

“LONDON AIRCRAFT INSURANCE POLICY – AVN 1C”

Condiții de asigurare

conform Clauzelor, Formatelor, Chestionarelor Standard emise de Asociația Subscriitorilor de Aviație Lloyd's ("Standard Policy Forms, Proposal Forms and Clauses, Etc. – Lloyd's Aviation Underwriters Association")

Titlurile și mențiunile de pe margine sunt inserate exclusiv în scopul generării unor referințe facile și nu se consideră parte a prezentei Polițe.

Anumite cuvinte și sintagme folosite în această Poliță au sensuri speciale care se regăsesc în Secțiunea IV(D) Definiții.

Asigurătorii convin să asigure împotriva pierderilor, avarierilor sau răspunderilor care decurg dintr-un Accident produs în timpul Perioadei de Asigurare, în limitele și în maniera prevăzută în prezenta Poliță.

SECȚIUNEA I - PIERDEREA SAU AVARIEREA AERONAVEI

1. Acoperire

- (a) Asigurătorii vor plăti, înlocui sau repara, conform opțiunii proprii, pierderea sau avarierea accidentală a Aeronavelor menționate în Tabelul care se bazează pe riscurile acoperite, inclusiv dispariția, dacă Aeronava nu este localizată timp de șaiszeci de zile după începerea Zborului, dar fără a se depăși Suma Asigurată specificată în Partea 2(5) din Tabel și ținându-se cont de sumele care trebuie deduse, specificate în Clauza 3(c).
- (b) Dacă Aeronava este asigurată prin prezenta pentru riscurile de Zbor, Asigurătorii vor plăti în plus cheltuielile de urgență rezonabile suportate de Asigurat pentru asigurarea securității imediate a Aeronavei, ca urmare a unei avarieri sau a unei aterizări forțate, în valoare de până la 10% din Suma Asigurată specificată în Partea 2(5) din Tabel.

2. Excluderi aplicabile doar acestei Secțiuni

Asigurătorii nu vor fi responsabili pentru:

- Uzura, defectiunile
- (a) uzura, deteriorarea, defecțiunile, viciul sau eroarea cauzate în orice mod la oricare Unitate a Aeronavei și consecințele pe care le au în cadrul respectivei Unități;
- (b) paguba adusă oricărei Unități, din orice cauză, care are un efect progresiv sau cumulativ; totuși, paguba care poate fi atribuită unui singur incident semnalat este acoperită în baza paragrafului 1(a) de mai sus.

IN ORICE CAZ, pierderea accidentală sau paguba adusă Aeronavei ca urmare a 2(a) sau (b) de mai sus este acoperită în conformitate cu paragraful 1(a) de mai sus.

3. Condiții aplicabile doar acestei Secțiuni

- Dezmembrarea, transportul și reparațiile
- (a) Dacă aeronava suferă o daună,
- (i) nu se va începe nicio operație de dezmembrare sau reparație fără consimțământul Asigurătorilor, cu excepția acțiunilor de orice fel care sunt necesare pentru asigurarea securității, pentru a preveni alte daune sau pentru ca dispozițiile autorității competente să fie respectate;
- (ii) Dacă Asigurătorii nu convin în alt mod cu Asiguratul, Asigurătorii vor plăti doar pentru reparații și transportul forței de muncă sau al materialelor, prin cea mai economică metodă.
- Plata sau înlocuirea
- (b) Dacă Asigurătorii își exercită opțiunea de a plăti sau de a înlocui Aeronava
- (i) Asigurătorii pot prelua Aeronava drept bun avariat nerecuperabil ("salvage"); (împreună cu toate documentele de înregistrare, înmatriculare și titlu)
- (ii) Acoperirea acordată prin prezenta Secțiune încetează în privința Aeronavei, chiar dacă Aeronava este reținută de către Asigurat în compensare sau cu alt titlu.
- (iii) Dacă nu s-a convenit altfel cu asiguratul, aeronava înlocuitoare va fi de aceeași marcă și tip și se va afla într-o stare similară în mod rezonabil.
- Sume deductibile din cererea de despăgubire
- (c) Cu excepția cazului în care Asigurătorii își exercită dreptul de a plăti sau de a înlocui Aeronava, vor fi deduse din cererea de despăgubire conform paragrafului 1(a) din prezenta Secțiune:
- (i) suma specificată în Partea 6(b) din Tabel
- (ii) partea din costul Reviziei generale a oricărei Unități reparate sau înlocuite care este proporțională cu timpul de folosire raportat la Durata de viață până la următoarea revizie generală a Unității.
- Neabandonarea
- (d) Dacă Asigurătorii aleg să nu preia Aeronava drept bun avariat nerecuperabil, Aeronava va rămâne în permanență în proprietatea Asiguratului, care nu va avea niciun drept de abandonare în favoarea Asigurătorilor.

- Altă asigurare (e) Dacă s-au efectuat sau se vor efectua plăți de către sau din partea Asiguratului fără cunoștința sau consimțământul Asiguratorilor, în baza altei asigurări prin care se acordă compensații în urma pierderii sau avarierii vizate în prezenta Secțiune, atunci nu se vor realiza plăți în baza prezentei Secțiuni, drept urmare a cererilor de despăgubire.

Vezi și Secțiunea IV

SECȚIUNEA II – RĂSPUNDEREA LEGALĂ FAȚĂ DE TERȚI (ALȚII DECÂT PASAGERI)

1. Acoperire

Asiguratorii vor despăgubi pe Asigurat pentru toate sumele pe care Asiguratul va fi obligat să le plătească în mod legal, pe care acesta le va achita drept daune-interese compensatorii (incluzând costurile impuse Asiguratului) în cazul vătămărilor corporale accidentale (fatale sau de altă natură) și daunelor accidentale aduse proprietăților, care sunt cauzate de Aeronavă sau de către orice persoană sau obiect care cade din ea.

2. Excluderi aplicabile doar acestei Secțiuni

Asiguratorii nu răspund pentru:

- | | | |
|------------------------------------|-----|---|
| Angajați și alții | (a) | rănirea (fatală sau de altă natură) sau prejudiciul suferit de orice director sau angajat al Asiguratului ori asociat din compania Asiguratului, în timp ce au acționat în cadrul îndatoririlor lor de serviciu în beneficiul Asiguratului; |
| Echipajul operativ | (b) | rănirea (fatală sau de altă natură) sau prejudiciul suferit de orice membru al echipajului de zbor, al cabinei sau alt membru al echipajului, în timp ce este angajat în operarea Aeronavei. |
| Pasagerii | (c) | rănirea (fatală sau de altă natură) sau prejudiciul suferit de orice pasager în timp ce intra în Aeronavă, se afla la bordul acesteia sau coboară din Aeronavă; |
| Proprietatea | (d) | Pierderea sau paguba produsă oricărui bun care aparține Asiguratului sau care se află în grija, custodia sau controlul Asiguratului; |
| Zgomotul, poluarea și alte riscuri | (e) | Cererile de despăgubire care sunt excluse prin Clauza de Excludere pentru Zgomot, Poluare și Alte Pericole. |

3. Limite de despăgubire aplicabile prezentei Secțiuni

Răspunderea Asiguratorilor conform prezentei Secțiuni nu va depăși suma declarată în Partea 6(C) din Tabel, în urma deducerii tuturor sumelor ce intra sub incidența Părții 6(B). Asiguratorii vor acoperi în plus toate cheltuielile juridice suportate în legătură cu acordarea în scris a consimțământului lor în vederea apărării în cadrul oricărei acțiuni care poate fi introdusă în instanță împotriva Asiguratului, cu privire la orice cerere de acordare a daunelor-interese compensatorii în conformitate cu prezenta Secțiune. Totuși, dacă suma plătită sau oferită spre soluționarea respectivei cereri de despăgubire depășește Limita de Despăgubire, atunci răspunderea Asiguratorilor în legătură cu respectivele cheltuieli juridice se va limita la un procentaj al cheltuielilor juridice menționate mai sus care să corespundă proporției dintre Limita de despăgubire și suma achitată drept daune-interese compensatorii.

Vezi și Secțiunea IV

SECȚIUNEA III – RĂSPUNDEREA LEGALĂ FAȚĂ DE PASAGERI

1. Acoperire

Asiguratorii vor despăgubi Asiguratul cu toate sumele pentru care Asiguratul devine răspunzător în mod legal, și va plăti, ca daune compensatorii (inclusiv costurile oferite Asiguratului) în caz de:

- | | | |
|--|-----|--|
| | (a) | vătămare corporală accidentală (fatală sau altă natură) pricinuită pasagerilor în timp ce aceștia urcă, se află la bord sau coboară din Aeronavă |
| | (b) | pierdere sau deteriorare a bagajelor și efectelor personale ale pasagerilor ce rezulta dintr-un Accident al Aeronavei |

Întotdeauna cu condiția ca

- | | | |
|----------------------------|------|--|
| Precauțiuni de documentare | (i) | înainte ca pasagerul să urce la bordul Aeronavei, Asiguratul să ia măsurile necesare pentru a exclude sau pentru a limita răspunderea corelată cererilor de despăgubire în conformitate cu punctele (a) sau (b) de mai sus, în măsura permisă de lege. |
| | (ii) | Dacă măsurile la care se face referire în prevederea (i) de mai sus include eliberarea unui bilet de zbor / tichet de îmbarcare, acesta va fi oferit pasagerilor corect completat, cu suficient timp înainte ca pasagerul să urce la bordul Aeronavei |
| Efectul nerespectării | | În cazul în care prevederile punctului (i) sau (ii) nu sunt respectate, răspunderea Asiguratorilor conform prezentei Secțiuni nu va depăși suma răspunderii legale, dacă este cazul, care ar fi existat dacă prevederile ar fi fost respectate. |

2. Excluderi aplicabile doar acestei Secțiuni

Asiguratorii nu răspund pentru nicio vătămare (fatală sau de altă natură) sau prejudiciu suferit de

- | | | |
|-------------|-----|--|
| Angajați și | (a) | directorii sau angajații Asiguratului sau asociaților din compania sa, în timp ce aceștia au |
|-------------|-----|--|

- alții
Echipajul
operativ
- (b) acționat în cadrul îndatoririlor lor de serviciu în beneficiul Asiguratului;
membrii echipajului de zbor, al cabinei sau alt membru al echipajului, în timp ce sunt angajați în operarea Aeronavei.
- 3. Limite de despăgubire aplicabile prezentei Secțiuni**
Răspunderea Asiguratorilor conform prezentei Secțiuni nu va depăși suma declarată în Partea 6(C) din Tabel, în urma deducerii tuturor sumelor ce intra sub incidența Părții 6(B). Asiguratorii vor acoperi în plus toate cheltuielile juridice suportate în legătură cu acordarea în scris a consimțământului lor în vederea apărării în cadrul oricărei acțiuni care poate fi introdusă în instanță împotriva Asiguratului, cu privire la orice cerere de acordare a daunelor-interese compensatorii în conformitate cu prezenta Secțiune. Totuși, dacă suma plătită sau oferită spre soluționarea respectivei cereri de despăgubire depășește Limita de Despăgubire, atunci răspunderea Asiguratorilor în legătură cu respectivele cheltuieli juridice se va limita la un procentaj al cheltuielilor juridice menționate mai sus care să corespundă proporției dintre Limita de despăgubire și suma achitată drept daune-interese compensatorii.

Vezi și Secțiunea IV

SECȚIUNEA IV

(A) EXCLUDERI GENERALE APLICABILE TUTUROR SECȚIUNILOR

- Prezenta poliță nu se aplică:
- | | |
|--|---|
| Utilizări ilegale | 1. Cât timp Aeronava este utilizată pentru orice fel de scop ilegal sau pentru orice alt scop decât cel declarat în Partea 3 a Tabelului și după cum este definit prin Definiții. |
| Limite geografice | 2. Cât timp Aeronava este în afara limitelor geografice declarate în Partea 5 a Tabelului Limitelor, cu excepția cazurilor de forță majoră. |
| Piloți | 3. Cât timp Aeronava este pilotată de către orice altă persoană decât cea declarată în Partea 4 a Tabelului, cu excepția cazului în care Aeronava poate fi operată la sol de către orice persoana competentă în acest sens. |
| Transportul de orice fel | 4. Cât timp Aeronava este transportată prin orice mijloc de transport, cu excepția cazului în care aceasta are loc drept rezultat al unui Accident care dă naștere unei cereri de despăgubire conform Secțiunii 1 din prezenta Poliță. |
| Zonele de aterizare și decolare | 5. Cât timp Aeronava este în curs de aterizare sau încearcă să aterizeze ori să decoleze dintr-un loc care nu respectă recomandările formulate de producătorul Aeronavei, cu excepția situației în care acest fapt are loc drept rezultat al forței majore. |
| Răspunderea contractuală | 6. Pentru răspunderea asumată sau pentru drepturile la care Asiguratul a renunțat ca urmare a oricărei înțelegeri (alta decât bilete pentru pasageri / tichetele de îmbarcare eliberate în conformitate cu Secțiunea III din prezentul act), cu excepția situației în care respectiva răspundere va reveni Asiguratului, în absența unei atare înțelegeri. |
| Numărul de pasageri | 7. Cât timp numărul total de pasageri care sunt transportați în Aeronavă depășește numărul maxim de pasageri declarat în Partea 2 (4) a Tabelului. |
| Necontribuirea | 8. În cazul cererilor de despăgubire care sunt acoperite de orice altă Poliță sau alte Polițe, cu excepția celor care acoperă orice surplus față de suma care ar fi fost acoperită printr-o astfel de poliță sau polițe, dacă nu s-ar fi încheiat prezenta Poliță. |
| Riscurile nucleare | 9. În cazul cererilor de despăgubire excluse prin Clauza de Excludere pentru Riscuri Nucleare. |
| Războiul, deturnarea sau alte pericole | 10. În cazul cererilor de despăgubire generate de: <ul style="list-style-type: none"> (a) Război, invazie, acte ale inamicilor străini, ostilități (indiferent dacă este declarat război sau nu), război civil, rebeliune, revoluție, insurecție, lege marțială, putere militară sau putere uzurpată ori încercări de uzurpare a puterii. (b) Orice detonare ostilă a oricărei arme de război care implică fisiunea sau fuziunea atomică sau nucleară sau orice altă reacție similară sau forță ori materie radioactivă. (c) Greve, revolte, tulburări sociale sau conflicte de muncă. (d) Orice acțiune a uneia sau a mai multor persoane, indiferent dacă acestea sunt agenți sau nu ai Puterii suverane, întreprinsă în scopuri politice sau teroriste și dacă pierderea sau paguba rezultată astfel este accidentală ori intenționată. (e) Orice act săvârșit cu rea credință ori act de sabotaj. (f) Confiscare, naționalizare, sechestr, constrângere, reținere, însușire, rechiziționare cu titlu sau folosință din partea sau drept urmare a ordinului oricărui Guvern (civil, militar sau de facto) sau al autorităților publice ori locale. (g) Deturnarea sau orice formă de confiscare sau exercitare abuzivă a controlului asupra Aeronavei sau echipajului aflat în cursul Zborului (incluzând orice încercare de confiscare ori control în acest sens), realizată de orice persoană sau persoane aflate la bordul Aeronavei, care acționează fără consimțământul Asiguratului |

În plus, prezenta Poliță nu acoperă cererile de despăgubire care apar în timp ce Aeronava se află în afara controlului Asiguratului din cauza oricăruia din pericolele menționate mai sus.

Se consideră că Aeronava a revenit sub controlul Asiguratului la returnarea în siguranță a Aeronavei la Asigurat, pe un aerodrom care nu este exclus din limitele geografice ale prezentei Polițe și care este întru totul adecvat pentru operarea Aeronavei (ca să se considere că Aeronava a fost returnată în siguranță, trebuie ca Aeronava să fie parcată cu motoarele închise, fără a se exercita nicio constrângere asupra ei).

(B) CONDIȚIILE PRECEDENTE APLICABILE TUTUROR SECȚIUNILOR

Este necesar ca Asiguratul să respecte și să îndeplinească următoarele Condiții înainte ca Asigurătorilor să le revină orice răspundere de a face achita sume acoperite de Polița prezentă

- | | | |
|---|-----|---|
| Precauția | 1. | Este necesar ca Asiguratul să procedeze cu precauție și să întreprindă, respectiv să își dea concursul pentru a se întreprinde tot ce este posibil în mod rezonabil pentru a evita accidentele și pentru a evita ori diminua orice prejudiciu de acum încolo |
| Respectarea Comenzilor de Navigație Aeriană, etc. | 11. | Asiguratul se va conforma tuturor comenzilor de navigație aeriană sau privind navigabilitatea, precum și cerințelor impuse de către orice autoritate competentă, care are impact asupra operării în siguranță a Aeronavei și se va asigura că: <ul style="list-style-type: none"> (a) Aeronava este navigabilă la inițierea fiecărui Zbor; (b) Toate Jurnalele de Bord și alte înregistrări în legătură cu Aeronava, care sunt impuse de regulamentele oficiale în vigoare se vor actualiza periodic și vor fi prezentate Asigurătorilor sau agenților acestora, la cerere; (c) Angajații și agenții Asiguratului se vor conforma respectivelor comenzi și cerințe |
| Procedura cererilor de despăgubire | 12. | În cazul unui eveniment care poate da naștere unei cereri de despăgubire în conformitate cu prezenta Poliță, se va transmite imediat o notificare, după cum se prevede în Partea 8 a Tabelului. În orice caz, Asiguratul: <ul style="list-style-type: none"> (a) va furniza în scris detaliile complete ale respectivului eveniment și va notifica imediat orice cerere de despăgubire înaintată, împreună cu toate scrisorile ori documentele în legătură cu aceasta. (b) va notifica orice acțiune iminentă în justiție. (c) va oferi informațiile suplimentare și asistența pe care Asigurătorii le solicită în mod rezonabil. (d) nu va acționa în niciun fel în detrimentul sau spre prejudicierea interesului Asigurătorilor. |

Asiguratul nu va accepta nicio răspundere, plată, ofertă sau promisiune de plată dacă nu are consimțământul scris al Asigurătorilor.

(C) CONDIȚII GENERALE CARE SE APLICĂ TUTUROR SECȚIUNILOR

- | | | |
|------------------------------------|----|--|
| Controlul cererilor de despăgubire | 1. | Asigurătorii vor avea dreptul (daca optează astfel) de a prelua controlul absolut în orice moment și pentru cât timp doresc asupra negocierilor și procedurilor și de a soluționa, apăra și să urmărească orice cerere de despăgubire. |
| Subrogarea | 2. | În cazul unei despăgubiri acordate sau a unei plăți efectuate de către Asigurători în conformitate cu prezenta Poliță, acestea se vor subroga drepturilor și măsurilor reparatorii în beneficiul Asiguratului, care va coopera și întreprinde toate măsurile necesare în vederea asistării Asigurătorilor în vederea exercitării respectivelor drepturi și măsuri reparatorii. |
| Fluctuația riscurilor | 3. | Dacă apar modificări ale circumstanțelor sau în natura riscurilor ce reprezintă baza prezentului contract, Asiguratul va notifica imediat acest lucru către Asigurători și nicio cerere de despăgubire apărută drept urmare a unei astfel de schimbări nu va fi acoperită în termenii prezentului act, dacă respectiva modificare nu a fost acceptată de către Asigurători. |
| Anularea | 4. | Prezenta Poliță poate fi anulată fie de către Asigurători, fie de către Asigurat, prin acordarea în scris a unui preaviz de 10 zile pentru respectiva anulare. Dacă Polița este anulată de către Asigurători, acesta trebuie să ramburseze partea proporțională din primă care corespunde perioadei neexpirată a Poliței. Dacă Polița este anulată de către Asigurat, rămâne la alegerea Asigurătorilor dacă se va realiza rambursarea primei. Nu se vor returna primele corespunzătoare Aeronavelor în legătură cu care se despăgubesc ori se pot despăgubi prejudicii. |
| Cesionarea | 5. | Prezenta Poliță nu poate fi cedată, nici integral și nici parțial, decât dacă Asigurătorii au consimțit la aceasta, într-un mod verificabil prin avizarea prezentului act. |
| Excluderea asigurării maritime | 6. | Prezenta Poliță nu este, iar părțile implicate convin în mod expres ca prezenta Poliță să nu se interpreteze drept poliță de asigurare maritimă. |
| Arbitrajul | 7. | Prezenta Poliță se va interpreta în concordanță cu Legislația Britanică și orice dispută ori |

Două sau mai multe Aeronave	8.	diferend dintre Asigurat și Asigurători va fi supusă arbitrajului în Londra, în conformitate cu prevederea Statutară de arbitraj care este valabilă în mod curent. Atunci când două sau mai multe Aeronave sunt asigurate prin prezenta Poliță, termenii prezentei Polițe se aplică separat fiecareia.
Limita/limitele despăgubirilor	9.	Fără a se ține seama dacă prezentul act include mai mult de un Asigurat, prin avizare sau în alt mod, răspunderea totală a Asigurătorilor în ceea ce privește oricare sau toți Asigurații nu va depăși Limita/Limitele de Despăgubire stabilite prin prezenta Poliță.
Cererile false și frauduloase de despăgubire	10.	Dacă Asiguratul înaintează cerere de despăgubire știind ca aceasta este falsă ori frauduloasă în privința sumelor ori a altor aspecte, respectiva poliță va deveni nulă și toate cererile de despăgubire vor fi anulate.
(D) DEFINIȚII		

- "ACCIDENT" înseamnă orice accident sau serie de accidente ce rezultă dintr-un singur eveniment.
- "UNITATE" reprezintă o piesă sau un ansamblu de piese (incluzând orice subansamble) ale Aeronavei, cărora li s-a atribuit o Perioada de funcționare până la următoarea revizie generală, ca piesă ori ca ansamblu. Totuși, atunci când este scos pentru revizie sau reparație, un motor incluzând toate părțile atașate în mod normal se va considera o singură Unitate.
- "DURATA DE VIAȚĂ PÂNĂ LA URMĂTOAREA REVIZIE GENERALĂ" înseamnă perioada de folosire, sau perioada de exploatare și/sau calendaristică care, conform Autorității de Navigabilitate, determină dacă este necesară revizia generală ori înlocuirea unei Unități.
- "COSTUL REVIZIEI GENERALE" înseamnă costul manoperei și a materialelor care sunt sau vor fi suportate pentru revizia generală sau înlocuirea (oricare este necesară) la sfârșitul Duratei de viață până la următoarea revizie generală a Unității deteriorate sau a unei Unități similare.
- "INTERES PERSONAL" înseamnă folosirea în scopuri personale sau de agrement și NU utilizarea în scopuri de afaceri sau profesionale și nici pentru închiriere sau drept recompensă.
- "AFACERI" înseamnă utilizarea menționată în Interes Personal și utilizarea în scopuri de afaceri sau profesionale, însă NU și pentru închiriere sau drept recompensă.
- "COMERCIAL" înseamnă utilizarea menționată în Interes Personal și Afaceri și Utilizarea de către Asigurat pentru transportul pasagerilor, al bagajelor care însoțesc pasagerii și al mărfurilor spre închiriere ori recompensă.
- "ÎNCHIRIERE" înseamnă închirierea de către Asigurat către orice persoană, companie sau organizație doar în Interes Personal și pentru Afaceri, în situația în care operarea Aeronavei nu se afla în controlul Asiguratului. Închirierea în orice alte scopuri NU este asigurată prin prezenta Poliță dacă nu este declarată Asigurătorilor în mod specific și dacă detaliile unei asemenea utilizări nu sunt specificate în Partea 3 a Tabelului anexat CONDIȚIILOR SPECIALE DE UTILIZARE PENTRU ÎNCHIRIERE.
Definițiile 5, 6, 7 și 8 constituie Utilizări Standard și nu includ instructajele, acrobațiile aeriene, vânătoarea, patrularea, stingerea incendiilor, prăbușirea intenționată, împrăștierea sau eliberarea oricărei substanțe, orice formă de zbor experimental sau competițional și orice alt mod de utilizare care implică riscuri ce depășesc uzanțele. Totuși, dacă polița acoperă și astfel de utilizări, acestea se vor detalia în Partea 3 a Tabelului anexat UTILIZĂRILOR SPECIALE.
- "ZBOR" se referă la intervalul în care Aeronava înaintează pentru a decola sau cu intenția de a decola, cât se află în aer și până când Aeronava își încheie rularea de la aterizare. Aeronavele cu elice se consideră că se află în Zbor atunci când rotoarele sunt în mișcare drept rezultat a puterii motoarelor, al impulsului generat de acestea sau al auto-rotăției.
- "RULARE" înseamnă mișcarea aeronavei prin autopropulsie, alta decât în Zbor, după cum este definit mai sus. Rularea se consideră oprită prin simpla staționare temporară a Aeronavei.
- "ACOSTAT/AMARAT" înseamnă, în cazul aeronavelor concepute să aterizeze pe apă, faptul că Aeronava plutește pe apă și nu se află în Zbor sau în curs de Rulare, după cum se definește mai sus, incluzând aici riscurile de lansare și tractare.
- "SOL" se referă la intervalul cât aeronava nu se afla în Zbor sau în curs de Rulare și nici nu este acostată / amarată, după cum se definește mai sus.

TABEL

PARTEA 1	Polița Nr.: ...			Propunere datată: ...		
	Numele / Denumirea asiguratului: ...					
	Adresa: ...					
PARTEA 2	Perioada de asigurare					
	De la: ...					
	Până la: ...			cu ambele zile incluse.		
PARTEA 2	Caracteristicile Aeronavei					
	(1) Marca și tipul (completați cu: „terestră”, „maritimă”, „amfibi” sau “cu elice”, după caz)	(2) Anul de producție	(3) Numere de înmatriculare	(4) Numărul maxim declarat de pasageri pentru fiecare Zbor	(5) Suma asigurată	(6) Riscurile acoperite (Completați cu: „Zbor”, „Rulare”, „Acostat / Amarat”, „Sol”, „Rotoare în mișcare”, „Rotoare care nu se află în mișcare”, după caz).
PARTEA 3	Scopul Utilizării					
	<i>Utilizări standard</i> (Completați cu “Interes Personal, “Afaceri”, “Comercial”, „Închiriere exclusiv în Interes Personal și pentru Afaceri”, după caz)		<i>Utilizări speciale</i>		<i>Utilizări speciale pentru Închiriere</i>	
PARTEA 4	Piloți: ...					
PARTEA 5	Limite geografice: ...					

AVN 1C 21.12.98

TABEL - continuare

PARTEA 6	Limite și franșiză (Completați rubricile corespunzătoare – celelalte se vor marca cu “nu se aplică”)		
	(A) Secțiune și Risc cf. Politei	(B) Sume corespunzătoare franșizei	(C) Limita Despăgubirii care se deduce din suma din coloana (B)
	I Pierderea sau avarierea Aeronavei listate în Partea 2 de mai sus	Fiecare Accident	Vezi Partea 2 Coloana (5)
	II Răspunderea față de Terți	Vătămare Corporală ZERO Daune asupra Proprietății fiecare Accident	Vătămare Corporală și Daune asupra Proprietății - Combinat fiecare Accident
	III Răspunderea față de Pasageri	Vătămare Corporală ZERO Bagaje și Efecte Personale Fiecare persoană	Vătămare Corporală fiecare persoană fiecare Aeronavă/Accident Bagaje și Efecte Personale Fiecare persoană Fiecare Aeronavă/Accident
	II/III Combinate Răspunderea față de Terți și Pasageri - Combinate	Vătămare Corporală ZERO Daune asupra Proprietății Fiecare Accident Bagaje și Efecte Personale Fiecare persoană	Vătămare Corporală și Daune asupra Proprietății - Combinate Fiecare Accident Incluzând Bagaje și Efecte Personale limitate la: Fiecare persoană Fiecare Aeronavă/Accident
PARTEA 7	Prima		Secțiunea I: ... Secțiunea II: ... Secțiunea III: ... TOTAL: ...
PARTEA 8	Notificarea cererilor de despăgubire de orice fel în conformitate cu Condiția Generală 4 se va transmite de urgență către: ...		

Londra, data: ...