

CUPRINS:

1. CONTRACTUL DE ASIGURARE	2
2. OBIECTUL ASIGURĂRII	3
3. SUMELE LA CARE SE ÎNCHEIE ASIGURAREA	3
4. ÎNCHEIEREA CONTRACTULUI ȘI PLATA PRIMEI	3
5. ÎNCEPUTUL ȘI ÎNCETAREA RĂSPUNDERII GROUPAMA ASIGURĂRI S.A.	4
6. EXCLUDERI	4
7. OBLIGAȚIILE ASIGURATULUI	5
8. OBLIGAȚIILE ASIGURĂTORULUI	6
9. STABILIREA CUANTUMULUI DESPĂGUBIRII.....	6
10. DISPOZIȚII FINALE.....	8

CONDIȚII GENERALE PRIVIND ASIGURAREA NAVELOR FLUVIALE COMERCIALE, DE PESCUIT ȘI A ALTOR AMBARCAȚIUNI, INSTALAȚII ȘI UTILAJE PLUTITOARE ASIMILATE NAVELOR FLUVIALE

În cuprinsul prezentelor condiții se adoptă următoarele definiții:

Asigurat	subiectul titular al interesului asigurat;
Asigurare	contractul de asigurare;
Beneficiar	subiectul căruia îi este plătită despăgubirea dacă este diferit de Asigurat pe baza manifestării de voință a acestuia din urmă;
Contractant	persoana cu care Groupama Asigurări S.A. încheie contractul de asigurare, dacă aceasta este diferită de Asigurat;
Despăgubire	suma datorată de Groupama Asigurări S.A. în cazul producerii evenimentului asigurat;
Eveniment asigurat	eveniment definit în condițiile contractuale prin producerea căruia rezultă daune asupra interesului asigurat;
Franșiză	partea din daună care rămâne în sarcina Asiguratului.
Groupama Asigurări S.A.	societatea de asigurări Groupama Asigurări S.A. având calitate de Asigurător;
Poliță	document semnat de părți, necesar pentru existența contractului;
Primă de asigurare	suma datorată de Asigurat în schimbul asumării riscului de către Asigurător;
Risc	posibilitatea de a se produce evenimentul asigurat având consecință o pagubă;
Suma asigurată	o limită maximă până la care Groupama Asigurări S.A. răspunde în cazul producerii evenimentului asigurat în timpul perioadei de asigurare.

1. CONTRACTUL DE ASIGURARE

- 1.1. În baza contractului de asigurare reglementat de polița de asigurare și de prezentele condiții generale de asigurare, Groupama Asigurări S.A. denumită și Asigurător, asigură facultativ navele fluviale pentru pagube suferite în urma producerii unor evenimente asigurate.
- 1.2. Prin contractul de asigurare, Asiguratul se obligă să plătească o primă de asigurare societății Groupama Asigurări S.A., iar aceasta preia asupra sa riscul producerii unui anume eveniment, obligându-se ca la producerea acestuia să plătească Asiguratului sau Beneficiarului desemnat despăgubirea cuvenită.
- 1.3. Asiguratul trebuie să aibă un interes cu privire la bunul asigurat.

- 1.4. Oricând în cursul valabilității contractului, de comun acord, se pot aduce modificări acestuia. În astfel de cazuri Groupama Asigurări S.A. va emite un supliment la polița de asigurare, care va face parte integrantă din aceasta.

2. OBIECTUL ASIGURĂRII

- 2.1. Sunt asigurabile prin prezentele condiții de asigurare navele fluviale comerciale, navele de pescuit și alte ambarcațiuni, instalații și utilaje plutitoare asimilate navelor fluviale, supuse înregistrării în România.
- 2.2. Asigurarea poate fi încheiată în una din condițiile de asigurare A, B, C (conform Institute Time Clauses Hulls), cu sau fără franșiză.
- 2.3. Condițiile Specifice (A, B, C), riscurile asigurate, cazurile în care se acordă despăgubiri și excluderile prevăzute care fac parte integrantă din prezentele Condiții Generale de asigurare sunt după cum urmează:
- Condiția A: Pierdere Totală, Avarii (Avarie Comună, Avarie Particulară) și Răspundere pentru coliziuni cu terți;
 - Condiția B: Pierdere Totală, Avarie Comună și Răspundere pentru coliziuni cu terți;
 - Condiția C: Pierdere Totală.

3. SUMELE LA CARE SE ÎNCHEIE ASIGURAREA

- 3.1. Nava se asigură pentru suma declarată de Asigurat și agreată de Groupama Asigurări S.A, sumă care nu trebuie să fie inferioară valorii de înlocuire sau să depășească valoarea din nou a unei nave similare la data încheierii poliței.
- 3.2. Suplimentar la suma asigurată se poate asigura până la 25% din valoarea navei pentru:
- a) cazul de pierdere totală;
 - b) acoperirea diferențelor ce ar putea rezulta prin aplicarea raportului dintre suma asigurată și valoarea navei, stabilită pentru cazurile de salvare sau contribuție la avaria comună.

4. ÎNCHEIEREA CONTRACTULUI ȘI PLATA PRIMEI

- 4.1. Asigurarea se poate încheia pe perioade de 1 an sau la cerere pe o perioadă mai scurtă dar cel puțin o lună.
- 4.2. Asigurarea navelor se poate încheia și pentru o perioadă determinată, sau pentru o călătorie determinată.
- 4.3. La încheierea asigurării, Asiguratul este obligat să răspundă în scris la Cererea chestionar cu privire la împrejurările esențiale, referitoare la risc, pe care le cunoaște. Asigurarea se consideră încheiată numai prin plata primei de asigurare sau a celei dintâi rate a primei convenite (denumită în continuare generic prima primă) și emiterea poliței de asigurare de Groupama Asigurări S.A. Primele de asigurare anuale se calculează potrivit tarifului de prime al Groupama Asigurări S.A. și sunt negociabile.
- 4.4. Asigurarea nu este considerată încheiată, chiar când contractul a fost emis, în cazul în care nu a fost plătită prima convenită sau prima primă.
- 4.5. După încheierea asigurării, Groupama Asigurări S.A. ia asupra sa riscul producerii evenimentului asigurat începând de la data fixată în poliță, dar în nici un caz înainte de orele 24⁰⁰ ale zilei în care s-a plătit prima, data încetării contractului rămânând neschimbată. Orice rată încasată parțial va fi considerată neîncasată, iar polița se va rezilia dacă în perioada de grație definită la art. 4.6 nu se plătește diferența de primă.
- 4.6. În cazul în care ratele ulterioare de primă nu sunt plătite în termen de 15 zile (perioadă de grație) de la termenele de scadență stabilite, contractul de asigurare se consideră reziliat deplin drept, fără punere în întârziere sau altă situație. Polița poate fi repusă în vigoare prin plata ratei restante, într-un termen de 30 de zile de la termenele de scadență, cu condiția ca în această perioadă nava/navele în cauză să nu fi înregistrat daune.
- 4.7. Asigurătorul nu este obligat să amintească Asiguratului scadențele de plată ale primei.
- 4.8. Polița de asigurare se poate încheia în condițiile stabilirii, de comun acord, a unei franșize deductibile, caz în care prima de asigurare se reduce corespunzător valorii franșizei stabilite.
- 4.9. Primele de asigurare se plătesc în lei sau în valuta în care s-a încheiat contractul de asigurare.

4.10. În cazul în care nava a staționat pentru reparații curente sau din lipsă de activitate pe o perioadă de timp de cel puțin de treizeci de zile neîntrerupte, Groupama Asigurări S.A. restituie, la cererea Asiguratului, o parte din prime, calculate după cum urmează:

- 30% din prima aferentă perioadei de staționare, pentru navele aflate în staționare fără reparații (scoasă din exploatare);
- 15% din prima aferentă perioadei în care navele se află în reparații.

Restituirea de primă se calculează la cursul decontului de primă pentru lunile respective (când primele se plătesc în lei).

Perioada de staționare va fi comunicată la începutul acesteia și confirmată în caz de prelungire.

Orice daună produsă la navă datorită mișcării acesteia în perioada deja comunicată ca staționare nu se despăgubește, iar perioada de staționare va fi întreruptă.

4.11. Pentru navele asigurate în condiția "C - Pierdere Totală" nu se acordă restituiri de primă.

4.12. În caz de pierdere totală a navei, primele de asigurare sunt datorate până la sfârșitul perioadei de asigurare.

4.13. În cazul în care împrejurările esențiale privind riscul, așa cum au fost declarate de Asigurat, se modifică în cursul valabilității contractului, Asiguratul este obligat să comunice în scris Asigurătorului schimbarea, imediat ce a cunoscut-o, urmând ca prima de asigurare să fie modificată corespunzător, dacă este cazul. Aceeași obligație îi revine și Contractantului asigurării care a luat la cunoștință de modificarea survenită.

5. ÎNCEPUTUL ȘI ÎNCETAREA RĂSPUNDERII GROUPAMA ASIGURĂRI S.A.

5.1. La asigurările încheiate pe o perioadă de timp, răspunderea Groupama Asigurări S.A. începe și încetează la datele prevăzute în contractul de asigurare.

5.2. La asigurarea încheiată pentru o călătorie determinată, răspunderea societății Groupama Asigurări S.A. începe în momentul pornirii (desprinderii) navei de la cheu sau ridicării ancorei din locul de ancoraj și încetează în momentul sosirii navei în portul de destinație (ancorării), dacă nu s-a convenit altfel prin contractul de asigurare.

5.3. Răspunderea societății Groupama Asigurări S.A. încetează (dacă nu s-a convenit altfel) și odată cu:

- a) schimbarea din proprie voință sau din alte motive a armatorului sau pavilionului;
- b) transferul navei la o nouă administrare;
- c) închirierea navei în baza unui contract bare-boat, ulterior încheierii contractului de asigurare;
- d) rechiziționarea pentru dreptul de proprietate sau pentru folosință a navei;
- e) schimbarea Societății de Clasificație a navei, schimbarea, suspendarea, retragerea sau expirarea clasei navei;
- f) denunțarea sau rezilierea contractului de asigurare;
- g) automat la detonarea oricărei arme care folosește fisiunea sau fuziunea atomică ori nucleară sau altă reacție asemănătoare ori forță sau substanță radioactivă ori la izbucnirea războiului (indiferent dacă s-a declarat sau nu) între unele din următoarele țări: Regatul Unit al Marii Britanii, SUA, Franța, Comunitatea Statelor Independente, Republica Populară Chineză;
- h) nerespectarea condițiilor de navigație impuse de legislația maritimă internațională sau prin certificate tehnice emise de experți maritimi autorizați.

În cazul în care nava asigurată se găsește pe mare, răspunderea societății Groupama Asigurări S.A. se prelungește până la intrare în primul port, aplicându-se o primă suplimentară stabilită în proporție de 1/24 din prima anuală pentru fiecare perioadă de 15 zile sau fracțiune din aceasta.

6. EXCLUDERI

6.1. Asigurătorul nu va fi răspunzător în cadrul prezentei polițe pentru pagubele sau pierderile de consecință, cauzate direct ori indirect sau apărute din eroarea oricărui computer, echipament de procesare a datelor, cale, microcip, circuit integrat ori mijloc similar sau software de calculator, chiar dacă se află în proprietatea Asiguratului sau nu, ori dacă apar înainte, în timpul sau după anul 2000, eroare constând în:

- a) a recunoaște corect orice dată ca data corectă din calendar, și/sau
- b) a capta, a salva, a reține, și/ sau a manipula, interpreta sau procesa corect orice dată sau informație ori comandă sau instrucțiune ca urmare a tratării oricărei date altfel decât data reală calendaristică, și/ sau
- c) a capta, a salva, a reține sau a procesa corect orice dată ca rezultat al operației sau orice comandă care a fost programată în orice software de calculator, ca fiind o comandă ce cauzează pierderea datelor sau incapacitatea de a capta, a salva, a reține sau a procesa corect astfel de date, atunci sau după orice dată calendaristică.

Dacă din aceste cauze rezultă evenimente asigurate de felul celor cuprinse în condițiile A, B, C (riscuri asigurate), răspunderea Asiguratorului acoperă numai efectele produse de aceste evenimente și nu acoperă cauza producerii acestor evenimente.

6.2. Sunt excluse efectele directe sau indirecte produse de boală contagioasă/epidemie/pandemie, urgență de sănătate națională sau globală.

Prin boală contagioasă se înțelege orice boală care poate fi transmisă prin intermediul oricărei substanțe sau agent de la un organism la orice alt organism în care substanța sau agentul include, dar nu se limitează la un virus, bacterie, parazit sau alt organism, indiferent dacă este considerat viu sau nu, și metoda de transmitere, directă sau indirectă, include, dar nu se limitează la: transmiterea pe cale aeriană, transmiterea prin intermediul fluidelor corporale, transmiterea de la sau către orice suprafață sau obiect, solid, lichid sau gazos sau între organisme.

Epidemia și pandemia sunt extinderi teritoriale ale bolii contagioase.

6.3 În baza prezentului contract nu se acordă despăgubiri pentru daunele cauzate direct sau indirect de:

- 6.3.1. eșecul, eroarea sau funcționarea defectuoasă a oricărui computer, sistem de calculator, program de calculator, cod sau proces sau orice alt sistem electronic;
- 6.3.2. utilizarea sau operarea, ca mijloc de provocare a prejudiciului, a oricărui computer, sistem de calculator, program de calculator, cod rău intenționat, virus sau proces de computer sau orice alt sistem electronic.

7. OBLIGAȚIILE ASIGURATULUI

- 7.1.** Asiguratul/ Contractantul are obligația de a plăti prima de asigurare stabilită la data încheierii contractului, la termenele și în moneda convenită. În cazul în care Asiguratorul a plătit despăgubiri pentru un contract de asigurare care a fost încheiat cu plata în rate a primei de asigurare, Asiguratul rămâne responsabil pentru plata ratelor de primă ulterioare datei plății indemnizației.
- 7.2.** Asiguratul/ Contractantul are obligația de a furniza toate informațiile și datele necesare cu privire la navele asigurate, în caz contrar aplicându-se prevederile de la pct. 7.4.
- 7.3.** În toate cazurile în care circumstanțele privind riscul, astfel cum au fost ele declarate de Asigurat, se schimbă în cursul executării contractului, Asiguratul este obligat să comunice în scris la Groupama Asigurări S.A. schimbările, în termen de 48 de ore de la data luării la cunoștință.
- 7.4.** Contractul de asigurare este nul în caz de declarație inexactă sau de reticență făcută cu rea-credință de către Asigurat ori Contractantul asigurării cu privire la împrejurări care, dacă ar fi fost cunoscute de către Asigurator, l-ar fi determinat pe acesta să nu își dea consimțământul ori să nu îl dea în aceleași condiții, chiar dacă declarația sau reticența nu a avut influență asupra producerii riscului asigurat. Primele de asigurare plătite rămân dobândite Asiguratorului, care, de asemenea, poate cere și plata primelor cuvenite până la momentul la care a luat cunoștință de cauza de nulitate.

Dacă în Cererea chestionar au fost date fără rea credință răspunsuri inexacte sau incomplete sau nu au fost comunicate în mod exact și complet circumstanțele privind riscul, **Asiguratorul** are dreptul:

- a) înainte de producerea evenimentului asigurat: fie să mențină în vigoare contractul, solicitând majorarea primei de asigurare, fie să rezilieze contractul la împlinirea unui termen de 10 zile calculate de la notificarea primită de Asigurat, restituindu-i acestuia din urmă partea din primele plătite aferente perioadei în cadrul căreia asigurarea nu mai funcționează;
- b) după producerea evenimentului asigurat: să reducă despăgubirea cuvenită corespunzător raportului dintre prima stabilită și cea care, cunoscând exact circumstanțele, ar fi fost datorată.

- 7.5. Asiguratul este obligat să ia măsuri adecvate pentru a preveni producerea evenimentului asigurat și să pună în practică măsurile de prevenire cerute expres de Asigurător.
- 7.6. Asiguratul este obligat să comunice la Groupama Asigurări S.A. producerea evenimentului asigurat în termen de 72 de ore, arătând data, împrejurările și cauzele pagubei, specificarea și mărimea aproximativă a acestora, precum și pretențiile la despăgubiri pentru prejudicii cauzate terțelor persoane.
- 7.7. Dacă din cauza nerespectării acestui termen nu s-a putut stabili cauza și întinderea pagubei, Groupama Asigurări S.A. poate refuza plata despăgubirii.
- 7.8. Asiguratul va lua măsurile necesare pentru salvarea și conservarea navei avariate, precum și pentru punerea imediată a navei în stare de folosință cu mijloace proprii, și numai în caz că această lucră nu este posibil, să recurgă la reparații în ateliere sau șantiere.
- Conservarea bunului asigurat în urma producerii evenimentului asigurat constă în acele acțiuni menite să asigure păstrarea bunului în condițiile imediat ulterioare daunei, să preîntâmpine mărirea pagubei și să permită Asigurătorului sau împuterniciților acestuia să evalueze integral pagubele.
- 7.9. Asiguratul este obligat să conserve dreptul de subrogare al Groupama Asigurări S.A., prin:
- a) abținerea de la orice recunoaștere față de terți a responsabilității în producerea evenimentului asigurat;
 - b) abținerea de la încheierea oricărei tranzacții, de la renunțarea la drept sau de la încasarea oricărei despăgubiri, fără acordul prealabil scris al Groupama Asigurări S.A.;
 - c) îndeplinirea tuturor actelor legate de procedura judiciară și/sau extrajudiciară, necesare pentru exercitarea dreptului de subrogare cerut de Groupama Asigurări S.A.
- 7.10. Asiguratul mai este obligat să pună la dispoziția Groupama Asigurări S.A. toate actele și evidențele necesare constatării și evaluării pagubelor și pentru stabilirea dreptului la despăgubiri;
- 7.11. Asiguratul are obligația de a informa Groupama Asigurări S.A. despre încheierea unei asigurări cu un alt Asigurător pentru același risc, circumstanță esențială pentru evaluarea riscului.

8. OBLIGAȚIILE ASIGURĂTORULUI

- 8.1. Asigurătorul are obligația să constate și să evalueze pagubele prin reprezentanții săi sau prin împuterniciți, împreună cu Asiguratul ori împuterniciții săi, inclusiv prin experți, dacă se convine în acest mod de către cele două părți, în termen de maxim 5 zile de la data avizării producerii evenimentului asigurat.
- 8.2. Asigurătorul are, de asemenea, obligația să stabilească și să plătească despăgubirile cuvenite, în baza documentației complete privind cauzele și împrejurările în care s-a produs riscul asigurat.
- 8.3. Asigurătorul va presta serviciile care îi incumbă în cadrul unei perioade de maximum 15 zile de la primirea cererii de despăgubire. Dacă se constată că Asiguratul trebuie să mai prezinte documente pentru determinarea cauzelor și a împrejurărilor în care s-a produs evenimentul asigurat, precum și a întinderii pagubei, termenul de 15 zile se va calcula de la data primirii ultimului document.

9. STABILIREA CUANTUMULUI DESPĂGUBIRII

- 9.1. Stabilirea și plata despăgubirilor, se fac de către Groupama Asigurări S.A., în baza documentației complete privind cauzele și împrejurările în care s-a produs riscul asigurat, precum și întinderea pagubei.
- 9.2. Despăgubirea nu poate depăși suma la care s-a făcut asigurarea, nici quantumul pagubei și nici valoarea reală a navei la data producerii evenimentului asigurat.
- 9.3. În caz de pierdere totală efectivă sau constructivă a navei ori dispariție a navei, se plătește drept despăgubire suma asigurată a acesteia și suma asigurată suplimentar, din despăgubire reținându-se prima datorată până la sfârșitul anului și franșiza stabilită la încheierea contractului.
- Se consideră pierdere totală constructivă a navei în cazul în care costul repunerii navei în folosință reprezintă mai mult de 3/4 din suma asigurată a acesteia. După plata despăgubirii, nava/epava intră în proprietatea societății Groupama Asigurări S.A., numai la cererea acesteia.

Nava se consideră dispărută dacă timp de 180 de zile de la data ultimei știri primite de la navă nu s-a mai reușit a se obține vreo informație privitoare la existența ei.

- 9.4.** Quantumul despăgubirii este egal cu costul reparațiilor părților componente sau pieselor avariate ori cu costul de înlocuire al acestora, inclusiv cheltuielile pentru materiale, precum și cele de demontare și montare aferente reparațiilor și înlocuirilor, necesare ca urmare a pagubelor produse de cauze cuprinse în asigurare precum și T.V.A. inclus, în cazul reparațiilor efectuate în România, din care se scade valoarea eventualelor deșeuri.

La avarierea unui ansamblu sau subansamblu se ia în considerare înlocuirea numai a părților componente sau a pieselor care au fost avariate, chiar dacă cu prilejul reparației s-a înlocuit întregul ansamblu sau subansamblu. Prin părți componente sau piese care se consideră necesar a fi înlocuite se înțeleg numai acelea a căror reparare sau folosire chiar reparate, nu mai este posibilă din punct de vedere tehnic, datorită gradului de avarie a acestora, ori, cu toate că repararea este posibilă, costul reparației, inclusiv cheltuielile pentru materiale precum și cele de demontare și montare aferente, depășește valoarea din nou a părții componente sau a piesei respective la data producerii evenimentului asigurat, inclusiv cheltuielile pentru materiale precum și cele de demontare și montare aferente.

În cazul în care costul reparației, inclusiv cheltuielile pentru materiale, precum și cele de demontare și montare aferente, depășește valoarea din nou a părților componente sau a pieselor avariate, inclusiv cheltuielile pentru materiale precum și cele de demontare și montare aferente, se ia în considerare valoarea din nou a părților componente sau a pieselor respective, inclusiv cheltuielile pentru materiale, precum și cele de demontare și montare aferente.

- 9.5.** În cazurile în care cu ocazia demontării sau cu ocazia efectuării reparației navei au rezultat și alte pagube, ce nu au putut fi constatate inițial, Asiguratul este obligat să înștiințeze Groupama Asigurări S.A. pentru a întocmi un proces-verbal suplimentar de constatare a pagubelor; în caz contrar Groupama Asigurări S.A. poate refuza plata acestor pagube.
- 9.6.** În caz de pierdere totală efectivă constructivă ori dispariție a navei, nu se plătesc avariile neremediate ale acesteia, produse anterior.
- 9.7.** În cazul salvării sau acordării de asistență navei asigurate de către o altă navă, inclusiv aparținând aceluiași armator ori unui alt armator asigurat de societatea Groupama Asigurări S.A., se acordă o retribuție ce se stabilește de comun acord între Groupama Asigurări S.A. și Asigurat, iar în caz de neînțelegere, pe baza hotărârii judecătorești sau arbitrale, potrivit legislației în vigoare din România.
- 9.8.** În cazul în care asigurarea s-a încheiat cu condiția de răspundere pentru coliziune cu terți, răspunderea societății Groupama Asigurări S.A., pentru pagube produse de nava asigurată altor nave, instalațiilor portuare sau altor obiecte fixe sau plutitoare, se limitează la 3/4 din suma asigurată a navei, pe eveniment, aceste despăgubiri fiind suplimentare celor pentru avarierea sau pierderea navei.
Despăgubirile se plătesc numai pentru pagube provocate terților și se stabilesc pe baza înțelegerii dintre părți, cu acordul societății Groupama Asigurări S.A.
- 9.9.** Despăgubirile se plătesc de Groupama Asigurări S.A. în lei sau în valută convertibilă în funcție de modalitatea în care s-au plătit primele de asigurare.
- 9.10.** În cazul în care pentru repararea navei asiguratul a suportat cheltuieli în lei și valută, iar primele de asigurare au fost plătite în valută, Groupama Asigurări S.A. va despăgubi cheltuielile făcute de asigurat potrivit modalității în care au fost efectuate acestea, ținând cont și de prevederile articolului 9.12.
- 9.11.** În cazul solicitării efectuării reparațiilor în străinătate, acestea se pot realiza numai cu acordul expres al Asigurătorului.
- 9.12.** În cazul reparațiilor efectuate în străinătate sau a achiziționării unor părți componente sau piese avariate din străinătate, quantumul despăgubirii este:
- a) contravaloarea facturii de achiziție, mai puțin T.V.A., cheltuiulă recuperabilă de către Asigurat, numai el fiind îndreptățit să solicite returnarea acesteia, la asigurările încheiate în valută;
 - b) contravaloarea în lei a facturii de achiziție mai puțin T.V.A., prin aplicarea cursului de referință al Băncii Naționale a României la data evenimentului asigurat, la asigurările încheiate în lei.
- 9.13.** La cererea expresă a Asiguratului, plata despăgubirii se poate efectua direct unității reparatoare sau furnizorului de piese de schimb.

- 9.14.** Groupama Asigurări S.A. poate acorda plăți de despăgubiri sau avansuri din despăgubire pe baza unui deviz antecalcul.
- 9.15.** În caz de daună totală pentru navele gajate băncilor, despăgubirea se plătește direct băncii creditoare, Asiguratul fiind înștiințat, în scris, despre aceasta.
- 9.16.** În cazul producerii evenimentului asigurat dacă la momentul producerii acestuia, existau mai mulți Asigurători pentru nava avariata, Asiguratul trebuie să comunice la Groupama Asigurări S.A. numele tuturor celorlalți Asigurători, în acest caz Groupama Asigurări S.A. va plăti numai o parte a despăgubirii, care rezultă din repartizarea proporțională a despăgubirilor datorate de către toți Asigurătorii, fiind exclusă orice responsabilitate solidară, astfel încât despăgubirea totală plătită Asiguratului să nu depășească valoarea daunei.
- 9.17.** În cazul în care, la data daunei, Asiguratul nu are achitată integral prima de asigurare, Groupama Asigurări S.A. are dreptul de a reține din despăgubirea cuvenită ratele de primă datorate până la sfârșitul perioadei de asigurare.
- 9.18.** Cheltuielile pentru salvarea și conservarea navei, micșorarea pagubelor și prevenirea extinderii pagubelor produse, deplasările, onorariile experților și avocaților, garanțiile, comisioanele, taxele și alte asemănătoare se suportă de Asigurat și se plătesc de societatea Groupama Asigurări S.A. odată cu despăgubirea.
- 9.19.** Nu se despăgubesc amenzile, penalizările și altele asemănătoare.
- 9.20.** În limita despăgubirilor plătite Asiguratului, Groupama Asigurări S.A. este subrogată în toate drepturile acestuia contra celor răspunzători de producerea și mărirea pagubelor, alții decât cei din conducerea Asiguratului sau prepușii acestuia care se aflau la conducerea navei cu consimțământul Asiguratului, în cazul persoanelor juridice și celor care se aflau la conducerea navei cu consimțământul Asiguratului, în cazul persoanelor fizice.
- 9.21.** Asiguratul răspunde de prejudiciile aduse Asiguratorului prin acte care ar împiedica realizarea acestui drept.
- 9.22.** Dacă Asiguratul renunță la dreptul de regres sau dacă, din vina lui, exercitarea acestui drept nu mai este posibilă, Groupama Asigurări S.A. este eliberată de obligația de a plăti despăgubirea până la limita sumei reprezentând dreptul de regres. Dacă plata a fost deja efectuată, Asiguratul este obligat să înapoieze despăgubirea încasată.
- 9.23.** În cazul unei daune parțiale, în care Asiguratul beneficiază de plata unei despăgubiri, suma asigurată se va diminua cu cuantumul acelei despăgubiri, de la data plății acesteia. Din acel moment, Asiguratul poate opta pentru reîntregirea sumei asigurate prin plata unei prime suplimentare calculată pro-rata la suma despăgubită. Dacă Asiguratul nu face reîntregirea sumei asigurate, la următoarea despăgubire, Asiguratorul va aplica clauza de subasigurare, diminuând despăgubirea în proporția în care se află suma asigurată diminuată față de suma asigurată inițială.

10. DISPOZIȚII FINALE

- 10.1.** Întinderea teritorială a acoperirii este cea înscrisă în poliță, astfel cum se agreează la încheierea asigurării, fiind excluse teritoriile Ucraina, Rusia și Belarus.
- 10.2.** Societatea Groupama Asigurări S.A. poate emite, în limita sumelor asigurate ale navelor, scrisori de garanție proprii sau să solicite corespondenților din străinătate emiterea lor, la cererea și pentru asigurații lor, în scopul evitării reținerii sau al eliberării navelor asigurate, în cazurile de salvare, avarie comună etc.
- 10.3.** Părțile pot aduce, de comun acord, modificări la contractul de asigurare, ori îl pot rezilia oricând în cursul valabilității acestuia, modificările respective ori rezilierea intrând în vigoare de la data ce se va conveni în scris, de părți.
- 10.4.** Oricând pe durata sa de valabilitate, Contractul de asigurare poate fi denunțat în scris de către oricare din cele două părți (Asigurat sau Asigurator), cu un preaviz de cel puțin 20 de zile calendaristice calculate de la data primirii notificării de către partea destinatară. Dacă notificarea nu se poate transmite din cauză că partea destinatară și-a schimbat adresa, fără să comunice acest lucru celeilalte părți, sau în cazul respingerii sau refuzului de a primi notificarea (inclusiv în cazul lipsei de la domiciliu/reședință/sediu și/sau al expirării termenului de păstrare a corespondenței), notificarea respectivă se consideră primită la data la care se constată imposibilitatea transmiterii acesteia sau, după caz, respingerea sau refuzul de a primi notificarea. Fără a aduce atingere celor de mai sus, în cazul în care plata primei de asigurare este stabilită în rate subanuale, Asiguratorul poate denunța Contractul de asigurare exclusiv cu începere de la data scadență a următoarei rate de primă, Asiguratul / Contractantul urmând să fie înștiințat cu cel puțin 20 de zile în prealabil.

- 10.5.** La încetarea Contractului de asigurare ca urmare a denunțării, în cazul în care Asiguratul a plătit prime de asigurare în avans:
- dacă Asigurătorul nu a plătit și nu datorează despăgubiri pentru Contractul de asigurare respectiv, primele de asigurare rămase pentru perioada ulterioară denunțării, se restituie, la solicitarea scrisă a Asiguratului;
 - dacă Asigurătorul a plătit sau datorează despăgubiri pentru daune survenite înainte de denunțarea contractului și:
 - denunțarea contractului este făcută de către Asigurat, diferența de primă rămasă pentru perioada ulterioară denunțării, nu se va mai restitui Asiguratului;
 - denunțarea contractului este făcută de către Asigurător, diferența de primă pentru perioada ulterioară denunțării, se restituie Asiguratului, pentru efectivele pentru care nu s-au plătit și nu se datorează despăgubiri.
- 10.6.** Baza de calcul pro-rata temporis a cuantumului ratelor de primă lunare la care este îndreptățit Asigurătorul și se obligă Asiguratul, o reprezintă aplicarea coeficientului de 1/12 din nivelul primei anuale, fiecare lună de asigurare începută fiind considerată lună întreagă.
- 10.7.** Dreptul de a ridica pretenții față de Groupama Asigurări S.A. privind plata unor despăgubiri, se stinge în termen de 2 ani de la data producerii evenimentului asigurat.
- 10.8.** Eventualele litigii apărute între părți se vor rezolva pe cale amiabilă, sau de instanțele judecătorești competente din România.
- 10.9.** În cazul constatării insolabilității Asigurătorului, Asigurații/ Beneficiarii asigurării/terțele persoane păgubite pot să se adreseze Fondului de garantare conform Legii 213/2015.
- 10.10.** Asigurătorul nu va acorda nicio garanție sau beneficiu și nu va plăti nicio sumă în virtutea acestui contract, dacă acordarea acestora îl poate expune la sancțiuni, interdicții sau restricții în baza rezoluțiilor Națiunilor Unite și/sau sancțiunilor economice sau comerciale impuse conform unor legi sau reglementări ale [Uniunii Europene](#), [Statelor Unite ale Americii](#) sau [Regatului Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord](#).
- 10.11.** În categoria **clauzelor neuzuale** se încadrează următoarele articole: art. 4.10 ultimul alineat; art. 5.3 lit. f; Cap. 6; art. 7.4 lit. b; art. 7.7; art. 9.19; art. 9.22; art. 10.4.
- 10.12.** Prelucrarea datelor cu caracter personal se face în conformitate cu prevederile Regulamentului UE 679/2016 al Parlamentului European și al Consiliului privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și cu Legea nr. 506/2004 privind prelucrarea datelor cu caracter personal și protecția vieții private în sectorul comunicațiilor electronice, cu respectarea tuturor drepturilor conferite de legislația aplicabilă (dreptul la informare, dreptul de acces, dreptul la rectificarea datelor, dreptul la ștergerea datelor (dreptul de a fi uitat), dreptul la restrângerea prelucrării, dreptul la portabilitatea datelor, dreptul la opoziție, dreptul de a nu fi supus unei decizii automate, inclusiv profilare)
În situația în care Asiguratul consideră că drepturile sale nu au fost respectate, poate sesiza acest fapt la adresa de e-mail dpo@groupama.ro sau Autorității Naționale de Supraveghere și Prelucrare a Datelor cu Caracter Personal.
- 10.13** În cazul în care între Asigurat/ Contractant și Asigurător apare o situație litigioasă, ulterior încercării de soluționare a conflictului pe cale amiabilă între părți, Asiguratul/ Contractantul persoană fizică poate apela la soluționarea alternativă a litigiului prin SAL- FIN, conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 38/2015 privind soluționarea alternativă a litigiilor dintre consumatori și comercianți și a Regulamentului 4/2016 al Autorității de Supraveghere Financiară privind organizarea și funcționarea Entității de Soluționare Alternativă a Litigiilor în domeniul financiar nonbancar (SAL-FIN) .

**CONDIȚIA DE ASIGURARE „A”
PIERDERE TOTALĂ, AVARII ȘI ¾ RĂSPUNDERE PENTRU COLIZIUNI**

**CONDIȚII SPECIFICE - ADDENDUM LA CONDIȚIILE GENERALE PRIVIND ASIGURAREA
NAVELOR FLUVIALE**

OBIECTUL ASIGURĂRII

1. Prezentele **CONDIȚII SPECIFICE** acoperă navele Asiguratului nominalizat în polița de asigurare încheiată în baza **CONDIȚIILOR GENERALE**, cu respectarea întocmai a excluderilor și a clauzelor conținute sau adăugate la acestea.

RISCURILE ACOPERITE

La încheierea asigurării Asiguratul plătește la Groupama Asigurări S.A. o primă anuală, rezultată prin aplicarea cotei de primă corespunzătoare riscurilor subscrise asupra valorii asigurate. Plata, cu acordul părților, poate fi convenită și în rate semestriale, trimestriale sau lunare.

2. CONDIȚIA DE ASIGURARE A acoperă **pierderea totală, pierderile și avariile la navă, contribuția la cheltuieli pentru avaria comună și salvare, răspunderea pentru daunele rezultând din coliziunea navei asigurate cu alte nave, instalații portuare sau alte obiecte fixe sau plutitoare și cheltuielile decurgând din acestea**, cu excepția excluderilor prevăzute la art. 4, 5, 6 și 7, cauzate de:

- 2.1. pericole ale mărilor, fluviilor, lacurilor sau altor căi navigabile;
- 2.2. incendiu sau explozie;
- 2.3. furt comis de persoane din afara navei;
- 2.4. aruncarea peste bord sau luarea mărfii de valuri;
- 2.5. piraterie;
- 2.6. coliziune cu altă navă, avion sau obiecte similare, obiecte ce cad din acestea, mijloc de transport terestru, echipamente sau instalații de doc, portuare;
- 2.7. coliziune cu cheu, doc uscat sau alt tip, cală de construcție, cală de lansare, suport carenaj, ponton, mol, dig, platformă, geamandură, cablu telegrafic sau orice alt obiect fix sau plutitor, inclusiv ghiață plutitoare;
- 2.8. cutremur de pământ, erupție vulcanică sau trăsnet;
- 2.9. accidente la încărcarea, descărcarea sau mișcarea încărcăturii sau a combustibilului;
- 2.10. spargerea căldărilor sau instalațiilor și orice avarie datorată unui defect latent la mașini ori la corpul navei;
- 2.11. măsuri de salvare a navei;
- 2.12. eroare de navigație;
- 2.13. neglijența comandantului, ofițerilor, echipajului sau piloților;
- 2.14. neglijența reparatorilor sau navlositorilor cu condiția ca reparatorii sau navlositorii să nu fie Asiguratul;
- 2.15. barateria comandantului, ofițerilor sau echipajului, cu condiția ca paguba să nu fie rezultatul lipsei de diligență a Asiguratului, armatorului sau administratorului navei;
- 2.16. cheltuielile necesare și economice pentru prevenirea sau micșorarea pagubei produse, stabilirea împrejurărilor, cauzelor, efectelor, realității daunei și întinderii acestora;
- 2.17. retribuții de salvare sau asistență acordată navei, inclusiv cheltuielile cu experții, avocații de judecată sau arbitraj și altele asemănătoare pentru stabilirea acesteia;
- 2.18. cheltuielile reprezentând contribuția la avaria comună inclusiv cheltuielile cu experții, avocații de judecată sau arbitraj pentru stabilirea contribuției.

3. Asigurarea încheiată în această condiție mai acoperă:
- 3.1. Sumele în sarcina Asiguratului când, ca urmare a coliziunii navei asigurate cu alte nave, instalații portuare sau alte obiecte fixe sau plutitoare, acesta este răspunzător pentru:
- a) pierdere sau avarie la altă navă, bun de pe aceasta, instalație portuară, obiect fix sau plutitor;
 - b) întârziere sau pierdere de folosință a altei nave sau bun de pe aceasta, instalație portuară, obiect fix sau plutitor;
 - c) avarie comună, salvare sau salvare în baza unui contract a unei alte nave sau bun de pe ea, instalație portuară, ori alt obiect fix sau plutitor;
- 3.2. cheltuielile cu experți, avocați, de judecată sau arbitraj și altele asemănătoare, făcute în scopul formulării pretențiilor Asiguratului față de terțele persoane.

EXCLUDERI

4. Clauza de excluderi generale:
- 4.1. comportarea necorespunzătoare voită a Asiguratului;
- 4.2. uzura normală, deteriorarea treptată și defectele ascunse ale corpului navei, mașinilor sau celorlalte părți componente ale navei, precum și defectarea sau încetarea funcționării părților electrice sau mecanice ale acestora;
- 4.3. pagube produse prin forțarea gheții, cu excepția navelor cu destinația de spărgătoare de gheață;
- 4.4. cheltuielile efectuate cu curățarea, aplicarea grundului sau pituarea navei, dacă nu sunt consecința unui risc asigurat;
- 4.5. scoaterea sau îndepărtarea epavei;
- 4.6. pierderi și avarii la încărcătura transportată în baza unui contract sau la bunuri personale, cu excepția celor de pe altă navă cu care nava asigurată intră în coliziune;
- 4.7. salariile, retribuițiile, întreținerea comandantului, ofițerilor și echipajului, cu excepția cazurilor de avarie comună;
- 4.8. pierderi de vieți omenești, daune corporale sau îmbolnăviri;
- 4.9. pagube indirecte precum: pierderea venitului, despăgubiri datorate pentru întârzierea transportului, chiar dacă sunt ca urmare a unui risc asigurat.
5. Societatea Groupama Asigurări S.A. nu acordă despăgubiri nici pentru:
- 5.1. prejudicii cauzate terțelor persoane străine;
- 5.2. pierderi și avarii la inventarul mijloacelor fixe și circulante aflate la bordul navei, inclusiv buncărul, lubrifianți și plase de pescuit;
- 5.3. pierderi sau avarii la încărcătura aflată la bordul navei, proprietatea Asiguratului, inclusiv producția de pește;
- 5.4. neîncasarea navlului, a contribuției la avaria comună și a altor sume cheltuite în legătură cu exploatarea navei.
6. Clauza de excludere pentru război:
- 6.1. război, război civil, revoluție, rebeliune, insurecție sau conflicte civile rezultând din acestea, sau orice act ostil al unei puteri beligerante, în numele, sau împotriva acesteia;
- 6.2. capturare, sechestrare, arestare, reținere sau detenție (cu excepția pirateriei), tentativa de a le face și consecințele acestora;
- 6.3. mine, torpile, bombe sau alte arme de război abandonate.
7. Clauza de excludere pentru greve:
- 7.1. greviști, muncitori în lock-out sau persoane luând parte la tulburări ale lucrului, revolte sau mișcări civile;
- 7.2. greve, lock-out, tulburări, revolte sau mișcări civile;
- 7.3. teroriști sau persoane acționând din rațiuni politice;
- 7.4. confiscare sau expropriere.
8. **CLAUZELE NEUZUALE** prevăzute de Codul Civil se regăsesc la art. 4; art. 5; art. 6; art. 7 de mai sus.