

ASIGURAREA CORP NAVA ȘI MAȘINI (H&M) A NAVELOR MARITIME ȘI FLUVIALE Condiții generale

1. DEFINIȚII

1.1. Polița de asigurare: contractul de asigurare.

1.2. Perioada de asigurare: intervalul de timp pentru care OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP preia răspunderea pentru consecințele producerii sau apariției evenimentelor asigurate.

1.3. Asigurat: titularul interesului cu privire la nava asigurată, căruia i se plătește despăgubirea. Asiguratul poate fi și proprietarul navei.

1.4. Proprietar de navă/Armator: se înțelege în general persoana sau societatea care are ca obiect de comerț exclusiv exploatarea navei, adică transportul de mărfuri și pasageri pe apă în scopul câștigării navlului. Calitatea de Armator se confundă cu cea de proprietar, cu excepția cazurilor când nava este închiriată în sistem bare – boat.

1.5. Administrator : persoana/societatea nominalizată de către proprietar, pe baza unui contract de management, care exploatează nava.

1.6. Beneficiar: persoana/societatea nominalizată de către Asigurat, îndreptățită să primească despăgubirea în caz de daună.

1.7. Asigurător: Societatea de asigurare – reasigurare OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP

1.8. Nava: este mijlocul de navigație utilizat pentru realizarea activității de transport și a altor servicii pe apă. Sunt nave în înțelesul Ordonanței nr. 42/1997 privind navigația civilă, navele maritime, fluviale și alte nave de navigație interioară, inclusiv ambarcațiunile mici, precum și echipamentele plutitoare cum ar fi, drăgi, elevatoare, macarale plutitoare și alte asemenea, cu sau fără propulsie.

Construcțiile plutitoare care în mod normal nu sunt destinate deplasării sau efectuării lucrărilor speciale pe căile navigabile, cum ar fi docuri, debarcadere, pontoane, hangare pentru nave și altele asemenea, sunt considerate instalații plutitoare.

Fac parte din navă instalațiile, mașinile și motoarele care asigură propulsia navei sau produc o altă acțiune mecanică, cu mecanismele și mijloacele necesare transmiterii acestei acțiuni, toate obiectivele necesare navigației, diferitelor manevre, siguranței navei, salvării vieții umane, prevenirii poluării, comunicațiilor, igienei și exploatarei, potrivit destinației navei, chiar când acestea ar fi scoase de pe

Navă pentru un timp limitat, precum și proviziile.

Navă autopropulsată, înseamnă navă propulsată prin propriile sale mijloace mecanice.

Ambarcațiune mică, înseamnă orice navă cu lungimea corpului mai mică de 20m, cu excepția ambarcațiunilor mici care remorchează, împing sau duc cuplat nave, altele decât ambarcațiuni mici, precum și a bacurilor și a navelor autorizate să transporte mai mult de 12 pasageri.

Bac, înseamnă nava care asigură serviciul de traversare a căii navigabile și care este clasificată ca bac de către organele de clasificare.

Barjă de împingere, înseamnă orice navă construită sau special amenajată pentru a fi împinsă.

Convoi, înseamnă un ansamblu de nave remorcate, împins sau formație de cuplu (nave cuplate bord în bord).

1.9. Eveniment asigurat: orice daună produsă în mod imprevizibil și accidental, care apare în timpul perioadei de asigurare și în urma căreia se naște dreptul la despăgubire.

Se consideră unul și același eveniment asigurat:

- o serie de daune produse în mod imprevizibil și accidental, provocate de același risc precizat și acoperit de poliță, care apare în timpul perioadei de asigurare;
- o aceeași daună provocată de mai multe riscuri precizate și acoperite de poliță, care apare în timpul perioadei de asigurare.

1.10. Risc asigurat: risc acoperit de OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP, exprimat prin probabilitatea producerii sau apariției oricărui eveniment asigurat, multiplicat cu consecințele acestuia.

1.11. Explozie: eliberare bruscă și violentă de energie urmare a unei reacții chimice sau fizice, însoțită de dezvoltare de lucru mecanic, într-un timp foarte scurt.

1.12. Incendiu: arderea cu flacără deschisă (foc) care s-a produs în absența unei vetre destinate acestui scop sau a ieșit din vatră, având forța a se extinde prin propria sa putere.

1.13. Trăsnet: descărcare electrică luminoasă având o durată de ordinul microsecundelor și o intensitate a curentului de ordinul sutelor de mii de amperi, care se produce între un nor și sol sau obiecte aflate pe sol. Daunele produse de trăsnet constau în transferul nemijlocit al efectului acestuia asupra navei asigurate.

1.14. Cutremur: mișcare seismică bruscă a scoarței terestre, orizontală, verticală sau de torsiune, datorată unui dezechilibru fizic produs în interiorul acesteia, având origine tectonică, vulcanică sau de prabușire.

1.15. Inundație: acoperirea unei porțiuni de uscat cu apă, ca urmare a revărsării peste margini a cursurilor sau bazinelor de apă, a ruperii digurilor sau malurilor sau a unei îngustări bruște și neașteptate a cursului sau ca urmare a unor precipitații abundente, sau ca urmare a unor poduri de gheață formate pe cursul unor ape.

1.16. Ape interioare navigabile ale României, în sensul Ordonanței nr.42/1997 sunt:

- fluviile, râurile, canalele și lacurile situate în interiorul teritoriului României, pe porțiunile navigabile;

- apele navigabile de frontieră, de la malul românesc, până la linia de frontieră;
- apele maritime considerate, potrivit legii, ape interioare.

1.17. Senal navigabil, înseamnă un sector al căii navigabile utilizat pentru navigație la un nivel dat și balizat cu semnale.

1.18. Autoritatea Navală Română, instituție publică cu personalitate juridică este organul tehnic de specialitate din subordinea Ministerului Transporturilor, prin care acesta își exercită funcția de autoritate de stat în domeniul siguranței navigației.

1.19. Administrația Fluvială a Dunării de Jos R.A. Galați, Regie Autonomă care are ca obiect de activitate întreținerea șenalului navigabil al Dunării pe tot sectorul românesc de la bara Sulina, la Baziaș.

1.20. Compania Națională "Administrația Porturilor Dunării Maritime", desfășoară sub autoritatea Ministerului Transporturilor, activități de interes public național, asigurând serviciile publice portuare, întreținerea și repararea infrastructurilor de transport fluvial, bunuri proprietate publică a statului sau aflate în patrimoniul propriu.

1.21. Compania Națională "Administrația Canalelor Navigabile" – SA Constanța, are ca obiect de activitate asigurarea traficului de nave în condiții de siguranță navigației pe canale și ecluzele aferente, întreținerea acestora.

1.22. Compania Națională "Administrația Porturilor Dunării Fluviale", desfășoară sub autoritatea Ministerului Transporturilor, activități de interes public național, asigurând serviciile publice portuare, întreținerea și repararea infrastructurilor de transport fluvial, bunuri proprietate publică a statului sau aflate în patrimoniul propriu.

1.23. Conducător de navă :

La navele fluviale, conducătorul navei poate fi:

- căpitanul fluvial pentru navele împingătoare, remorhere, motonave, pasagere, etc.;
- dragorul șef, pentru toate tipurile de drăgi;
- cârmaciul, pe navele care conform normativelor, impun această funcție;
- conducătorul de salupă, pentru salupele remorcher și salupe în general.

1.24. Avarie: toate cheltuielile extraordinare făcute pentru vas și pentru marfă, pentru amândouă împreună sau fiecare în parte, și toate pagubele ce se întâmplă vasului și lucrurilor încărcate, după încărcare și plecare până la întoarcere și descărcare.

O cheltuială sau o daună constituie o avarie dacă a avut o cauză excepțională și nu constituie o avarie dacă este o consecință normală a navigației sau, mai precis, a rezultat dintr-o exploatare normală a navei.

1.25. Avarie comună = Codul comercial Român art.654 – 671: " *Sunt avarii comune sau generale (general averages), cheltuielile extraordinare făcute și pagubele suferite de bună voie, pentru binele și scăparea comună a navei și încărcăturii. Ele sunt mari pentru că se suportă de totalitatea lucrurilor expuse riscurilor navigației pe apă și sunt comune pentru că au fost făcute în interesul comun al navei și încărcăturii.*

1.26. Dispasor = Expert – calculator și lichidator al avariei comune, având rolul de a estima și repartiza cuantumul avariei navei și a mărfurilor, stabilind masa contributivă sau masa pasivă (*contul debitorilor*) și masa activă (*contul creditorilor*), adică cota de repartizare a avariei comune.

Dispasorul stabilește suma până la care se ridică avaria comună, precum și procentele, respectiv sumele cu care trebuie să contribuie fiecare parte (nava și marfa), pentru lichidarea acestei avarii. Este numit de Armator și poate fi ales și din alt port decât acela în care s-a produs avaria comună.

1.27. Dispașa avariei comune; dispașa = Documentul de lichidare a avariei comune, întocmit de experți speciali numiți "dispașori", conform legilor și practicilor din portul de descărcare sau al locului unde călătoria a luat sfârșit. Dispașa este formată din "masa pasivă" (avarile și cheltuielile) și "masa activă" (valorile contribuente), denumită și "masa debitoare", care reprezintă valoarea tuturor bunurilor în interesul cărora s-au făcut sacrificiile.

De regulă dispasorul este numit de Armator.

1.28. Avarii simple sau particulare = "Sunt avarii simple sau particulare (particular averages) toate daunele suferite și toate cheltuielile făcute numai pentru nava sau numai pentru încărcătură (art. 658 și 659 Codul Maritim Comercial) și care urmează să fie suportate sau plătite *exclusiv* de proprietarul care a suferit dauna sau a dat ocazia la o cheltuială; după cum tot avarie particulară este aceea care provine din culpa unui terț, în care caz recursul (acțiunea) contra vinovatului este un recurs de responsabilitate civilă.

1.29. Daună: pagubă materială (avarie, distrugere, furt, etc.) consecință directă a evenimentului asigurat.

1.30. Pierdere totală: este de două feluri, *pierdere totală efectivă și pierdere totală constructivă.*

- pierdere totală efectivă: este considerată a avea loc în situația în care nava este complet distrusă, deteriorată în asemenea măsură încât nu mai poate fi încadrată în categoria de navă, când este confiscată de inamic în caz de război, sau este atât de avariata încât nu mai poate fi reparată;

- pierdere totală constructivă: atunci când valoarea reparațiilor depășește $\frac{3}{4}$ din valoarea reală sau de asigurare a navei.

1.31. Eșuare, punere pe uscat: Situația unei nave care și-a pierdut starea de plutire, aflându-se total sau parțial cu fundul pe uscat, fără a fi însă înecată. În sens juridic 'eșuarea' înseamnă orice contact al navei cu uscatul sau cu un obstacol submarin (stâncă, epavă, construcție hidrotehnică, etc.) ca urmare a unui accident de navigație sau a punerii intenționate pe uscat în vederea evitării unui pericol mai mare. Dacă așezarea navei cu fundul pe uscat are loc în mod deliberat, pe timpul încărcării într-un loc obișnuit pentru operarea de nave "pe uscat", într-un port cu maree, în acest caz nu avem de-a face cu o eşuare. Eșuarea implică existența elementelor "accidental" sau "neobișnuit". Simpla atingere a fundului apei, a unui banc, prag, etc. care nu a fost urmată de o imobilizare a

navei, nu înseamnă eșuare. Daunele cauzate de punerea intenționată a navei pe uscat sunt admise în avaria comună numai în caz de incendiu.

1.32. Scufundare: fenomenul fizic de afundare parțială sau totală a unui corp într-un lichid determinat de legile plutirii. Imersiunea poate reprezenta și volumul afundat în adâncimea maximă până la care s-a afundat în lichid un corp plutitor sau adâncimea maximă până la care s-a afundat acel corp în lichidul în care a fost scufundat.

1.33. Dezeșuare: a scoate de pe uscat: a desprinde o navă de pe locul de eșuare și a o trage sau remorca spre apă adâncă, reasigurându-i starea de plutire.

1.34. Ranfluare: operația de ridicare de pe fund și repunerea în stare de plutire a unei nave scufundate.

1.35. Epavă: navă sau corp plutitor, fără persoane la bord, precum și orice rest al unei nave naufragiate sau un obiect oarecare, eșuat ori aruncat la uscat și al cărui proprietar nu este aparent. De regulă, este marcat cu o geamandură pe care scrie "wreck"(epavă).

1.36. Naufragiu: Accidentarea unei nave care conduce la pierderea acesteia, fără posibilitatea de a mai fi salvată, decât prin operații speciale, care de regulă nu sunt economice.

1.37. Salvare și recuperare: salvarea se referă la operațiuni asupra unui subiect pasiv existent în entitatea sa fizică originală, iar recuperarea se referă la operațiuni asupra unui subiect pasiv modificat în mod substanțial în construcția sa fizică de sinistru întâmplat sau asupra unor părți de navă.

Aducerea la suprafață a unei nave scufundate constituie întotdeauna o operațiune de recuperare și nu o operațiune de salvare, chiar dacă nava scufundată nu a suferit o deformare materială sau o alterare a consistenței sale fizice, trebuind să se echivaleze alterarea fizică cu pierderea navigabilității, care constituie un element esențial și inseparabil al navei.

1.38. Sumă asigurată: suma pentru care s-a încheiat asigurarea (valoarea de asigurare); reprezintă maximum răspunderii OMNIASIG VIG în cazul producerii sau apariției unui eveniment asigurat.

1.39. Primă de asigurare: suma datorată de Asigurat pentru preluarea de către OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP a riscurilor asigurate.

1.40. Franșiza: valoarea fixă sau procent din suma asigurată stabilită prin poliță, care rămâne în sarcina Asiguratului și care se scade din despăgubirea datorată pentru fiecare eveniment asigurat.

1.41. Forța majoră: situație invocată de una din părți, dovedită cu documente emise de autorități publice competente absolut imprevizibilă la data încheierii poliței, absolut invincibilă, independentă de voința părților, care a împiedicat una din părți să își îndeplinească obligațiile contractuale.

1.42. Pericole ale mării: include numai accidentele maritime rezultate prin acțiunea violentă și imediată a vântului și a valurilor, etc. adică numai acele pericole produse de actele naturii a căror cauză efectivă este marea și nu toate pericolele care se pot întâlni pe mare. Condiția calificării acestor pericole este intervenirea unui accident, a unui fapt imprevizibil, și raportul de cauzalitate directă între accident și mare. Daunele provocate de acțiunea obișnuită, inevitabilă a valurilor și a vânturilor nu se consideră ca datorate acestei categorii de pericole dacă efectul lor distructiv a supus nava și caricul numai la solicitările la care acestea sunt în mod obișnuit supuse pe mare.

1.43. Baraterie (Barratry): acte frauduloase săvârșite de comandant sau echipaj, cu intenție, spre a prăda sau avaria ori distruge nava și/sau caricul ei, precum și orice acte ilegale comise fără încuviințarea Armatorului și care ar expune nava și/sau măfurile unui pericol, avarierii, distrugerii sau confiscării, chiar dacă au fost făcute cu intenția de a folosi Armatorului.

2. OBIECTUL ASIGURĂRII

2.1. OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP denumită în continuare "Asigurător", asigură facultativ navele fluviale (remorchere, împingătoare, șleperi, barje, etc.), conform Anexei nr.1, *navele maritime portuare*, precum și alte ambarcațiuni, instalații și echipamente plutitoare, asimilate navelor, care navigă sau operează pe apele prevăzute la pct.1.16. și 7.1.

2.2. Asigurarea poate fi încheiată în una din următoarele condiții:

- (i) pierdere totală, avarie comună, avarie particulară și răspundere pentru coliziuni;
- (ii) pierdere totală, avarie comună și răspundere pentru coliziuni;
- (iii) pierdere totală.

Asigurarea încheiată în una din condițiile de mai sus, poate fi extinsă pentru a acoperii:

- inventarul mijloacelor fixe și mijloacelor circulante materiale și cheltuielile în legătură cu exploatarea navei;
- riscurile de război și greve.

3. ASIGURATUL

3.1. Asiguratul (Armatorul, proprietarul sau administratorul navei), trebuie să aibă un interes patrimonial cu privire la nava asigurată.

4. SUMA ASIGURATA

4.1. Nava se asigură pentru suma declarată de Asigurat, care nu trebuie să fie inferioară valorii de înlocuire sau să depășească valoarea din nou a unei nave similare, la data încheierii asigurării.

4.2. În cazul apariției unei daune când se constată că nava a fost subasigurată se aplică regula proporționalității, respectiv dauna se va plăti numai în proporția care rezultă din raportul dintre suma asigurată și suma reală.

4.3. În cazul în care nava a fost supraasigurată, despăgubirea în cazul daunei totale se va face până la valoarea reală a navei la data producerii evenimentului.

5. MODUL DE ÎNCHEIERE A ASIGURĂRII

5.1. Asigurarea navelor se încheie pe o perioadă de un an. La cerere, asigurarea se poate încheia și pe o perioadă mai scurtă, dar cel puțin de o lună. Orice lună începută se consideră lună întreagă.

5.2. Asigurarea navelor se poate încheia și pentru o călătorie determinată.

5.3. Asigurarea se încheie în baza cererii – chestionar, transmisă de Asigurător și completată de Asigurat, însoțită de copii ale documentelor de clasificare și de navigație. Anexa trebuie să cuprindă:

- denumirea navei (inclusiv cele anterioare), tipul navei, caracteristici (lungime, lățime, tonaj, registrul de clasificare și termenul de expirare a actelor navei);
- pavilionul navei;
- anul construcției și șantierul;
- numele și adresa completă a Asiguratului / Coasiguratului;
- numele și adresa Armatorului și / sau Administratorului;
- regimul de operare, administrare tehnico – economică, bare – boat;
- titularul poliței, plătitorul primelor și beneficiarul despăgubirilor;
- data începerii asigurării și perioada pentru care se solicită asigurarea;
- zona în care va naviga nava(ruta);
- portul de plecare, portul de destinație și porturile de escală, în cazul încheierii asigurării pentru o călătorie determinată;
- suma asigurată a navei, precum și suma asigurată suplimentar;
- modalitatea de plată a primelor (în lei sau valută EUR sau USD, integral sau în rate lunare, trimestriale);
- condiția de asigurare;
- alte date care au importanță pentru identificarea navei și aprecierea riscului;
- înaintea intrării navei în asigurare, se va face inspecția de risc a navei, de către experți numiți de OMNIASIG VIG. Asiguratul se obligă să permită accesul la bordul navei pentru efectuarea inspecției, precum și să pună la dispoziția experților, documentele solicitate.

5.4. Asiguratul trebuie să dezvăluie Asigurătorului înainte de încheierea contractului de asigurare, toate circumstanțele materiale care îi sunt cunoscute. Asiguratul este considerat ca fiind cunoscător al tuturor circumstanțelor materiale care ar trebui știute la operarea obișnuită a unei afaceri, urmand ca, în situația cand Asiguratul nu dezvăluie o circumstanța materială pe care ar fi trebuit să o cunoască, el nu se poate prevala de susținerea ca nu avea cunoștința de aceasta. Dacă Asiguratul nu dezvăluie o astfel de circumstanță, Asigurătorul poate refuza despăgubirea.

5.5. Contractul de asigurare este bazat pe maxima bună credință și dacă maxima bună credință nu este respectată de una din părți, contractul poate fi neonorat de cealaltă parte.

În cazul în care pe parcursul derulării contractului de asigurare se constată ca împrejurările esențiale privind riscul s-au schimbat, Asiguratul este obligat să comunice aceste împrejurări Asigurătorului care își rezervă dreptul de a modifica contractul.

Părțile convin ca în situațiile:

- inexistenței sau neîndeplinirii uneia sau mai multor condiții și/sau rezerve astfel cum au fost ele prevăzute în Poliță
- includerii Asiguratului într-un program de sancțiuni internaționale

prezentul contract încetează de drept la momentul îndeplinirii condiției rezolutorii, fără niciun alt demers prealabil și fără intervenția instanței de judecată, părțile fiind de drept în întârziere prin simpla îndeplinire a condiției rezolutorii.

În cazul în care Asiguratul solicită intrarea în asigurare printr-un intermediar, acesta va prezenta OMNIASIG VIG scrisoarea de împuternicire din partea Asiguratului. În acest caz, corespondența în legătură cu problemele de asigurare, plata primelor, etc., se va purta numai prin intermediarul respectiv. În eventualitatea renunțării la serviciile intermediarului, Asiguratul va notifica aceasta OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP

5.6. Confirmarea încheierii asigurării, se face de OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP prin emiterea poliței de asigurare, predarea condițiilor de asigurare, trimiterea decontului de prime și plata de către Asigurat a primei de asigurare sau a primei rate de primă.

6. PRIMA DE ASIGURARE

6.1. Primele de asigurare se calculează potrivit tarifului de prime și a negocierilor și sunt datorate pe întreaga perioadă de asigurare. La asigurările încheiate pe o perioadă mai scurtă de un an, primele se calculează pe numărul lunilor de asigurare, aplicându-se pentru fiecare lună 1/10 din prima anuală, sau 1/12 când se asigură un parc de nave. Polița de asigurare intră în vigoare la data plății primei de asigurare sau a primei rate de primă de asigurare.

6.2. La asigurările încheiate pe o perioadă de timp, plata primelor poate fi stabilită în rate lunare sau trimestriale, plătibile conform scadenței înscrisă în polița de asigurare sau în cel mult 15 zile de la aceasta. La asigurările încheiate pentru o călătorie determinată, primele de asigurare se plătesc anticipat și integral.

6.3. În caz de neplată a unei rate de primă de asigurare într-un termen de cel mult 15 zile de la expirarea termenului scadent, menționat în poliță, asigurarea se suspendă de drept, putând fi repusă în vigoare în termen de 15 zile prin plata primelor de asigurare restante, începând cu ora 24, și după efectuarea unei noi inspecții de

risc. OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP acordă despăgubiri pentru pagubele produse în termenul de păsuire.

6.4. Dacă asigurarea încetează înainte de termen sau contractul de asigurare se denunță sau se reziliază, primele de asigurare plătite pentru perioada ulterioară încetării asigurării, ori denunțării sau rezilierii, se restituie la cererea Asiguratului. În cazul în care s-au plătit despăgubiri de asigurare, OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP nu va restitui primele de asigurare încasate.

În cazul asigurării unei flote, primele/ratele de primă de asigurare sunt datorate pentru întreaga flotă. Neplata unei fracțiuni din primă/rată, atrage după sine ieșirea din asigurare a întregii flote.

6.5. În cazul în care nava staționează pentru reparații (conform normelor de clasificare a navei) sau din lipsă de activitate, pe o perioadă de timp de cel puțin 30 de zile neîntrerupte, OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP poate să restituie, la cererea Asiguratului, o parte din prime, calculate prin negociere directă cu Asiguratul.

OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP poate efectua compensarea restituirilor pentru staționări, cu primele datorate. Lista navelor aflate în staționare, se va trimite la OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP trimestrial, maximum până la sfârșitul lunii următoare trimestrului expirat. Perioada de staționare, va fi comunicată la începutul acesteia și confirmată în caz de prelungire. La fel se va proceda și la terminarea staționării. Orice daună produsă la navele scoase din exploatare datorită deplasării acesteia ca urmare a reluării activității în perioada comunicată ca staționară, nu se despăgubește, iar perioada de asigurare va fi întreruptă, dacă Asigurătorul nu a fost avizat de acest lucru.

6.6. În caz de pierdere totală a navei, primele de asigurare sunt datorate până la sfârșitul perioadei de asigurare.

6.7. În cazul plății primelor în lei, decontarea acestora se face la cursul de referință LEU/VALUTĂ comunicat de BNR pentru ziua în care s-a efectuat transferul.

6.8. Despăgubirile plătite în lei se calculează la cursul RON/USD sau RON/EUR comunicat de BNR pentru ziua emiterii facturilor/devizelor de plată.

6.9. Nu se efectuează restituiri de prime pentru perioadele cât nava a staționat pentru reparații efectuate în urma producerii unui risc asigurat.

7. ZONELE DE NAVIGAȚIE

7.1. Navele asigurate vor naviga pe Dunărea navigabilă în limitele șenalului navigabil al Dunării, acvatoriile porturilor maritime romanesti si in zonele maritime costiere, in limitele stabilite de catre Autoritatea Navala Romana, pe canalele navigabile (Canalul Dunăre – Marea Neagră, Canalul Dunăre – Main – Rhin, etc.), iar pe celelalte ape interioare navigabile (Delta Dunării, lacuri, râuri, canale) numai cu avizul autorităților portuare zonale.

7.2. Orice nerespectare a prevederilor pct.7.1., conduce la scoaterea navei respective de sub acoperirea poliței.

7.3. Orice nerespectare a dispozițiilor autorităților portuare, Autoritatea Navală Română, Administrațiile portuare, Administrația Fluvială a Dunării de Jos, precum și a Comisiilor județene de apărare împotriva inundațiilor, fenomenelor meteorologice periculoase și accidentelor la construcțiile hidrotehnice, cu privire la siguranța navigației, conduce la scoaterea navei respective de sub acoperirea poliței de asigurare, iar orice daună care a avut loc în această perioadă în care s-au emis avize către navigatori, nu se despăgubește.

8. MODIFICĂRI ÎN PERIOADA ASIGURĂRII

8.1. Dacă împrejurările esențiale privind riscul, se schimbă în cursul executării contractului de asigurare (de exemplu: devierea de la zona de navigație prevăzută în contract, transbordarea de marfă direct pe altă navă, iernarea navei într-un loc nesigur, remorcarea navei asigurate de către altă navă, închirierea navei, schimbarea, suspendarea, retragerea sau expirarea certificatului de clasă, schimbarea managerului, schimbarea numelui sau portului de înmatriculare și altele asemănătoare), Asiguratul va anunța în scris OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP de schimbarea intervenită, imediat ce a cunoscut-o.

8.2. Dacă Asiguratul a comunicat date inexacte, ori dacă nu a făcut îndată OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP comunicarea în scris cu privire la schimbarea împrejurărilor esențiale privind riscul, OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP are dreptul, înainte de producerea evenimentului asigurat, să propună Asiguratului modificarea corespunzătoare a contractului de asigurare sau să-l denunțe, în cazul în care, cunoscând exact împrejurările, nu ar fi încheiat contractul; dacă Asiguratul nu consimte la modificarea corespunzătoare a contractului de asigurare, acesta se reziliază.

După producerea evenimentului asigurat, OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP are dreptul să reducă despăgubirea cuvenită, corespunzător raportului dintre prima stabilită și cea care, cunoscându-se exact împrejurările, ar fi fost cuvenită sau să refuze plata despăgubirii, dacă față de acele împrejurări, contractul nu s-ar fi încheiat.

8.3. Dacă înainte de a începe răspunderea OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP, evenimentul asigurat s-a produs sau producerea lui a devenit imposibilă, precum și în cazul în care, după începerea răspunderii OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP, producerea evenimentului asigurat a devenit imposibilă, contractul de asigurare se reziliază de drept.

8.4. Dacă în perioada precedentă Asiguratul a avut un singur eveniment despăgubit de Omniasig, la reînnoirea poliței de asigurare nu se vor majora cotele de prima, însă în cazul în care se înregistrează un nou eveniment de dauna acoperit de polița nouă de asigurare, atunci cota de prima se majorează cu 20% - 30%, cu aplicare de la începutul perioadei de asigurare (data de reînnoire a poliței).

9. ÎNCEPUTUL ȘI ÎNCETAREA RĂSPUNDERII OMNIASIG VIG

9.1 La asigurările încheiate pe o perioadă de timp, răspunderea OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP începe la expirarea zilei în care s-a plătit Asiguratorului prima de asigurare sau după caz cea dintâi rată a acesteia, în numerar sau s-a prezentat ordinul de plată vizat de bancă, s-a efectuat inspecția de risc, dar nu mai înainte de data menționată în polița de asigurare.

În cazul celorlalte rate de primă datorate de Asigurat cu titlu de primă, dacă nu sunt plătite în termen de maxim 15 zile calendaristice de la datele scadente prevăzute în poliță, ambele părți consideră contractul de asigurare suspendat de drept fără vreo notificare prealabilă și fără restituirea primelor plătite, începând cu ora "0" a zilei următoare expirării termenului de păsuire, de 15 zile. OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP nu datorează despăgubiri pentru daunele produse în perioada de suspendare. În interiorul celor 15 zile de suspendare, în cazuri justificate, la cererea scrisă a Asiguratului, OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP poate repune în vigoare contractul de asigurare suspendat, în aceleași condiții și termene scadente, în baza unui supliment de asigurare, cu îndeplinirea cumulativă a următoarelor condiții:

- (i) Asiguratul nu solicită pretentii de despăgubire pentru eventualele pagube produse navei, în perioada în care polița este suspendată;
- (ii) reprezentantul Asiguratorului să întocmească un nou raport de inspecție de risc al navei (care să contină și fotografiile ale acesteia), respectivul raportul fiind semnat și de către Asigurat;
- (iii) Asiguratul să efectueze plata ratei/ratelor de primă de asigurare restante, la data solicitării repunerii în vigoare a poliței;

Polița de asigurare se consideră repusă în vigoare începând cu ora "24" a zilei în care s-a emis suplimentul de asigurare și s-au îndeplinit cumulativ condițiile de la pct. i), ii) și iii).

Dacă în cursul celor 15 zile de suspendare Asiguratul nu solicită repunerea în vigoare a poliței de asigurare și nu îndeplinește cumulativ cele trei condiții menționate mai sus, contractul de asigurare se reziliază de drept, fără vreo notificare prealabilă și fără restituirea primelor de asigurare plătite.

9.2 La asigurarea încheiată pentru o călătorie determinată, răspunderea OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP, începe în momentul pornirii (desprinderii) navei de la cheu și ridicării ancorei din locul de ancoraj și încetează în momentul sosirii navei în portul de destinație și acostării la cheu, dacă nu s-a convenit altfel prin contractul de asigurare.

9.3 Răspunderea OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP. Încetează în mod automat la data menționată în polița de asigurare și fără o notificare prealabilă (dacă nu s-a convenit altfel în scris) și odată cu:

- schimbarea din propria voință sau din alte motive a Armatorului sau pavilionului;
 - transferul navei la o altă administrație;
 - închirierea navei în baza unui contract, ulterior încheierii contractului de asigurare;
 - rechiziționarea pentru dreptul de proprietate sau pentru folosirea navei;
 - schimbarea Societății de Clasificare a navei, schimbarea, suspendarea, retragerea sau expirarea clasei navei.
- Răspunderea OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP încetează și în cazul în care perioadele de inspecție stabilite de Societatea de clasificare și convențiile internaționale în domeniu au fost depășite, cu excepția cazului în care s-a obținut anterior expirării termenului scadent de inspecție, acordul Societății de clasificare, în vederea amânării inspecției;
- denunțarea ori rezilierea contractului de asigurare.
 - nerespectarea zonei de navigație / șenalul navigabil.

10. OBLIGAȚIILE ASIGURATULUI

Pe lângă obligațiile prevăzute la alte capitole, Asiguratul este obligat:

10.1. Să întrețină, să mențină buna stare de navigabilitate și să exploateze în bune condițiuni nava, în conformitate cu dispozițiile legale, reglementările interne și internaționale la care România este parte, în scopul prevenirii producerii evenimentelor asigurate;

10.2. La producerea evenimentului asigurat, Asiguratul este obligat să ia pe seama OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP și în cadrul sumei la care s-a făcut asigurarea, potrivit cu împrejurările, măsuri pentru evitarea și limitarea pagubelor și cheltuielilor rezultate.

Decizia continuării voiajului după avarierea navei se va lua de către Armator, după contactarea Asiguratorului. În cazul producerii evenimentului de navigație (în țară sau străinătate), în zilele libere sau nelucratoare, Armatorul are obligația de a contacta telefonic unul din reprezentanții OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP.

10.3. Să ia, potrivit cu împrejurările, măsurile necesare pentru salvarea și conservarea navei avariate, precum și remedierea avariilor cu mijloace proprii și numai în caz că aceasta nu este posibil, să recurgă la reparații în alte ateliere sau șantiere, cu acordul OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP.

10.4. Să înștiințeze în scris OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP despre producerea evenimentului asigurat, arătând data, împrejurările și cauzele pagubei, specificarea și mărimea aproximativă a acesteia, precum și pretențiile la despăgubiri pentru prejudiciile cauzate terțelor persoane, în termen de 24 de ore din momentul luării la cunoștință despre aceasta, dar nu mai târziu de 72 de ore de la data producerii evenimentului asigurat, dacă acesta s-a produs în zilele de week-end sau sărbători legale;

10.5. Să permită și să înlesnească OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP sau împuterniciilor acesteia, inspectarea navei asigurate, participarea la constatarea și evaluarea pagubelor și la verificarea lucrărilor de reparații, punându-i la dispoziție procesele verbale de constatare, precum și orice alte acte ce ar putea fi necesare;

10.6. Să ia măsurile necesare pentru recuperarea despăgubirilor de la cei răspunzători de producerea pagubei, cerând și avizul OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP, în cazul în care aceste măsuri implică cheltuieli suplimentare și să conserve dreptul de regres al OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP împotriva celor vinovați.

10.7. Să nu facă nici o plată, să nu-și asume nici o obligație și să nu facă nici o cheltuială în legătură cu pretențiile unor terțe persoane prejudiciate, fără acordul OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP.

În caz de neîndeplinire a vreuneia din obligațiile prevăzute la pct.10, OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP are dreptul să refuze plata despăgubirii, dacă din acest motiv nu a putut determina cauza, realitatea și întinderea pagubei, sau să reducă despăgubirea, în măsura în care paguba s-a mărit din acest motiv.

11. CONSTATAREA PAGUBELOR, STABILIREA SI PLATA DESPĂGUBIRILOR

11.1. Constatarea și evaluarea pagubelor se fac de OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP direct sau prin împuterniciți, împreună cu Asiguratul sau împuterniciții lui.

11.2. Constatarea și evaluarea pagubei se poate face și prin experți, desemnați de comun acord.

11.3. Stabilirea și plata despăgubirii se fac de OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP care va plăti despăgubirea după data finalizării dosarului de daună, incluzând definitivarea expertizelor necesare clarificării tuturor aspectelor legate de plata daunei. Despăgubirile se acordă numai în cazurile în care Asigurații sunt cu primele achitate la zi.

11.4. Odată cu cererea de despăgubire, Asiguratul trebuie să prezinte actele și documentele necesare pentru stabilirea împrejurărilor, cauzelor, efectelor, realității și întinderii pagubei, precum și pretențiile formulate de terțele persoane prejudiciate.

11.5. Răspunderea OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP pentru fiecare pagubă la navă se limitează la suma asigurată. În cazul în care asigurarea a fost încheiată pentru o sumă asigurată mai mare decât valoarea reală a navei, contractul validează doar până la concurența valorii reale a navei asigurate, OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP restituind prima corespunzătoare diferenței dintre suma asigurată și valoarea reală a bunului asigurat.

11.6. În caz de pierdere totală efectivă sau constructivă, drept despăgubire se ia în calcul valoarea reală a navei asigurate din momentul producerii evenimentului asigurat, valoare care nu trebuie să depășească suma asigurată stabilită potrivit art. 4.1. Din despăgubire se reține prima de asigurare datorată până la sfârșitul perioadei de asigurare.

Se consideră pierdere totală constructivă a navei, atunci când costul repunerii navei în folosință, depășește $\frac{3}{4}$ din suma asigurată a acesteia.

Ca efect al plății despăgubirii, nava/epava intră în proprietatea OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP, cu întocmirea formelor legale de transmitere a proprietății.

11.7. În caz de avarie, drept despăgubire se plătește cuantumul pagubei, fără scăderea uzurii.

11.8. Cuantumul pagubei este egal cu costul reparațiilor părților sau pieselor avariate, ori cu costul de înlocuire al acestora, inclusiv cheltuielile pentru materiale, precum și cele de demontare și montare aferente reparațiilor și înlocuirilor, la care se adaugă cheltuielile efectuate cu transportul părților sau pieselor reparate, până la și de la locul de reparație, iar al celor înlocuite, până la locul unde s-a executat înlocuirea, cheltuielile de constatare și expertiză, precum și alte cheltuieli, potrivit actelor și dovezilor emise de șantierele de reparații.

Din cuantumul pagubei, stabilit ca mai sus, se scade valoarea eventualelor părți sau piese recuperate ori deșeuri.

11.9. OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP poate acorda, la solicitarea Asiguratului, avansuri pentru executarea unor lucrări de reparații. În acest sens Asiguratul trebuie să justifice necesitatea și cuantumul avansului solicitat, prin devizul antecalcul și să trimită OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP decontul definitiv, la terminarea lucrărilor.

11.10. La stabilirea despăgubirilor datorate de Asigurator, se ține seama de *franșiză*, în sensul că avariile navei se despăgubesc, numai în cazul în care cuantumul pagubei depășește franșiza deductibilă, pe eveniment.

11.11. În caz de pierdere totală sau constructivă a navei, nu de despăgubesc avariile neremediate ale acesteia, produse anterior.

11.12. În cazul salvării, ori acordării de asistență navei asigurate, de o altă navă, inclusiv aparținând aceluiași Armator, ori altui Armator asigurat de OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP, se acordă o indemnizație ce se stabilește pe baza înțelegerii dintre OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP și Asigurat, respectiv pe baza înțelegerii dintre părți, cu acordul OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP, ori prin hotărâre judecătorească sau arbitrară, potrivit legislației din România sau altor reglementări în domeniu, aplicabile cazului.

11.13. Pentru pagubele produse de nava asigurată altor nave, răspunderea Asiguratorului se limitează la $\frac{3}{4}$ din suma asigurată, a navei, pe eveniment. În anumite condiții se poate extinde răspunderea Asiguratului la limita de $\frac{4}{4}$ din suma asigurată a navei/eveniment, cu suplimentarea corespunzătoare a primei de asigurare.

11.14. Despăgubirile prevăzute la pct.11.13 se plătesc numai dacă nu s-a convenit altfel prin contractul de asigurare.

11.15. Despăgubirile pentru pagubele prevăzute la pct.11.13 sunt suplimentare celor pentru pierderea sau avarierea navei.

Despăgubirile se stabilesc pe baza înțelegerii dintre părți, cu acordul OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP, ori prin hotărâre judecătorească sau arbitrară a unui organ competent.

11.16. OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP are dreptul să participe la acțiunile de salvare sau de conservare a navei asigurate, ori de micșorare a pagubelor sau de prevenire a extinderii pagubelor, direct sau prin împuterniciții săi.

11.17. Asiguratul nu poate invoca dreptul la despăgubire bazându-se pe faptul că OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP a participat la acțiunile de salvare sau de conservare, ori de micșorare a pagubelor sau de prevenire a extinderii pagubelor produse, dacă potrivit condițiilor de asigurare, nu va fi îndreptățit la despăgubire.

11.18. Cheltuielile pentru salvarea și conservarea navei, micșorarea pagubelor și prevenirea extinderii pagubelor produse, deplasări, precum și onorariile experților și avocaților, garanțiile, comisioanele, taxele și altele asemănătoare efectuate de Asigurat, se plătesc de OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP odată cu despăgubirea.

Cheltuielile prevăzute la alineatul precedent, pot fi despăgubite și separat.

11.19. Despăgubirea se plătește în lei sau valută, după cum s-a convenit în polița de asigurare. Pentru cheltuielile efectuate de Asigurat în valută se utilizează cursul B.N.R. valabil la data emiterii documentului care atestă cheltuielile efectuate.

La cererea expresă a Asiguratului, plata despăgubirilor se poate face și în USD sau EURO, dar numai în următoarele cazuri:

- (i) la daună totală când primele de asigurare au fost achitate numai în valută;
- (i) la daună parțială, când evenimentul s-a produs în afara teritoriului României, reparatia s-a efectuat în străinătate cu acordul scris al OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP și este necesară efectuarea plății direct la prestatorul de servicii din străinătate;
- (ii) la daună parțială, în cazul în care pentru repararea navei sunt necesare părți componente, piese sau materiale ce se pot achiziționa numai din străinătate, iar primele de asigurare s-au plătit numai în valută.

11.20. În cazul avariilor produse de nava asigurată, altor nave, în cazul în care este acoperit și riscul de răspundere pentru coliziuni, OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP plătește despăgubirea nemijlocit celui păgubit, în măsura în care acesta nu a fost despăgubit de Asigurat, sau Asiguratului în cazul în care acesta dovedește că a despăgubit pe cel păgubit.

11.21. În limitele despăgubirii plătite, OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP este subrogată în toate drepturile Asiguratului sau beneficiarului asigurării, contra celor răspunzători de producerea pagubei.

11.22. OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP nu va exercita dreptul de regres împotriva prepușilor Asiguratului, decât în cazul comiterii acțiunilor fără consimțământul Asiguratului.

11.23. La efectuarea plății despăgubirii, Asiguratul este obligat să pună la dispoziția OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP toate informațiile, actele și dovezile ce le deține și să îndeplinească formalitățile necesare pentru exercitarea dreptului de regres al OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP.

11.24. Dacă dreptul de regres nu se poate exercita din culpa Asiguratului, OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP este eliberată, în măsura prejudiciului cauzat, de obligația plății despăgubirii, iar în cazul când plata despăgubirii a fost făcută, Asiguratul este obligat să restituie OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP, despăgubirea primită.

Dacă Asiguratul sau după caz Beneficiarul renunță la pretenții față de persoanele răspunzătoare, de descărcare sau face tranzacție, etc., despăgubirea ce se cuvine Asiguratului sau după caz Beneficiarului se va reduce în mod corespunzător cu prejudiciu rezultat din aceasta pentru dreptul de regres.

Dacă plata a fost deja efectuată, Asiguratul sau după caz Beneficiarul se obligă să înapoieze despăgubirea încasată.

12. DISPOZIȚII FINALE

12.1. Dreptul la despăgubire decurgând din asigurarea încheiată potrivit prezentelor condiții, este supus unui termen de prescripție conform legii, termen ce începe să curgă de la data producerii evenimentului asigurat.

12.2. Asigurarea încheiată potrivit prezentelor condiții, este supusă legilor și practicilor din România.

12.3. Orice litigiu în legătură cu asigurările încheiate între OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP și Asigurat, se rezolvă de instanțele de judecată competente sau de Comisia de Arbitraj de pe lângă Camera de Comerț și Industrie a României, în conformitate cu legislația în vigoare.

12.4. În orice împrejurare Asiguratul trebuie să facă dovada că riscul produs este acoperit prin asigurare. Sarcina probei îi revine Asiguratului.

12.5. Asigurătorul are dreptul să opună Beneficiarului toate apărările pe care le putea opune Asiguratului în temeiul politei de asigurare.

12.6. Toate comunicările între părți se vor face în formă scrisă sau se vor confirma în scris, dacă s-a utilizat o altă formă.

12.7. Respectarea riguroasă a obligațiilor ce-i revin Asiguratului, precum și presupunerea că declarațiile și răspunsurile acestuia sunt adevărate, vor fi o condiție ce precede orice răspundere care revine Asigurătorului.

12.8. Prezentele condiții contractuale se completează cu prevederile legale în vigoare.

12.9. Forța majoră exonerează de răspundere partea care o invocă.

Condiția de asigurare de bază "A"- Pierdere totală, avarie comună, avarie particulară și răspundere pentru coliziuni (Înclusiv Salvare, Cheltuieli de Salvare și Judecată)

În baza acestei condiții sunt acoperite pierderea totală, pierderile și avariile la navă, contribuția la cheltuielile de avarie comună și salvare, răspunderea pentru daunele rezultând din coliziunea navei asigurate cu alte nave, și cheltuielile decurgând din acestea, după cum urmează:

1. CAZURILE ÎN CARE SE ACORDĂ DESPĂGUBIRI

Pagubele produse navei de următoarele riscuri:

- 1.1. Pericole ale mărilor, fluviilor, lacurilor sau altor căi navigabile.
- 1.2. Incendiu, explozie.
- 1.3. Furt și distrugerile bunurilor navei comise prin acte de huliganism, de către persoane din afara navei.
- 1.4. Aruncare peste bord și luare de valuri.
- 1.5. Piraterie.
- 1.6. Coliziune cu navă, avion sau alte obiecte similare, obiecte ce cad din acestea, mijloc de transport terestru, echipament sau instalații de doc ori plutitoare.
- 1.7. Coliziune cu port, doc uscat sau de alt fel, cală de construcție, cală de lansare, suport de carenaj, ponton, mol, cheu, dig, platformă, geamandură, cablu telegrafic(electric) sau orice alt obiect fix sau plutitor de orice fel.
- 1.8. Cutremur de pământ, erupție vulcanică sau trăsnet.
- 1.9. Accidente la încărcarea, descărcarea sau mișcarea încărcăturii sau combustibilului.
- 1.10. Spargerea caldarinelor sau insatalajilor, exclusiv costul reparării sau înlocuirii partilor defecte: arboti, cazane etc.
- 1.11. Măsuri de salvare a navei.
- 1.12. Măsuri ce se iau de autorități pentru prevenirea sau micșorarea pericolului poluării sau al amenințării cu poluarea, rezultând direct din avaria la navă.
- 1.13. Neglijența conducătorului navei, ofițerilor, echipajului sau piloților.
- 1.14. Barateria conducătorului navei, ofițerilor sau echipajului, cu condiția ca paguba să nu fi rezultat din lipsa de diligență a Asiguratului, Armatorului sau Administratorului navei.
- 1.15. Cheltuielile necesare și economice pentru prevenirea pagubei, micșorarea pagubei produse, stabilirea împrejurărilor, cauzelor, efectelor, realității și întinderii acesteia.
- 1.16. Retribuțiile de salvare sau asistență acordată navei, inclusiv cheltuielile cu experții, avocații, de judecată și altele asemănătoare, pentru stabilirea acesteia.
- 1.17. Cheltuielile reprezentând contribuția navei la avaria comună, inclusiv cheltuielile cu experții, avocații, de judecată sau arbitraj, pentru stabilirea contribuției.
- 1.18. Asigurătorii agreează să despăgubească asiguratul pentru ¾ din orice suma platită de asigurat oricărei persoane datorită faptului ca asiguratul a devenit legal răspunzător de avariile pentru:
 - (i) pierderea sau avaria oricărei nave sau proprietăți oricărei alte nave;
 - (ii) întârzierea sau pierderea folosinței oricărei astfel de nave sau proprietăți acesteia;
 - (iii) avaria comună, salvarea sau salvarea comună conforma unui contract a oricărei astfel de alte nave sau proprietăți acesteia, dacă o astfel de plată de către asigurat este consecința intrării în coliziune a navei asigurate prin prezenta cu orice altă navă.
- 1.19. Despagubirea prevăzută la pct. 1.18. (i), (ii) și (iii) va fi în plus față de despăgubirea prevăzută de alți termeni și condiții ale acestei asigurări și va fi sub incidența următoarelor prevederi:
 - (i) când nava intră în coliziune cu altă navă și ambele nave sunt în culpa, atunci, doar dacă răspunderea uneia sau ambelor nave devine limitată prin lege, despăgubirea în conformitate cu această clauză va fi calculată pe principiul răspunderilor încrucișate astfel încât dacă armatorii respectivi au fost obligați să plătească unul celuilalt astfel de proporție din avariile celuilalt care pot fi alocate corespunzător în stabilirea diferenței sau sumei plătibile de către sau către asigurat ca urmare a coliziunii;
 - (ii) în nici un caz răspunderea totală a asigurătorilor în conformitate cu pct. 1.19 și 1.20 nu va depăși partea lor proporțională din ¾ din valoarea asigurată a navei în legătura cu o coliziune.
- 1.20. De asemenea, asigurătorii vor plăti ¾ din costurile legale suportate de asigurat sau pe care asiguratul poate fi obligat să le plătească pentru contestarea răspunderii sau pentru întreprinderea procedurilor legale de limitare a răspunderii, cu consimțământul anterior scris al asigurătorilor.
Se despăgubesc și cheltuielile cu experții, avocații, de judecată sau arbitraj și altele asemănătoare, făcute în scopul formulării pretențiilor Asiguratului, față de terțe persoane.

2. EXCLUDERI

OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP nu acordă despăgubiri pentru:

- 2.1. Uzura normală, deteriorarea treptată și defectele ascunse ale corpului navei, mașinilor(motoarelor) sau celorlalte părți componente ale navei, precum și defectarea sau încetarea funcționării părților electrice sau mecanice ale acesteia.
- 2.2. Pagube produse de forțarea gheții și a sloiurilor de gheață, cu excepția navelor care au destinația de spărgătoare de gheață.
- 2.3. Cheltuieli efectuate cu curățarea, aplicarea grundului sau vopsirea navei, dacă nu sunt consecința unui risc asigurat.
- 2.4. Scoaterea sau îndepărtarea epavei.
- 2.5. Pierderi și avarii la încărcătura transportată în baza unui contract sau la bunuri personale ale echipajului navei, cu excepția celor de pe altă navă, cu care nava asigurată intră în coliziune.
- 2.6. Retribuțiile și indemnizațiile comandantului, ofițerilor, echipajului, cu excepția cazurilor de avarie comună.
- 2.7. Pierderi de vieți omenești, daune corporale sau îmbolnăviri.
- 2.8. Pagube indirecte ca: pierderea venitului, despăgubiri datorate pentru întârzierea transportului, sau scoaterea temporară din exploatare a navei, chiar dacă sunt urmare a unui risc cuprins în asigurare.
- 2.9. Pierderi sau avarii la inventarul mijloacelor fixe și a mijloacelor circulante aflate la bordul navei, inclusiv buncărul și plasele de pescuit.
- 2.10. Pierderi sau avarii la încărcătura aflată la bordul navei, proprietatea Asiguratului, inclusiv producția de pește.
- 2.11. Neîncasarea navlului, a contribuției la avaria comună și a altor sume cheltuite cu exploatarea navei.
- 2.12. Război, război civil, revoluție, rebeliune, insurecție sau conflicte civile, rezultând din acestea sau orice act ostil al sau împotriva unei puteri beligerante.
- 2.13. Capturare, sechestrare, arestare, reținere sau detenție și consecințele acestora și orice încercare de a le face.
- 2.14. Mine, torpile, bombe abandonate sau alte arme de război abandonate.
- 2.15. Greviști, muncitori în lock – out sau personal luând parte la tulburări, revolte sau mișcări civile.
- 2.16. Orice teroriști sau persoane acționând cu rea intenție sau din rațiuni politice.
- 2.17. Confiscare sau expropriere.
- 2.18. Intotdeauna prevederile art. 1.19, 1.20 și 1.21 nu se vor extinde în nici un caz asupra oricărei sume pe care asiguratul o va plăti pentru sau în legătura cu:
 - (i) îndepărtarea sau înlăturarea obstacolelor, epavelor, marfurilor sau oricaror alte lucruri;
 - (ii) orice proprietatea patrimonială sau personală sau orice alt lucru cu excepția altor nave sau proprietate asupra altei nave;
 - (iii) marfa sau proprietatea asupra sau angajamentele asupra navei asigurate;
 - (iv) pierderea vieții, vătămări sau îmbolnăviri;
 - (v) poluarea sau contaminarea oricărei proprietăți patrimoniale sau oricărui alt lucru, cu excepția altor nave cu care s-a colizionat nava asigurată.

Clauza referitoare la Sancțiuni Clauză adițională

1. PREAMBUL

1.1. Prezenta Clauză adițională este valabilă numai împreună cu Condițiile de asigurare și Clauzele adiționale aplicabile prezentei Polițe .

1.2. Toate prevederile Condițiilor de asigurare și ale Clauzelor adiționale aplicabile prezentei Polițe sunt valabile în măsura în care nu contravin prevederilor din prezenta Clauză adițională.

1.3. Prin considerarea cumulată a documentelor menționate la art. 1.1 și în concordanță cu prevederile art. 1.2, se convine că:

- (i) în situația în care există, în documentele menționate, capitole cu același titlu / conținut, prevederile acestora se cumulează;
- (ii) în situația în care, în urma cumulării prevederilor documentelor menționate, apar contradicții, se consideră valabile numai prevederile din prezenta.

2. EXCLUDERI ȘI LIMITĂRI

2.1. OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP nu oferă acoperire, nu va fi considerată răspunzătoare și nici obligată să plătească vreo daună sau să furnizeze vreun beneficiu în baza prezentelor condiții de asigurare, în măsura în care acoperirea riscurilor, plata unei daune pentru aceste riscuri sau furnizarea de beneficii aferente acestora ar expune OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP la orice sancțiune, interdicție sau restricție în conformitate cu Rezoluțiile ONU sau cu sancțiunile comerciale sau economice, legile și reglementările Uniunii Europene, României, Marii Britanii sau Statelor Unite ale Americii (cu condiția ca aceasta să nu încalce orice reglementare sau legislație specifică aplicabilă OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP).