre, instalații și/ sau echipamente portuare sau din docuri;
 - 9.1.6. cutremur, erupție vulcanică, trăsnet.
- 9.2. Dacă dauna nu a fost produsă din intenția sau ordinul ASIGURATULUI, proprietarului sau administratorului această asigurare acoperă pierderile și/sau daunele produse bunului asigurat de:
 - 9.2.1. accidente produse la încărcarea, descărcarea sau mutarea proviziilor sau combustibilului;
 - 9.2.2. explozie.
- 9.3. Această asigurare acoperă daunele aduse bunului asigurat, exceptând motoarele și cele în legătură cu ele (dar nu suportul arborelui port-elice, arborele sau elicea) echipamentul electric, bateriile și conexiunile produse de:
 - 9.3.1. defecte latente ale corpului navei sau mașinilor, fisurarea arborilor sau explozia cazanelor (exclusiv costul reparării sau înlocuirii părții defecte: arbori, cazane);
 - 9.3.2. neglijența oricărei persoane, dar excluzând orice cost de remediere a defectelor rezultând din neglijența sau încălcarea contractului privind reparațiile sau modificările făcute în numele ASIGURATULUI și/ sau proprietarului sau privind întreținerea navei.
- 9.4. Această asigurare acoperă cheltuielile de inspecție a carenei după ridicare pe schelă, dacă au fost prevăzute în suma asigurată, chiar dacă nu se constată defecte.
- 9.5. Această asigurare acoperă furtul întregii ambarcațiuni sau motoarelor exterioare (suspendate) cu condiția ca atât ambarcațiunea cât și motoarele să fie încuiate cu un sistem antifurt suplimentar față de metoda normală de suspendare și să fie ca urmare a unei intrări prin efracție în ambarcațiune sau în locul de depozitare sau reparare.

10. EXCLUDERI

Nu se vor accepta nici un fel de pretenții de despăgubire și ASIGURĂTORUL nu va plăti pentru:

- 10.1. scăparea sau căderea peste bord a motoarelor exterioare (suspendate).
- 10.2. faptul că barca navei are viteză mai mare de 17 noduri, în afara cazului când este acoperită în mod special și în funcție de Clauza Pentru Bărce de Viteză 18 de mai jos, sau se găsește pe nava mamă sau scoasă pe mal.
- 10.3. bărcile navei care nu au înscris în mod permanent numele navei.
- 10.4. efectele personale.
- 10.5. proviziile consumabile, accesorii de pescuit și de ancorare.
- 10.6. căptușirea carenei sau reparațiile la pardoseala punții, dacă dauna nu este ca urmare a scufundării, eșuării sau incendiului.
- 10.7. daunele ca urmare a greșelilor de proiectare, inclusiv dauna sau cheltuiala făcută pentru remedierea proiectării sau construirii greșite, precum și orice costuri sau cheltuieli făcute cu scopul îmbunătățirii sau modificării proiectului sau construcției.
- 10.8. motor și conexiuni (cu excepția elicei), echipament electric și baterii împreună cu conexiunile aferente când dauna sau pierderea a fost cauzată de vremea rea, cu excepția daunei sau pierderii cauzate navei prin scufundare, însă această clauză nu va exclude dauna sau pierderea cauzată de eșuare sau coliziunea cu altă navă sau dig.
- 10.9. dauna ocazionată de participarea la orice curse de viteză.
- 10.10. avariarea acoperirilor protective dacă nu sunt ca urmare a eșuării sau coliziunii cu alte obiecte din afara ambarcațiunii.
- 10.11. efectele directe sau indirecte produse de boală contagioasă/ epidemie/ pandemie, urgență de sănătate națională sau globală.

Prin boală contagioasă se înțelege orice boală care poate fi transmisă prin intermediul oricărei substanțe sau agent de la un organism la orice alt organism în care substanța sau agentul include, dar nu se limitează la un virus, bacterie, parazit sau alt organism, indiferent dacă este considerat viu sau nu, și metoda de transmitere, directă sau indirectă, include, dar nu se limitează la: transmiterea pe cale aeriană, transmiterea prin intermediul fluidelor corporale, transmiterea de la sau către orice suprafață sau obiect, solid, lichid sau gazos sau între organisme. Epidemia și pandemia sunt extinderi teritoriale ale bolii contagioase.

11. RESPONSABILITATEA FATĂ DE TERȚI

Această Clauză se aplică numai dacă a fost prevăzută o sumă special pentru acest scop în Poliță în limita a maximum $\frac{3}{4}$ din suma asigurată a navei.

- 11.1. ASIGURĂTORUL se angajează să-l despăgubească pe ASIGURAT pentru sumele pe care el va fi responsabil să le plătească din motive de interes în nava asigurată sau decurgând din accidente produse în perioada de asigurare, pentru:
 - 11.1.1. daună produsă oricărei alte nave sau proprietăți
 - 11.1.2. pierderi de vieți, răniri sau îmbolnăviri de persoane, inclusiv plățile făcute pentru salvări de vieți, produse pe navă sau în apropierea ei sau a altei nave,
 - 11.1.3. tentativa de ridicare sau ridicarea, îndepărtarea sau distrugerea a epavei navei sau a încărcăturii sale sau neglijarea sau nereușita de ridicare, îndepărtare sau distrugere a acesteia,
- 11.2. COSTURI LEGALE: ASIGURĂTORUL va despăgubi, dacă anterior a fost obținut acordul lor scris, pentru:
 - 11.2.1. costurile legale suportate de ASIGURAT sau pe care ASIGURATUL va trebui să le suporte pentru contestarea responsabilității sau pentru limitarea acesteia,
 - 11.2.2. costurile de reprezentare în orice anchetă judiciară, sau în orice anchetă legată de accidente cu victime.

11.3. NAVE ALE ACELUIAȘI PROPRIETAR

Dacă nava asigurată prin această Poliță intra în coliziune cu sau primește servicii de salvare de la o navă care aparține în întregime sau parțial aceluiași armator sau aflată sub aceeași conducere, ASIGURATUL va avea aceleași drepturi în baza acestei asigurări că și cum proprietarii celeilalte nave nu ar avea nici un interes referitor la nava asigurată

sub această asigurare. În astfel de cazuri responsabilitatea pentru coliziune sau suma plătită pentru serviciile acordate vor reveni conform hotărârii unui singur arbitru asupra căruia ASIGURATUL și ASIGURĂTORUL cad de acord în scris.

11.4. NAVIGAȚIA DE CĂTRE ALTE PERSOANE

Prevederile acestei Clauze 11 se extind asupra oricărei persoane care navighează cu permisiunea ASIGURATULUI numit în această Poliță (alta decât o persoană care lucrează la portul, atelierul de reparații, yaht, clubul, agenția de vânzări sau altă organizație similară) și care navigând sau având nava în custodie, în urma unui accident acoperit de această Clauză 11 devine responsabilă de plată unei sume terței părți, alta decât ASIGURATUL numit aici. Despăgubirea va fi în beneficiul ASIGURATULUI sau numai a persoanei care navighează sau are nava în custodie, cum s-a descris mai sus, la cererea scrisă a ASIGURATULUI. Nimic din această extindere nu va mări răspunderea ASIGURĂTORULUI dincolo de limita de responsabilitate impusă de Clauza 11.7 de mai jos, iar această extindere se va supune tuturor termenilor, condițiilor și garanțiilor acestei asigurări. Nimic din această Clauză 11.4 nu va avea întâietate în fața prevederilor Clauzei 3.2 de mai sus.

11.5. EXTINDEREA PENTRU MUTAREA EPAVEI

Această asigurare va despăgubi cheltuielile, după deducerea cheltuielilor pentru procedura de salvare, făcute pentru mutarea epavei navei asigurate din orice loc proprietate a, închiriat sau ocupat de ASIGURAT.

11.6. EXCLUDERI PRIVIND RESPONSABILITATEA

Cu toate prevederile acestei Clauze 11 această asigurare nu acoperă costurile și cheltuielile în responsabilitatea ASIGURATULUI, făcute pentru:

- 11.6.1 orice plată directă sau indirectă făcută de ASIGURAT muncitorilor sau angajaților conform oricărei responsabilități statutare sau de drept comun, pentru accidente sau boală în legătură directă cu nava asigurată sau încărcătura sa,
- 11.6.2 orice barcă aparținând navei și având viteză mai mare de 17 noduri dacă nu este asigurată în mod special aici și conform condițiilor Clauzei pentru Bărce de Viteză 18, sau este pe nava mamă sau pe uscat,
- 11.6.3 orice responsabilitate către sau a oricărei persoane practicând schiul nautic, remorcată fiind de nava asigurată, până când persoana în cauză nu ajunge în siguranță pe uscat sau la bord,
- 11.6.4 orice responsabilitate către sau a oricărei persoane practicând un sport sau activitate nautică, alta decât schiul nautic, remorcată fiind de nava asigurată, până când persoana în cauză nu ajunge în siguranță pe uscat sau la bord,
- 11.6.5 plăți punitive sau exemolare, indiferent de cum sunt denumite.
- 11.6.6 orice ambarcațiune din categoria celor cu dimensiuni mai mici de 7 metri (motoscutere acvatice, bărci cu motor, șalupe, etc.)

11.7. LIMITE DE RESPONSABILITATE

Responsabilitatea ASIGURĂTORULUI conform acestei Clauze 11, în raport de orice accident sau serie de accidente rezultate din același eveniment, nu va depăși în nici un caz suma prevăzută pentru acest scop în Polița de asigurare, dar când responsabilitatea ASIGURATULUI a fost contestată cu consimțământul scris al ASIGURĂTORULUI aceștia vor despăgubi cu o sumă proporțională cu cea plătită de ASIGURAT.

12. FRANȘIZA DEDUCTIBILĂ

12.1 Nici o pretenție ridicată conform unui risc asigurat nu va fi lichidabilă conform acestei Polițe dacă totalul sumelor plătibile pentru daune produse la fiecare accident separat (inclusiv conform Clauzelor 11, 14 și 15) nu depășește suma trecută în acest scop în dreptul fiecăreia în anexa Poliței, caz în care acea sumă se va scădea din suma calculată. Această Clauză 12.1 nu se va aplica pretențiilor pentru dauna totală sau totală constructivă a navei sau, în eventualitatea unei astfel de pretenții, nu se va aplica niciunei pretenții asociate făcute conform Clauzei 15 rezultată din același accident sau eveniment.

12.2 Înainte de aplicarea Clauzei 12.1 de mai sus și adițional la aceasta, se va putea reține o franșiza în cazul "înlocuire cu nou pentru vechi" nedepășind o treime din valoare, la opțiunea ASIGURĂTORULUI, pentru daune la:

12.2.1 acoperitori de protecție, vele și manevre mobile;

12.2.2 motoare suspendate, indiferent dacă sunt sau nu asigurate prin evaluare separată sub această asigurare.

13. NOTIFICAREA DAUNELOR

- 13.1. Se va notifica imediat ASIGURĂTORULUI producerea oricărui eveniment care poate da ocazia unei pretenții de despăgubire conform acestei Asigurări și orice furt sau act rău intenționat va fi raportat imediat și la Poliție.
- 13.2. În cazul producerii unei daune se va notifica imediat ASIGURĂTORULUI producerea acesteia pentru efectuarea inspecției de constatare, iar dacă dauna se produce în străinătate va fi anunțat cel mai apropiat agent Lloyd's pentru a se desemna un surveyor să-l reprezine pe ASIGURĂTOR dacă acesta dorește.
- 13.3. ASIGURĂTORUL va avea dreptul de a decide asupra portului unde nava va intra pentru andocare sau reparații (eventualele cheltuieli suplimentare pentru un astfel de voiaj se vor rambursa ASIGURĂTORULUI dacă acesta respectă recomandările ASIGURĂTORULUI) și va avea drept de veto privind locul și/ sau firma de reparații.
- 13.4. ASIGURĂTORUL va avea dreptul de a decide asupra ofertelor firmelor de reparații sau poate cere oferte suplimentare.

14. CHELTUIELI DE SALVARE

Cheltuielile de salvare efectuate cu scopul de a preveni o pierdere din riscurile asigurate conform acestor condiții, pot fi recuperate cu condiția respectării tuturor termenilor și condițiilor acestei asigurări.

15. OBLIGAȚIILE ASIGURATULUI

- 15.1. În cazul producerii evenimentului asigurat, este de datoria ASIGURATULUI a reprezentanților și agenților săi să ia toate măsurile necesare pentru evitarea sau reducerea pierderilor care ar fi recuperabile în baza acestei asigurări.
- 15.2. Având în vedere prevederile de mai jos și de Clauza 12, ASIGURĂTORUL va contribui în mod rezonabil la cheltuielile pe care ASIGURATUL le-a făcut pentru astfel de măsuri. Avaria generală, cheltuielile de salvare, costurile de apărare sau acuzare în caz de coliziune suportate de ASIGURAT pentru contestarea responsabilității acoperite de Clauza 11.2 nu sunt recuperabile sub această Clauză 15.
- 15.3. ASIGURATUL va acorda ASIGURĂTORULUI tot ajutorul posibil pentru obținerea de informații și dovezi dacă ASIGURĂTORUL dorește să inițieze proceduri pe cheltuielile lor și în beneficiul lor în numele ASIGURATULUI pentru recuperarea despăgubirilor.
- 15.4. Măsurile luate de ASIGURAT sau de ASIGURĂTOR cu scopul salvării, protejării sau recuperării bunului asigurat nu se vor considera încălcări sau acceptări ale abandonului și nu vor prejudicia drepturile nici uneia din părțile menționate în această Clauză 15.4.
- 15.5. Suma recuperabilă conform acestei Clauze 15 va fi în plus față de sumele recuperabile sub această asigurare, însă, în nici o situație, sumele recuperabile sub Clauza 15.2 nu va depăși suma prevăzută pentru care este asigurată nava sub această asigurare.

16. DAUNE NEREPARATE

- 16.1. Măsura despăgubirii pentru pretenții ridicate pentru daune nereparate va fi deprecierea valorii de piață a navei în momentul terminării acestei asigurări ca urmare a nereparării daunei, dar nu va depăși valoarea estimată de reparație.
- 16.2. ASIGURĂTORUL nu va fi responsabil în nici un caz pentru daunele nereparate în cazul unei daune totale ulterioare (acoperită sau nu de această asigurare) suferită în perioada de asigurare sau în perioada de prelungire a acesteia.
- 16.3. ASIGURĂTORUL nu va fi în nici un caz răspunzător în ce privește daunele nereparate, pentru mai mult decât valoarea asigurată în momentul terminării asigurării.

17. DAUNĂ TOTALĂ CONSTRUCTIVĂ

- 17.1. Pentru stabilirea faptului dacă nava se află în situație de daună totală constructivă, se va considera ca valoare asigurată valoarea reparației și nu se va lua în calcul valoarea recuperabilă a navei avariate sau a epavei.
- 17.2. Nici o pretenție pentru daună totală constructivă bazată pe costul de recuperare și/sau reparare al navei nu va fi lichidabilă sub această asigurare dacă acest cost nu depășește valoarea asigurată. Pentru determinare se va lua în calcul doar costul rezultat dintr-un singur accident, sau serie de daune rezultate din același singur accident.

18. CLAUZA PENTRU AMBARCAȚIUNI DE VITEZĂ

Atunci când se aplică, această Clauză 18 va avea întâietate în fața oricăror prevederi din Clauzele de mai sus cu care ar intra în conflict.

- 18.1. **Este o condiție a acestei asigurări că nava să fie condusă de ASIGURATUL numit în anexa Poliței, sau o persoană competentă să fie la bord și să conducă nava.**
- 18.2. Nu se va admite nici o pretenție pentru daună a navei sau responsabilitate față de terți sau servicii de salvare, produse:
- 18.2.1. sau rezultate din faptul că nava se scufundă, eșuează sau se inundă sau se rupe din ancoră sau legături, când este lăsată nesupravegheată
 - 18.2.2. pe timpul când nava participă la curse de viteză sau face teste de viteză, sau orice fel de probe legate de acestea.
- 18.3. Nu se va admite nici o pretenție pentru cârmă, suport arbore, arbore și elice:
- 18.3.1. conform Clauzelor 9.3.1 și 9.3.2
 - 18.3.2. pentru daunele produse de vreme rea, apă și contactul cu orice altceva decât o altă navă, dig sau debarcader, dar această Clauză 18.3.2 nu va exclude dauna de scufundare a navei datorită vremii rele.
- 18.4. Dacă nava are mașinile în interiorul corpului, această asigurare nu va acoperi daunele produse de incendiu sau explozie dacă nava nu are instalație automată de stins incendii în compartimentul mașinilor, tancului de carburant și galeriei, iar instalația nu este în funcțiune și bine întreținută.

19. REZILIEREA ȘI RETURNAREA PRIMEI

Această Asigurare se poate rezilia oricând de ASIGURĂTOR cu un preaviz de 30 de zile către ASIGURAT sau de comun acord. Se va returna din prima percepută un procent pro rata lunar pentru perioada neexpirată. Frațiunile de lună se consideră luni întregi.

Următoarele Clauze sunt de primă importanță și vor avea întâietate asupra tuturor clauzelor conținute în această asigurare cu care nu sunt în deplină concordanță.

20. EXCLUDERE PRIVIND RĂZBOIUL

În nici un caz nu se vor acoperi pierderile, daunele sau cheltuielile produse de:

- 20.1. război, război civil, revoluție, rebeliune, insurecție sau tulburări civile apărute ca urmare a acestora, sau orice acțiune ostilă provocată de sau împotriva unei puteri beligerante,
- 20.2. capturarea, sechestrarea, arestarea, reținerea (cu excepția pirateriei sau barateriei) și consecințele lor sau încercări de acest fel,
- 20.3. mine, torpile, bombe părăsite sau orice alte arme de război părăsite.

21. EXCLUDERE PRIVIND GREVE

În nici un caz nu se vor acoperi pierderile, daunele și cheltuielile ce ar fi produse de:

- 21.1. greviști, muncitori concediați, sau persoane ce iau parte la tulburări de muncă, manifestații și ciocniri civile,
- 21.2. orice terorist sau persoană acționând din motive Politice.

22. EXCLUDERE PRIVIND ACTELE POLITICE

În nici un caz nu se vor acoperi pierderile, daunele și cheltuielile ce ar fi produse de:

- 22.1. detonarea unui exploziv,
- 22.2. orice armă de război, și cauzate de orice persoană ce acționează din motive Politice.

23. EXCLUDERE NUCLEARĂ

În nici un caz nu se vor acoperi pierderile, daunele și cheltuielile ce ar fi produse de arme de război ce folosesc fisiunea și/ sau fuziunea nucleară sau atomică, sau alte reacții asemănătoare, sau alte materiale radioactive, radiații ionizante, contaminare radioactivă.

24. DISPOZIȚII FINALE

Prevederile acestor clauze completează Condițiile generale privind asigurarea navelor comerciale, de pescuit și colectoare, precum și a altor ambarcațiuni, instalații și utilaje plutitoare asimilate navelor și au întâietate în cazul în care vin în contradicție cu orice prevedere din condițiile generale menționate.

25. CLAUZELE NEUZUALE prevăzute de Codul Civil se regăsesc la art. 9.3; Cap. 10; art. 11.6; art. 15.2; art. 18.2; art. 18.3; art. 18.4; Cap. 20; Cap. 21, Cap. 22, Cap. 23 de mai sus.

CONTRACTANT/ ASIGURAT

(nume, semnătură, ștampilă)

GROUPAMA ASIGURĂRI S.A.

(nume reprezentant, semnătură, ștampilă)

ASIGURAREA AVARIILOR ACCIDENTALE PRODUSE LA „MAȘINI”

(în conformitate cu CL332 - MACHINERY DAMAGE EXTENSION CLAUSE / The Institute of London Underwriters)

Această asigurare se supune legislației române

1. Obiectul asigurării

Prin prezenta clauză, în schimbul primei adiționale plătite de către Asigurat/Contractant, Asigurătorul acoperă prin asigurare avariile produse „mașinilor” (motoare, instalații conexe - altele decât piciorul de catarg tripod, linia de axe, elicea – echipamente electrice, baterii și racordurile acestora) pentru riscurile specifice prevăzute la cap.2.

2. Riscuri specifice acoperite

Prin derogare de la art.9.3.1, 9.3.2 și art.10.8, [din Clauzele Speciale pentru asigurarea ambarcațiunilor de agrement](#), prezenta clauză acoperă pierderile sau daunele cauzate de:

- defectele latente ale corpului navei / mașinilor, ruperea arborilor sau explozia caldarinelor / boilerelor (excluzând costurile de înlocuire sau reparare a pieselor sau părților componente defecte care au provocat avaria);
- neglijența oricărei persoane (inclusiv prin încălcarea îndatoririlor contractuale în legătură cu lucrări de reparații / întreținere / transformare efectuate la nava asigurată, în numele Asiguratului / armatorului, cu condiția ca această persoană să nu aibă calitatea de Asigurat; nu se despăgubesc cheltuielile necesare remedierii / rectificării părților executate defectuos și care au determinat producerea daunei;
- condiții meteo nefavorabile.

3. Dispoziții finale

Prezentei clauze i se aplică toate prevederile din Clauzele speciale de asigurare a ambarcațiunilor de agrement la care este anexată, în măsura în care nu contravin celor de mai sus.

ASIGURAT

(nume, semnătură, ștampilă)

GROUPAMA ASIGURĂRI S.A.

(nume reprezentant, semnătură, ștampilă)

ASIGURAREA AMBARCAȚIUNILOR PE TIMPUL TRANSPORTĂRII (TRANZITULUI)

(în conformitate cu CL122 - TRANSIT CLAUSE / The Institute of London Underwriters)

Această asigurare se supune legislației române

1. Obiectul asigurării

Prin prezenta clauză și în schimbul primei adiționale de asigurare plătite de către Asigurat / Contractant, Asigurătorul extinde acoperirea din cadrul condițiilor generale și pe timpul când nava asigurată este în tranzit pe căi rutiere, feroviare, navale, aeriene, inclusiv în timpul încărcării / descărcării în / de pe mijlocul de transport.

2. Riscuri specifice acoperite

Asigurătorul acordă despăgubiri pentru pagube produse navei asigurate de:

- (a) accidente produse în timpul încărcării / descărcării navei asigurate în / de pe mijlocul de transport;
- (b) eșuarea, scufundarea, răsturnarea, deraierea mijlocului de transport;
- (c) coliziunea mijlocului de transport cu orice obiect exterior (altul decât apă);
- (d) incendiu, trăsnet, explozie;
- (e) cutremur de pământ, erupție vulcanică;
- (f) furtul (inclusiv tentativa) prin efracție al navei asigurate, al bărcilor acestuia sau al motoarelor "out board", al aparaturii de navigație sau echipamentelor, condiționat de existența măsurilor de securitate (metode obișnuite de legare și, în plus, pentru motoarele „out board”, dispozitive anti-furt).

3. Excluderi

Cele menționate în condițiile generale ale poliței de bază la care prezenta este anexată precum și:

- (a) zgârierea, julirea și / sau creșterea navei pe timpul tranzitului precum și costurile pentru revopsire și repararea acestor daune;
- (b) răspunderile față de terți survenite din orice accident pe timpul cât nava este tractată sau atașată unui vehicul motor sau în cazul furtului intervenit pe durata tranzitului rutier, dacă nava asigurată nu este blocată, vehiculul care tractează este lăsat fără supraveghere într-un spațiu neprotejat (lipsit de împrejurimi sigure, pază permanentă) și / sau fără alarmă sau alte sisteme de siguranță activate.

4. Dispoziții finale

Prezentei clauze i se aplică toate prevederile din Clauzele speciale de asigurare a ambarcațiunilor de agrement la care este anexată, în măsura în care nu contravin celor de mai sus.

5. **CLAUZELE NEUZUALE** prevăzute de Codul Civil se regăsesc la art. 3 de mai sus.

CONTRACTANT/ASIGURAT

(nume, semnătură, ștampilă)

GROUPAMA ASIGURĂRI S.A.

(nume reprezentant, semnătură, ștampilă)