

ASIGURAREA MATERIALULUI RULANT

Condiții generale

1. DEFINIȚII ȘI INTERPRETĂRI

În tot cuprinsul acestei Polițe termenii de mai jos au numai înțelesul atribuit prin următoarele definiții:

- 1.1. Alunecare de teren: mișcare lină a terenului cauzată de mișcări tectonice sau de eroziune naturală.
- 1.2. Asigurat: titularul interesului cu privire la materialul rulant asigurat, respectiv persoana care poate suferi un prejudiciu patrimonial în situația în care materialul rulant asigurat suferă o daună. Asiguratul poate fi o persoană juridică română, care are calitatea de operator de transport feroviar sau operator de manevră feroviară și deține licență de transport feroviar și certificate de siguranță valabile, conform prevederilor legale.
- 1.3. Avalanșă de zăpadă: masă de zăpadă care se desprinde de pe coasta unui munte și alunecă spre vale.
- 1.4. Avarie: deteriorare (stricăciune) provocată vehiculului feroviar asigurat / părților componente (ansamble, subansamble, piese, accesorii, aparatură, instalații, echipamente).
- 1.5. Beneficiar: persoana îndreptățită să primească despăgubirea în caz de daună.
- 1.6. Caz fortuit: eveniment care nu poate fi prevăzut și nici împiedicat de către cel care ar fi fost chemat să răspundă dacă evenimentul nu s-ar fi produs.
- 1.7. Căderea de corpuri aeriene: căderea accidentală de corpuri aeriene pe bunul asigurat. Se iau în considerare căderi de corpuri cum ar fi: aeronave, părți ale acestora ori meteoriți. Nu se consideră cădere de corpuri aeriene căderea de părți ale bunului asigurat și nici prăbușirea unor corpuri terestre.
- 1.8. Contractant: persoana care încheie contractul de asigurare cu OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP pentru și în numele Asiguratului și se obligă față de OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP să plătească prima de asigurare precum și să respecte obligațiile care îi revin prin contract.
- 1.9. Culpă: vinovăție sub forma imprudenței sau neglijenței.
- 1.10. Culpă gravă: acționarea cu neglijență sau imprudență pe care nici persoana cea mai lipsită de dibăcie nu ar fi manifestat-o față de propriile interese.
- 1.11. Cutremur: mișcare seismică bruscă a scoarței terestre, orizontală, verticală sau de torsiune, datorată unui dezechilibru fizic produs în interiorul acesteia, având origine tectonică, vulcanică sau de prăbușire.
- 1.12. Daună: prejudiciu material (avariere, distrugere, pierdere datorită furtului, costuri / cheltuieli) provocat vehiculelor feroviare (inclusiv echipamentelor suplimentare) asigurate de un eveniment asigurat, precizat în și acoperit de asigurarea oferită de Poliță.
- 1.13. Daună parțială: daună a materialului rulant asigurat, astfel încât prin reparare, recondiționare sau înlocuirea unor părți componente, acesta poate fi adus în starea în care se afla înaintea producerii sau apariției oricărui eveniment asigurat, care nu se încadrează în situația daunei totale;
- 1.14. Daună totală: daună a materialului rulant asigurat într-un asemenea grad încât refacerea prin repararea, înlocuirea, recondiționarea părților componente afectate nu mai este posibilă ori costul acestor operațiuni inclusiv cel al lucrărilor de curățare a locului unde s-a produs dauna, respectiv îndepărtarea materialului rulant, al transportului acestuia și cheltuielile pentru măsuri de limitare a daunei (dacă este cazul) depășesc valoarea de asigurare a materialului rulant (inclusiv echipamentele suplimentare declarate de Asigurat / Contractant și incluse în asigurare) la data producerii evenimentului asigurat.
- 1.15. Despăgubire convenită: suma pe care o plătește OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP Asiguratului în urma producerii sau apariției oricărui eveniment asigurat care a afectat materialul rulant asigurat.
- 1.16. Echipament suplimentar: echipament sau accesoriu care nu este montat de producătorul vehiculului feroviar (aparate GSM și de radiocomunicații, cameră video etc.), care nu figurează în dotarea de serie sau opțională prevăzută de producător.
- 1.17. Eveniment asigurat: risc asigurat care s-a produs sau începe să se manifeste în timpul perioadei de asigurare, cauzator de daune și în urma căreia se naște dreptul la despăgubire.
În cazul riscurilor de fenomene naturale, se consideră unul și același eveniment asigurat:
 - seria de riscuri asigurate de același tip, produse în mod imprevizibil și accidental și acoperite de prezenta Poliță, care apar sau încep să se manifeste în timpul perioadei de asigurare. Pentru anumite riscuri asigurate, se consideră unul și același eveniment asigurat seria de astfel de riscuri asigurate care apar sau încep să se manifeste într-un interval determinat, precizat mai jos, care începe în timpul perioadei de asigurare; niciun risc asigurat individual de același tip, produs în afara acestui interval nu va face parte din același eveniment asigurat;
 - intervale determinate: 504 ore consecutive (inundație); 168 de ore consecutive (cutremur, prăbușire sau alunecare de teren, avalanșă de zăpadă, greutatea stratului de zăpadă sau gheață); 96 de ore consecutive (furtună, uragan, taifun, ciclon); 72 de ore consecutive (grindină, ploaie torențială, tornadă);
 - mai multe riscuri asigurate de tipuri diferite precizate în și acoperite de prezenta Poliță, care concură la producerea aceleiași daune.
- 1.18. Explozia: eliberare bruscă și violentă de energie ca urmare a unei reacții chimice sau fizice, însoțită de

- dezvoltare de lucru mecanic într-un timp foarte scurt.
- 1.19. Forță majoră: situație invocată de una din părți, dovedită cu documente emise de autorități publice competente și cauzată de un eveniment extern, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, care a împiedicat una din părți să își îndeplinească obligațiile contractuale.
- 1.20. Frașiză: partea din daună suportată de Asigurat, stabilită fie ca valoare fixă, fie ca procent din suma asigurată totală, a vehiculului feroviar sau categoriei de material rulant ori din limita / sublimita de răspundere, fie ca procent din daună.
- 1.21. Furtună: Mișcare puternică a aerului produsă de o perturbație atmosferică violentă, în general însoțită de descărcări electrice.
- 1.22. Greutatea stratului de zăpadă sau de gheață: distrugere provocată de excesul de masă de zăpadă sau gheață acumulată pe acoperișuri sau care acționează asupra elementelor de sprijin ale construcțiilor.
- 1.23. Grindină: precipitație atmosferică conținând particule de gheață.
- 1.24. Incendiu: ardere cu flacără deschisă (foc) care s-a produs în absența unei vetre destinate acestui scop sau a ieșit din vatră, având forța de a se extinde prin propria sa putere. Arderea cu aport limitat de oxigen (arderea mocnită) precum și efectul aplicării deliberate a focului sau căldurii ca parte a unui proces sau a unei operații nu se consideră incendiu. De asemenea, efectul căldurii într-un scurt-circuit la instalația electrică nu se consideră incendiu, decât dacă flăcările produse prin scurt-circuit se extind.
- 1.25. Inundație: acoperirea unei porțiuni de uscat cu apă, ca urmare a:
- (i) revărsării peste marginile cursurilor sau bazinelor de apă (lacuri, mări);
 - (ii) a rușii digurilor barajelor sau malurilor;
 - (iii) îngustării bruște și neașteptate a cursului;
 - (iv) precipitații abundente sau topirii zăpezilor;
 - (v) apelor subterane care ies la suprafața pământului.
- 1.26. Material rulant: vehicul feroviar care circulă pe liniile de cale ferată, publică sau privată, cu sau fără tracțiune (locomotive, vagoane, automotoare, locotractoare, utilaje de intervenții și reparații pe calea ferată).
- 1.27. Materiale și dispozitive pirotehnice: materiale și dispozitive care servesc la aprinderea munițiilor sau a unor substanțe explozibile.
- 1.28. Pătarea cu fum: deteriorarea produsă în mod direct de fumul cauzat de incendiu.
- 1.29. Perioada de asigurare: intervalul de timp în care pot apărea evenimente asigurate pentru care OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP datorează despăgubiri în baza prezentei Polițe.
- 1.30. Poliță: contract de asigurare (formă scrisă) cuprinzând Specificația, condițiile de asigurare, clauzele adiționale, cererile-chestionar, decontul de primă, eventualele acte adiționale și orice alt document anexat.
- 1.31. Prăbușire de corpuri terestre: prăbușirea / căderea accidentală pe bunurile asigurate de corpuri străine, altele decât aeronave, părți ale acestora și meteoriți.
- 1.32. Prăbușire de teren: surparea bruscă a unei suprafețe de teren cauzată de mișcări tectonice sau de eroziune naturală.
- 1.33. Prima de asigurare: suma datorată de Asigurat / Contractant pentru preluarea în asigurare de către OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP a riscurilor asigurate.
- 1.34. Rea-credință: acea atitudine a unei persoane care comite o faptă contrară legii sau contractului de asigurare în care este parte, fiind conștientă de caracterul ilicit al conduitei sale.
- 1.35. Risc asigurat: eveniment viitor, posibil dar incert, acoperit de OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP, a cărui producere ar putea cauza daune.
- 1.36. Sublimită: sumă stabilită în cadrul sumei asigurate / limitei de răspundere pentru anumite acoperiri / riscuri și/sau costuri / cheltuieli nominalizate în Poliță care reprezintă maximumul răspunderii OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP în cazul producerii sau apariției evenimentului asigurat respectiv sau în cazul efectuării costurilor / cheltuielilor respective; sublimita nu operează în nici o situație în sensul majorării sumei asigurate / limitei de răspundere asumate de OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP.
- 1.37. Sumă asigurată: valoarea menționată în Poliță pentru care s-a încheiat asigurarea; reprezintă maximumul răspunderii OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP în cazul producerii sau apariției unuia sau mai multor evenimente asigurate. Dacă părțile nu convin altfel prin mențiuni exprese în Specificația Poliței, suma asigurată conține TVA.
- 1.38. Trăsnet: descărcare electrică luminoasă, având o durată de ordinul microsecundelor și o intensitate a curentului de ordinul sutelor de mii de amperi, care se produce între un nor și sol sau obiecte aflate pe sol. Daunele produse de trăsnet constau în transferul nemijlocit al efectului acestuia asupra materialului rulant asigurat.
- 1.39. Uzură: deprecierea calităților unui bun. Aceasta se stabilește în funcție de vechimea raportată la durata normală de funcționare conform dispozițiilor legale, normativelor tehnice în vigoare sau recomandărilor tehnice ale producătorului, după caz, întreținerea și starea de întreținere a acestuia. Uzura în valoare procentuală nu va depăși 80%.
- 1.40. Valoarea de asigurare: valoarea corectă, intrinsecă, a unui vehicul feroviar la un moment dat, în funcție de semnificația sa. Semnificația valorii de asigurare poate fi: valoarea de piață, valoare de înlocuire (de nou).
- (i) Valoarea de piață: suma estimată pentru care un bun ar putea fi schimbat la data evaluării, între un cumpărător hotărât și un vânzător hotărât, într-o tranzacție nepărtinitoare, după o activitate de

marketing adecvată și în care părțile au acționat fiecare în cunoștință de cauză, prudent și fără constrângere;

- (ii) Valoare de înlocuire (de nou): costul construirii, producerii sau achiziționării vehiculului feroviar respectiv sau al unui bun similar din punct de vedere al parametrilor funcționali și constructivi, la prețurile uzuale de piață în care sunt incluse costurile de transport, de instalare, de punere în funcțiune, precum și taxe și comisioane vamale.
- 1.41. Viitură: masă importantă de apă care se deplasează cu putere în afara unei albie firești, din cauza creșterii bruște a nivelului unei ape curgătoare ca urmare a creșterii debitului, sau din alte cauze, și care antrenează de regulă mâl, pietriș, bolovani și alte corpuri solide.

2. INTERESUL ASIGURAT

- 2.1. Asiguratul trebuie să aibă un interes cu privire la bunul asigurat.
- 2.2. Interesul asigurat este dreptul de proprietate asupra materialului rulant asigurat chiar dacă asigurarea a fost încheiată de un Contractant sau dacă despăgubirea, în caz de daună, este cesionată în favoarea unei terțe persoane, alta decât Asiguratul, pe baza manifestării exprese de voință a acestuia din urmă.
- 2.3. Dacă interesul asigurat este altul decât dreptul de proprietate asupra materialului rulant asigurat, Asiguratul / Contractantul va trebui să declare acest fapt în scris, în mod explicit, înainte de încheierea Poliței.
- 2.4. Dacă interesul, așa cum este expus mai sus, nu există, Polița eventual încheiată este nulă de drept, iar OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP are dreptul de a reține primele încasate în cazul în care Contractantul / Asiguratul este de rea credință.

3. OBIECTUL ASIGURĂRII; RISCURILE ȘI COSTURILE / CHELTUIELILE ACOPERITE

- 3.1. Obiectul asigurării îl constituie materialele rulante având valabile toate autorizațiile / certificatele impuse de legislația aplicabilă și echipamentele suplimentare montate fix pe acestea, menționate expres în Poliță. Piese de rezervă din dotarea standard sunt incluse în acoperire.
Materialele rulante se asigură pe teritoriul Uniunii Europene pentru daune produse acestora în timpul staționării, parcurii (garării) lor în triaje, depouri, remize, ateliere de reparații sau în timpul deplasărilor efectuate de acestea pe calea ferată publică sau privată. La solicitarea Asiguratului, cu acordul Asiguratorului și în baza plății unei prime de asigurare suplimentare, acoperirea privind teritorialitatea poate fi extinsă și pentru alte țări din afara Uniunii Europene.
- 3.2. Riscuri acoperite.
 - 3.2.1. OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP acordă despăgubiri pentru daune produse direct de următoarele riscuri:
 - (i) coliziuni (ciocniri, loviri sau izbiri) cu alte corpuri mobile sau imobile aflate în afara sau în interiorul materialului rulant asigurat produse în timpul funcționării, staționării sau cu ocazia încărcării / descărcării mărfurilor în / din materialul rulant asigurat ori în timpul transbordării acestuia pe sau de pe un alt mijloc de transport;
 - (ii) deraieri;
 - (iii) răsturnări;
 - (iv) alunecări sau surpări ale terasamentului, prăbușiri ale podurilor sau tunelurilor;
 - (v) incendiu;
 - (vi) trăsnet, chiar dacă trăsnetul nu a fost urmat de incendiu;
 - (vii) explozie, chiar dacă explozia nu a fost urmată de incendiu; prin prezenta Poliță se acoperă și explozia rezervoarelor de carburant sau a celor de aer comprimat;
 - (viii) căderi de corpuri aeriene, prăbușiri de corpuri terestre (copaci, blocuri de gheață sau zăpadă, blocuri de rocă sau pietre etc.);
 - (ix) cutremur de pământ și incendiul și/sau explozia ce urmează cutremurului;
 - (x) alunecare și prăbușire de teren;
 - (xi) riscuri atmosferice (furtună, grindină, inundație, viitură, greutatea stratului de zăpadă sau de gheață, avalanșă de zăpadă, uragan, taifun, ciclon, tornadă);
 - (xii) prăbușirea clădirii în care se află materialul rulant asigurat.
 - 3.2.2. OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP acordă despăgubiri și pentru daune produse indirect de:
 - (i) incendiu, după cum urmează: pagube produse prin afumare, pătare, carbonizare sau diverse alte distrugerii cauzate de incendiu, precum și pentru avarieri cauzate de apă ca urmare a măsurilor luate în timpul producerii incendiului pentru salvarea vehiculului feroviar asigurat sau a construcției în care se află acesta;
 - (ii) trăsnet sau explozie, după cum urmează: pagube produse atunci când trăsnetul sau explozia s-a produs la distanță de vehiculul feroviar asigurat, dacă trăsnetul sau explozia a fost cauza daunei (ex.: prăbușirea unui copac lovit de trăsnet), cu excepția pagubelor produse de fenomenele electrice (ex. supratensiune, arc electric) ca efect indirect al trăsnetului.
 - (iii) inundație după cum urmează: pagube produse de acțiunea mecanică a apelor curgătoare sau acțiunea mecanică a obiectelor purtate de apă;
 - (iv) furtună, uragan, taifun, ciclon, tornadă, cutremur de pământ, avalanșe de zăpadă, prăbușire sau alunecare de teren (ex.: acțiunea mecanică a obiectelor purtate de furtună sau uragan,

dărâmarea acoperișului sau construcției în care se află vehiculul feroviar asigurat din cauza greutății stratului de zăpadă sau gheață).

3.3. Costuri / cheltuieli acoperite

OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP acordă despăgubiri, fără a depăși sublimita de 20% din suma asigurată a materialului rulant afectat, pentru costuri / cheltuieli necesare ca urmare a producerii evenimentului asigurat, probate cu documente justificative și efectuate în legătură cu:

- (i) măsurile luate pentru limitarea oricărei daune;
- (ii) lucrările de curățare a locului unde s-a produs dauna, respectiv: îndepărtarea materialului rulant și/sau transportul materialului rulant la atelierul de reparații cel mai apropiat de locul producerii evenimentului asigurat sau la locul cel mai apropiat de adăpostire dacă, în urma producerii evenimentului asigurat, acesta nu poate fi deplasat prin forța proprie.

4. EXCLUDERI

4.1. Bunuri excluse

4.1.1. OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP nu acordă despăgubiri pentru:

- (i) material rulant care, datorită uzurii sau deteriorării, nu mai poate fi folosit în conformitate cu destinația inițială sau a cărui stare de întreținere este necorespunzătoare;
- (ii) material rulant prototip (model care reprezintă tipul original după care urmează să se execute în serie materiale rulante) sau material rulant de epocă;
- (iii) material rulant pentru care nu există toate autorizațiile / avizele de funcționare emise de organele în drept, respectiv daune produse sau agravate sau pentru partea de daună care s-a mărit, prin nerespectarea de către Asigurat a condițiilor pe baza cărora au fost eliberate acestea;
- (iv) subansamble, piese sau elemente care prin natura lor sau a modului de utilizare sunt supuse unui grad mare de uzură, inclusiv piese interschimbabile, scule, dispozitive sau consumabile, ca de exemplu: lanțuri, cabluri, furtune flexibile, cuple de legătură, tampoane, saboți de frânare, discuri de frână, bandajele roților, orice fel de căptușeli ale rezervoarelor, curele, baterii, combustibili, agenți frigorifici și de răcire, lubrifianți, uleiuri, catalizatori, fluide pentru circuite hidraulice etc;
- (v) mărfuri și bunuri de orice fel, inclusiv lichide, care sunt transportate de, încărcate în sau descărcate din materialul rulant asigurat;
- (vi) piese de rezervă care nu fac parte din dotarea standard, cu excepția situației în care au fost cuprinse în mod expres prin Poliță;

4.1.2. În afara situației în care OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP acceptă preluarea în asigurare printr-o Clauză adițională sau mențiune expresă în Poliță, OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP nu acordă despăgubiri pentru metrouri sau alte tipuri de material rulant care circulă pe trasee de metrou.

4.2. Riscuri excluse

4.2.1. OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP nu răspunde pentru prejudicii cauzate, produse sau agravate, direct sau indirect de sau ca o consecință a:

- (i) războiului, invaziei, acțiunii unui dușman extern, ostilităților (indiferent dacă a fost declarată stare de război sau nu), războiului civil, rebeliunii, revoluției, conspirației, insurecției, răzcoalei, răzvrătirii militare cu sau fără uzurparea puterii, legii marțiale, actelor persoanelor răuvoitoare care acționează în numele sau în legătură cu orice organizație politică, confiscării, naționalizării, exproprierii, sechestrării, rechiziționării, distrugerii sau avarierii din ordinul oricărui guvern de drept sau de fapt sau oricărei autorități publice;
- (ii) grevei, grevei patronale, revoltei, tulburărilor civile, sabotajului, actelor de vandalism;
- (iii) terorismului; această asigurare nu acoperă daune, pierderi, costuri sau cheltuieli de orice natură cauzate direct sau indirect, rezultând din, întâmplare prin, derivate din sau în conexiune cu orice act de terorism, indiferent de orice altă cauză care contribuie direct sau indirect la respectiva daună, pierdere, cost sau cheltuială; în contextul acestei excluderi, terorismul se definește ca un act incluzând dar nelimitându-se la folosirea forței sau violenței și/sau amenințarea cu acestea săvârșit de o persoană sau de un grup ori grupuri de persoane, acționând independent, în numele sau în legătură cu orice organizație sau guvern, având scopuri politice, religioase, ideologice sau altele similare, incluzând intenția de a influența orice guvern și/sau de a provoca frica în rândul populației sau a unei părți a populației; în orice proces, acțiune legală sau orice altă procedură în care OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP pretinde că, din cauza acestei definiții, o daună, pierdere, cost sau cheltuială nu este acoperită de această asigurare, dovada că o astfel de daună, pierdere, cost sau cheltuială este acoperită cade în sarcina Asiguratului; în cazul în care se constată că o parte a acestei clauze nu este valabilă sau nu poate fi aplicată sau implementată, restul clauzei va rămâne în vigoare și aplicată efectiv;
- (iv) reacției nucleare, radiației nucleare, oricărei arme chimice, biologice, bio-chimice sau electromagnetice;
- (v) faptei săvârșite cu intenție de către Asigurat, Contractant, Beneficiar sau prepușii acestora;

- (vi) faptei săvârșite din culpă gravă de către persoanele alese sau desemnate în conformitate cu prevederile legale și autorizate să reprezinte Asiguratul, Contractantul sau Beneficiarul (persoane juridice), de către persoanele din conducerea acestora, de către persoanele cărora le-au fost delegate atribuții de conducere a acestora, de către asociații acestora, de către Asigurat, Contractant sau Beneficiar (persoane fizice);
- (vii) în momentul producerii unui eveniment, vehiculul feroviar era condus de o persoană fără permis de conducere (inclusiv autorizații / certificate conexe) valabile ori cu permisul de conducere rețrăse, anulate sau avea suspendat dreptul de a conduce vehicule feroviare;
- (viii) conducerii vehiculului feroviar asigurat sub influența băuturilor alcoolice, substanțelor stupeficante, narcoticelor sau a medicamentelor cu efecte similare care nu sunt compatibile cu permisiunea de a conduce, ori sustragerea de la recoltarea probelor biologice în vederea stabilirii alcoolemiei sau a părăsirii locului accidentului, în situațiile în care acest fapt nu este permis prin dispoziții legale;
- (ix) comiterii unor infracțiuni și încercarea de a se sustrage de la urmărire după săvârșirea unei infracțiuni sau contravenții;
- (x) erorilor sau omisiunilor din proiectare sau execuție, defectelor sau viciilor ascunse, de care Asiguratul sau reprezentanții săi au cunosțință, indiferent dacă aceste erori, omisiuni, defecte sau vicii ascunse erau sau nu cunoscute de către OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP;
- (xi) daune indirecte (igrasie, descompunere umedă sau uscată, mucegăire, alterare, putrezire, ciuperci etc.) produse bunurilor asigurate ca urmare a unor cauze cuprinse în asigurare;
- (xii) mucegaiului, fungilor, ciupercilor, sporilor sau altor microorganisme de orice tip, natură sau prezentare, incluzând, dar fără a se limita la orice substanță a cărei prezență reprezintă o amenințare reală sau potențială pentru sănătatea umană;
- (xiii) efectuării de lucrări, modificări sau improvizații neautorizate de autoritățile competente și/sau, după caz, producător, precum și montajul necorespunzător;
- (xiv) defectării, deteriorării sau funcționării anormale a unor părți componente neomologate de autoritățile competente pentru tipul respectiv de material rulant;
- (xv) evenimente apărute în timpul operațiunilor de întreținere, reparare, mentenanță;
- (xvi) avariarea sau distrugerea ansamblului boghiu în cazul în care în urma producerii evenimentului asigurat nu au rezultat avarii concomitente și la alte părți componente ale vehiculului feroviar.
- (xvii) nerespectarea dispozițiilor legale în vigoare referitoare la circulația, siguranța feroviară, manevra, transportul de călători, bunuri și mărfuri periculoase pe calea ferată, inclusiv restricții de circulație pe calea ferată impuse de autorități și care ar putea fi determinate de variații puternice de temperatură în mediul ambiant, condiții meteorologice care pot genera probleme tehnice de funcționare, pătrunderea pe un tronson semnalizat cu interdicție de acces temporar etc;
- (xviii) efectuării serviciului de către personalul implicat în circulația și siguranța feroviară după depășirea duratei maxime de lucru admise potrivit reglementărilor în vigoare;
- (xix) nerespectarea normelor privind încărcarea, descărcarea sau ancorarea mărfurilor transportate;
- (xx) utilizarea materialului rulant asigurat în moduri sau situații neconforme cu prevederile din cărțile tehnice sau instrucțiunile de utilizare ale producătorului (ex cele referitoare la capacitatea maximă de încărcare respectiv remorcare, capacitatea și gabaritul de trecere, starea tehnică a materialului rulant, mai cu seamă cele referitoare la gradul de uzură al sistemelor de rulare, funcționarea sistemului de frânare, a mecanismului de direcție și a instalației de iluminare-semnalizare;
- (xxi) neasigurarea prin mijloace de siguranță a materialului rulant asigurat la momentul coborării din el / părăsirii temporare;
- (xxii) nerespectarea instrucțiunilor de serviciu sau regulamentelor de ordine interioară ale Asiguratului persoană juridică, ale garajelor sau locurilor de garare / parcare, cu privire la plecarea în cursă, gararea / parcare, verificarea, întreținerea și repararea materialului rulant asigurat;
- (xxiii) corpuri mobile, persoane sau animale aflate în interiorul vehiculului feroviar, mai puțin prejudiciile generate de riscuri acoperite prin Poliță;
- (xxiv) în cazul incendiului / exploziei, pentru prejudiciile produse, direct sau indirect, prin:
 - acțiunea dispozitivelor și materialelor pirotehnice, muniției, dispozitivelor explozive sau armelor de foc;
 - explozia cazanelor industriale, inclusiv a celor de aburi, și/sau preîncălzitoarelor și/sau supraîncălzitoarelor, turbinelor, compresoarelor, a transformatoarelor, aparatelor electrice de conexiuni și/sau instalațiilor de distribuție, mașinilor de abur și de alimentare aferente acestora, utilajelor care funcționează cu abur; totuși daunele la materialul rulant asigurat prin prezenta Poliță produse de incendiu sau de suflul exploziei ca urmare a cauzelor enumerate anterior sunt acoperite, cu excepția prejudiciilor produse subansamblului la care s-a produs explozia;
 - explozia determinată de uzură sau coroziune și neurnmată de incendiu, însă, daunele produse de explozie la alte vehicule feroviare asigurate sunt acoperite;

- șocul aerodinamic produs de funcționarea obiectelor zburătoare (boom sonic),
 - reacția în zona de combustie a unui motor cu combustie internă, precum și prin utilizarea oricărui alt echipament în care energia exploziei este utilizată în mod conștient;
 - folosirea și/sau nesupravegherea focului deschis, inclusiv a unei surse de lumină cu flacără deschisă (chiar apărută de sticlă sau sită) sau a unor reșouri ori radiatoare electrice sau fumatul în interiorul sau apropierea materialului rulant asigurat și/sau sau a unei construcții în care se află acesta;
- (xxv) în cazul furtunii, grindinei, inundației pentru prejudicii produse, direct sau indirect:
- prin pătrunderea apei de ploaie, a grindinei, a zăpezii sau a murdăriei prin geamuri / ferestre neetanșe sau prin alte deschizături, în afara cazului în care aceste deschizături sunt produse de riscuri acoperite;
 - în timpul deversării controlate a lacurilor de acumulare (inclusiv în timpul formării acestora), schimbării artificiale a cursurilor de apă sau altor lucrări hidrotehnice;
 - urmările ruperii barajelor;
 - în cazul alunecării sau prăbușirii de teren, pentru prejudicii cauzate direct sau indirect de trepidații, lucrări edilitare sau orice lucrări de construcții sau intervenții executate la terasament sau în zona înconjurătoare;
- (xxvi) furtului, tentativei de furt, actelor de talhărie, abuzului de încredere (cazul în care Asiguratul a încredințat, cu consimțământul său, materialul rulant asigurat unei persoane care refuză să-l restituie), inclusiv avariile produse ca urmare a acestor evenimente.
- (xxvii) evenimente fără legătură cu riscurile acoperite cum sunt, de exemplu, defecțiunile tehnice ale părților componente (defecțiuni mecanice, electrice sau electronice ale pieselor, ansamblor, subansamblor, aparaturii, instalațiilor și echipamentelor), cauzate prin / de:
- utilizare, funcționare normală sau uzură, vibrații în timpul mersului (de exemplu: ruperea fuzetelor, amortizoarelor, arcurilor, supapelor, pinioanelor, spargerea pistoanelor, acțiunea curentului electric asupra instalațiilor, aparaturii electrice sau altor părți componente acționate de acesta - dacă aceasta nu a fost urmată de incendiu);
 - acțiunea curentului electric, influența temperaturii (ex. avarii la blocul motor, chiulasă sau la sistemul de răcire, produse ca urmare a înghețării apei sau a agentului de răcire), lipsa sau insuficiența ungerii, supraîncălzire;

În situația în care intervine unul din riscurile acoperite, consecință a defecțiunilor tehnice, se despăgubesc numai daunele rezultate, excepție în situația în care materialul rulant nu avea reviziile tehnice valabile la data producerii evenimentului (de exemplu: dacă din cauza ruperii sau blocării osiei sau datorită ruperii arcurilor de suspensie materialul rulant deraiază, se despăgubesc daunele produse prin deraiere dar nu se despăgubesc componentele cauzatoare – osia sau suspensia).

(xxviii) pentru prejudicii pentru care producătorul sau furnizorul bunurilor asigurate este legal sau contractual răspunzător.

4.2.2. OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP nu răspunde pentru:

- (i) pierderi financiare de consecință de orice fel, cum ar fi pierderile de venit / profit sau chirie, cele generate de întreruperea folosirii vehiculelor feroviare, reducerea valorii după reparații, scăderea prețurilor, întârzieri în livrarea acestora, chiar ca urmare a unor riscuri cuprinse în asigurare;
- (ii) prejudicii generate de evenimente produse în perioada de suspendare a Poliței.
- (iii) evenimente produse în afara teritorialității menționate în Poliță.

4.2.3. Excluderea pentru tehnologia informației

- 4.2.3.1. Indiferent de orice alte prevederi din prezenta Poliță cu excepția prevederilor de la art. 4.2.3.2. de mai jos, în niciun caz această asigurare nu va acoperi pierderea, avaria, răspunderea sau cheltuielile de orice natură, direct sau indirect cauzate de sau la care au contribuit ori rezultând din utilizarea sau operarea, în scopul de a produce daune, a oricărui Dispozitiv / Echipament pentru Tehnologia Informației.
- 4.2.3.2. În cazul în care această clauză este parte integrantă a unei polițe care acoperă riscurile de război, război civil, revoluție, rebeliune, insurecție, ori conflicte civile rezultând din acestea, sau orice act ostil al ori împotriva unei puteri beligerante, ori terorism sau orice act al unei persoane acționând dintr-un motiv politic, articolul 4.2.3.1. de mai sus nu va opera să excludă pierderile (care altfel ar fi fost acoperite) rezultând din utilizarea oricărui Dispozitiv / Echipament pentru Tehnologia Informației în lansarea și/sau în sistemul de acționare și/sau dirijare și/sau în mecanismul de declanșare a oricărui tip de armă sau rachetă.
- 4.2.3.3. În tot cuprinsul prezentei Polițe, prin Dispozitiv / Echipament pentru Tehnologia Informației se înțelege orice computer sau rețea de computere, sistem computerizat, sistem informatic, hardware, software, program, cod de program, date, proces, virus, sistem de stocare a informației, microchip, circuit integrat sau orice dispozitiv similar dintr-un sau în

legătură cu un echipament de tip computer sau non-computer, aflat sau nu în proprietatea Asiguratului.

- 4.2.4. Excluderea poluării, scurgerii, contaminării și decontaminării.
OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP nu acordă despăgubiri pentru poluare, scurgere, contaminare sau decontaminare de orice natură și din orice cauză, chiar ca urmare a unor riscuri cuprinse în asigurare.
- 4.2.5. Excludere referitoare la sancțiuni
OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP nu oferă acoperire, nu va fi considerată răspunzătoare și nici obligată să plătească vreo daună sau să furnizeze vreun beneficiu în baza prezentelor condiții de asigurare, în măsura în care acoperirea riscurilor, plata unei daune pentru aceste riscuri sau furnizarea de beneficii aferente acestora ar expune OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP la orice sancțiune, interdicție sau restricție în conformitate cu Rezoluțiile ONU sau cu sancțiunile comerciale sau economice, legile și reglementările Uniunii Europene, României, Marii Britanii sau Statelor Unite ale Americii (cu condiția ca aceasta să nu încalce orice reglementare sau legislație specifică aplicabilă OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP).
- 4.3. Costuri / cheltuieli excluse
Prin prezenta Poliță nu sunt asigurate costurile / cheltuielile efectuate pentru transformarea sau îmbunătățirea stării materialului rulant în comparație cu cea de dinaintea producerii sau apariției oricărui eveniment asigurat și nici cele pentru recondiționări, reparații sau restaurări nereușite.

5. SUMA ASIGURATĂ

- 5.1. Bunurile cuprinse în Poliță sunt asigurate la valorile declarate de Asigurat / Contractant, menționate în Poliță, reprezentând suma asigurată.
- 5.2. Suma asigurată trebuie să reprezinte valoarea de asigurare pentru vehiculele feroviare asigurate, în momentul încheierii Poliței. Dacă nu s-a convenit altfel, valoarea de asigurare reprezintă valoarea de piață. La solicitarea Asiguratului / Contractantului și în schimbul unei prime de asigurare suplimentare, se pot asigura echipamentele suplimentare ale căror elemente de identificare sunt menționate expres în Poliță (denumire, marcă / tip etc.), la valorile declarate de Asigurat / Contractant pentru fiecare echipament. Valoarea totală a echipamentelor suplimentare declarate nu poate depăși 1% din suma asigurată a vehiculului feroviar.
- 5.3. După fiecare daună, suma asigurată se micșorează cu despăgubirea cuvenită, cu începere de la data plății acesteia pentru restul perioadei de asigurare, asigurarea continuând cu suma rămasă, fără ca aceasta să afecteze prima de asigurare stabilită.
La cererea Asiguratului, suma asigurată rămasă poate fi reîntregită, printr-un act adițional, în baza plății diferenței de primă adecvate.
- 5.4. Suma asigurată poate fi stabilită în Lei (RON) sau în altă valută agreată de părți.

6. PRIMA DE ASIGURARE

- 6.1. Prima de asigurare se stabilește și se plătește în aceeași valută în care a fost stabilită suma asigurată.
- 6.2. Achitarea obligațiilor de plată în baza Poliței se face prin virament bancar sau în numerar. Dovada plății primelor revine Asiguratului / Contractantului, mijlocul de probă fiind chitanța, dispoziția de plată sau alt document probator al plății, până la proba contrară.
- 6.3. Prima de asigurare se achită integral sau în rate, modalitatea de plată, cuantumul și datele scadente fiind cele menționate în Poliță.
- 6.4. OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP nu are obligația de a aminti Asiguratului scadența obligațiilor de plată.
- 6.5. În cazul Polițelor încheiate pe o perioadă de asigurare mai mică de un an, dar nu mai puțin de o lună, primele de asigurare se calculează potrivit procedurii "pro rata temporis", în funcție de numărul de zile de asigurare.

7. ÎNCEPUTUL ȘI SFÂRȘITUL ASIGURĂRII; RĂSPUNDEREA OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP

- 7.1. Perioada de asigurare este cea precizată în Poliță.
- 7.2. Răspunderea OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP începe la ora 0:00 a zilei de început a perioadei de asigurare, dar nu mai devreme de ora 24:00 a zilei în care s-a plătit prima de asigurare sau, după caz, cea dintâi rată a acesteia, și s-a încheiat Polița.
- 7.3. Răspunderea OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP încetează la ora 24:00 a ultimei zile a perioadei de asigurare sau anterior acestei date conform altor situații prevăzute în Poliță.
- 7.4. Pentru plata ratelor de primă următoare celei dintâi, OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP acordă un termen de păsuire de 10 zile calendaristice de la datele scadente prevăzute în Poliță.
- 7.5. În caz de neplată la termenele scadente (inclusiv în termenul de păsuire menționat mai sus) și în cuantumul prevăzut a ratelor de primă următoare celei dintâi, Polița își suspendă automat efectele juridice pentru o perioadă de 60 zile calendaristice începând cu ora 00.00 a zilei următoare scadenței ratei neplătite, iar răspunderea OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP încetează pentru această perioadă, fără a fi necesară nici o notificare (în scris) sau altă formalitate prealabilă din partea OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP, Asiguratul / Contractantul fiind de drept în întârziere prin simpla neexecutare a

obligăției de plată a ratei la scadență.

- 7.6. Polița reintră în vigoare de la ora 00.00 a zilei următoare celei în care s-a plătit rata de primă restantă până în acel moment, în cuantumul datorat conform Poliței.

În cazul în care Polița nu reintră în vigoare în termenul de 60 zile prevăzut mai sus, Polița încetează deplin drept începând cu ora 0:00 a zilei următoare scadenței ratei neplătite, fără a mai fi necesară punerea în întârziere, Asiguratul / Contractantul fiind de drept în întârziere prin simpla neexecutare a obligației de plată a primei, sau orice altă formalitate prealabilă, inclusiv dar nelimitându-se la intervenția unei instanțe de judecată.

8. OBLIGAȚIILE ASIGURATULUI / CONTRACTANTULUI

- 8.1. Asiguratul/Contractantul are/au următoarele obligații:

8.1.1. Înaintea intrării în vigoare a asigurării și în timpul derulării acesteia:

- (i) să furnizeze OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP, informații complete și detaliate cu privire la împrejurările esențiale privind riscul prin completarea Cererii – Chestionar, precum și să declare, la data încheierii Poliței, orice informații sau împrejurări pe care le cunoaște și care, de asemenea, sunt esențiale pentru evaluarea riscului. Sunt considerate împrejurări esențiale privind riscul acelea care ar putea să influențeze OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP în decizia sa de a accepta sau de a respinge riscul, ori de a-l accepta pe baza unor înțelegeri sau recomandări speciale;
- (ii) să comunice în scris către OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP orice modificare apărută referitoare la adresa sediului / domiciliului precum și orice modificări ale împrejurărilor esențiale privind riscul (exemple: suspendarea / retragerea avizelor sau autorizațiilor de funcționare, reducerea, nefuncționarea sau înlăturarea mijloacelor de protecție), de îndată ce a luat cunoștință de acestea;
- (iii) să răspundă în scris la solicitările OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP cu privire la împrejurările esențiale privind riscul pe care le cunoaște și să se conformeze recomandărilor / cerințelor făcute în scris de OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP privind măsurile de prevenire a daunelor;
- (iv) să nu facă și/sau să nu permită modificări care ar duce la majorarea riscului, cu excepția cazului în care, în urma îndeplinirii obligației de la pct. (ii), OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP confirmă în scris continuarea asigurării;
- (v) să achite obligațiile de plată a primei de asigurare în cuantumul și la datele scadente stabilite în Poliță;
- (vi) să întrețină vehiculele feroviare asigurate în condiții corespunzătoare prin întreprinderea tuturor acțiunilor necesare și în conformitate cu dispozițiile legale și/sau recomandările și/sau instrucțiunile producătorului manifestând diligența unui bun proprietar, în scopul prevenirii producerii sau apariției oricărui eveniment asigurat;
- (vii) să țină evidența vehiculelor feroviare asigurate în conformitate cu dispozițiile legale, astfel încât să fie exclusă posibilitatea pierderii sau distrugerii evidențelor împreună cu vehiculele feroviare asigurate;
- (viii) să permită reprezentanților OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP să efectueze inspecții de risc și să verifice, ori de câte ori aceștia consideră necesar, modul în care sunt întreținute vehiculele feroviare asigurate și în care sunt îndeplinite recomandările făcute cu ocazia inspecțiilor de risc; Exercițarea de către OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP a dreptului de a inspecta sau verifica împrejurările esențiale privind riscul nu-l scutește pe Asigurat sau Contractant de nici una din obligațiile lui.
- (ix) să efectueze programul de revizii și reparații conform normelor tehnice legale în vigoare și să completeze fișa tehnică la zi;
- (x) să mențină în stare de funcționare toate elementele / sistemele de protecție (inclusiv în afara orelor de program sau când materialul rulant asigurat rămâne nesupravegheat) respectând graficele de inspecții / teste impuse de producător / unitatea de reparații sau întreținere sau alte norme legale aplicabile;
- (xi) să comunice în scris, în termen de 10 zile calendaristice, către OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP dispariția interesului asigurat și noul titular al interesului asigurat în scopul stabilirii posibilităților de continuare a poliței cu acesta din urmă, în calitate de Asigurat (de exemplu în situația înstrăinării vehiculului feroviar asigurat, încetării uzufectului etc.);
- (xii) să informeze în scris OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP în termen de maxim 72 de ore de la momentul în care a luat la cunoștință despre deschiderea unei proceduri stabilite de legea privind procedura insolvenței.
În situația în care Asiguratul / Contractantul nu informează OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP despre apariția acestei situații, Polița își suspendă automat efectele juridice, fără nicio procedură prealabilă, după împlinirea unui termen de 10 zile calendaristice calculat de la data la care a expirat termenul pentru îndeplinirea obligației de informare, indiferent de data și împrejurările în care OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP a luat cunoștință de neîndeplinirea obligației.

8.1.2. În cazul producerii sau apariției oricărui eveniment asigurat:

- (i) să înștiințeze de îndată, potrivit evenimentului asigurat, unitățile de pompieri, poliția sau alte organe abilitate prin lege, cele mai apropiate de locul producerii sau apariției evenimentului asigurat, cerând întocmirea de acte cu privire la cauzele și împrejurările producerii sau apariției evenimentului, la daunele provocate, precum și la precizarea eventualilor vinovați;
- (ii) să ia, pe seama OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP și în cadrul sumei asigurate, potrivit cu împrejurările, toate măsurile justificate și rezonabile pentru limitarea daunelor, costurile / cheltuielile implicate de măsuri justificate și rezonabile pentru limitarea daunelor reprezintă acele costuri / cheltuieli în absența cărora dauna produsă ar fi fost evident mai mare decât cea la care s-au efectuat aceste costuri / cheltuieli.
- (iii) să înștiințeze în scris sau apelând numărul de call center dedicat avizării daunelor OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP despre producerea sau apariția evenimentului asigurat, cât mai curând posibil, dar nu mai târziu de 48 de ore de la momentul când a cunoscut sau trebuia să cunoască producerea sau apariția acestuia, precizând seria, numărul și data emiterii poliței precum și locul unde se află vehiculele feroviare avariate sau distruse;
- (iv) să trimită în scris la OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP pretențiile de despăgubire în termen de 10 zile de la momentul când a cunoscut sau trebuia să cunoască producerea sau apariția evenimentului asigurat, dând informații despre natura daunei, felul vehiculele feroviare avariate sau distruse, locul, data, ora, cauzele și împrejurările producerii sau apariției evenimentului asigurat, mărimea prejudiciului suferit;
- (v) să pună de îndată la dispoziția OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP toate actele încheiate de organele abilitate (conform pct. i din prezentul articol), documentele și evidențele necesare pentru verificarea existenței și valorii vehiculelor feroviare asigurate, precum și orice alte detalii și dovezi care au relevanță pentru stabilirea dreptului la despăgubire și a despăgubirii cuvenite; cheltuielile în acest sens revin Asiguratului;
- (vi) să păstreze starea de fapt în urma producerii sau apariției evenimentului asigurat până la obținerea acordului OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP pentru începerea activităților de îndepărtare a urmărilor daunei, cu excepția măsurilor care se impun conform pct. (ii) și să furnizeze către OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP toate informațiile și probele solicitate, permițând acestuia să facă investigații referitoare la cauza și mărimea daunei, precum și la mărimea despăgubirii cuvenite;
- (vii) să repună în funcțiune vehiculele feroviare afectate, numai după primirea acordului OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP;
- (viii) să ia toate măsurile și să îndeplinească toate formalitățile pentru conservarea dreptului la regres al OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP față de terții vinovați de producerea daunei;
- (ix) să facă dovada interesului său cu privire la vehiculele feroviare asigurate;
- (x) să informeze în scris OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP dacă vehiculele feroviare asigurate sunt ipotecate și, în caz afirmativ, și creditorul ipotecar;
- (xi) să informeze în scris OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP, în termen de maxim 72 de ore de la momentul în care a luat cunoștință despre începerea urmăririi penale împotriva persoanelor alese sau numite în conformitate cu prevederile legale și autorizate să reprezinte Asiguratul, Contractantul sau Beneficiarul (persoane juridice), persoanelor din conducerea acestora, persoanelor cărora le-au fost delegate atribuții de conducere a acestora, asociațiilor acestora, Asiguratului, Contractantului sau Beneficiarului (persoane fizice), pentru fapte care au legătură cu producerea evenimentului asigurat;
- (xii) să depună documentele necesare instrumentării daunei într-un termen de maxim 90 de zile de la data producerii evenimentului asigurat.

8.2. În cazul neîndeplinirii obligațiilor prevăzute la art. 8.1:

- (i) Polița este lovită de nulitate în caz de declarație inexactă sau de reticență făcută cu rea-credință de către Asigurat sau Contractant cu privire la împrejurări care, dacă ar fi fost cunoscute de către OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP, ar fi determinat-o pe aceasta din urmă să nu încheie Polița ori să nu o încheie în condițiile respective, chiar dacă declarația sau reticența nu a avut influență asupra producerii evenimentului asigurat. Primele de asigurare plătite rămân dobândite de OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP, care, de asemenea, poate cere și plata primelor cuvenite până la momentul la care a luat cunoștință de cauza de nulitate;
- (ii) în caz de declarație inexactă sau de reticență făcută din culpă de către Asigurat sau Contractant, constatată înainte de producerea evenimentului asigurat, cu privire la împrejurări care, dacă ar fi fost cunoscute de către OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP, ar fi determinat-o pe aceasta din urmă să nu încheie Polița ori să nu o încheie în condițiile respective, OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP are dreptul de a lua una dintre următoarele măsuri:
 - menținerea în vigoare a Poliței, solicitând modificarea termenilor și condițiilor Poliței (inclusiv majorarea corespunzătoare a primei de asigurare);
 - rezilierea Poliței, la împlinirea unui termen de 10 zile calendaristice calculate de la notificarea primită de Asigurat sau Contractant în acest sens, restituindu-i acestuia din urmă partea din

primele de asigurare plătite aferentă perioadei ulterioare rezilierii, exceptând situația în care s-au plătit deja despăgubiri sau sunt avizate daune în baza Poliței;

- (iii) în caz de declarație inexactă sau de reticență făcută din culpă de către Asigurat sau Contractant, constatată după producerea evenimentului asigurat, cu privire la împrejurări care, dacă ar fi fost cunoscute de către OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP, ar fi determinat-o pe aceasta din urmă să nu încheie Polița ori să nu o încheie în condițiile respective, OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP are dreptul să reducă despăgubirea în raport cu proporția dintre nivelul primelor de asigurare plătite și nivelul primelor de asigurare ce ar fi trebuit să fie plătite dacă OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP ar fi cunoscut respectivele împrejurări;
- (iv) în alte cazuri decât cele stabilite mai sus, OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP are dreptul:
 - să rezilieze Polița prin notificare scrisă transmisă Asiguratului sau Contractantului în acest sens, rezilierea devenind efectivă fără alte formalități sau intervenția instanțelor de judecată, Asiguratul / Contractantul fiind de drept în întârziere prin simpla neexecutare a obligației, începând cu ora 0.00 a zilei următoare datei primirii notificării de către Asigurat sau Contractant;
 - să propună modificarea Poliței, inclusiv cu ajustarea corespunzătoare a primei de asigurare; dacă Asiguratul sau Contractantul nu-și exprimă acordul în termen de 5 zile calendaristice de la data primirii solicitării de modificare, Polița se reziliază de drept de la data împlinirii termenului de 5 zile calendaristice, Asiguratul / Contractantul fiind de drept în întârziere prin simpla neexecutare a obligației, fără alte formalități sau intervenția instanțelor de judecată.
 - În aceste situații, Asiguratul sau Contractantul are dreptul la restituirea părții din primele de asigurare achitate aferente perioadei ulterioare rezilierii, exceptând situația în care s-au plătit deja despăgubiri sau sunt avizate daune în baza Poliței.
 - să refuze plata despăgubirii, integral sau parțial, corespunzător influenței obligațiilor neîndeplinite asupra producerii evenimentului asigurat, majorării daunei, stabilirii despăgubirii.

În cazul nerespectării de către Asigurat sau Contractant a obligației de comunicare a producerii evenimentului asigurat în termenul stabilit prin Poliță, OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP are dreptul să refuze plata despăgubirii dacă din acest motiv nu a putut determina cauza producerii evenimentului asigurat și întinderea daunei.

- 8.3. În cazul în care Polița este semnată de un Contractant, acesta va trebui să respecte toate obligațiile care derivă din Poliță, în afara celor care prin natura lor nu pot fi respectate decât de Asigurat.
- 8.4. Asiguratului / Beneficiarului îi este opozabilă neîndeplinirea de către Contractant a obligațiilor asumate prin prezenta Poliță.

9. CONSTATAREA ȘI EVALUAREA DAUNELOR; STABILIREA ȘI PLATA DESPĂGUBIRILOR

- 9.1. Constatarea daunelor se face de către OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP, direct sau prin împuterniciți sau experți, împreună cu Asiguratul sau împuterniciții săi.
- 9.2. În cazul în care, cu ocazia reparației sau recondiționării vehiculelor feroviare avariate rezultă și alte avarii apărute ca urmare a producerii sau apariției oricărui eveniment asigurat, ce nu au putut fi constatate inițial, Asiguratul trebuie să înștiințeze OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP, în vederea efectuării unei constatări suplimentare.
- 9.3. Evaluarea daunelor se face de către OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP, inclusiv prin experți, în baza documentelor și informațiilor furnizate de Asigurat.
Evaluarea daunelor și plata despăgubirilor se fac în funcție de starea vehiculului feroviar din momentul producerii sau apariției evenimentului asigurat, precum și de mărimea daunei pe baza documentelor referitoare la cauzele, împrejurările și consecințele producerii sau apariției evenimentului asigurat și, dacă este cazul, a oricăror alte documente solicitate de OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP, pe care Asiguratul are obligația legală de a le deține.
- 9.4. La producerea sau apariția unei daune totale pentru care s-a formulat o cerere de despăgubire, OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP sau orice altă persoană autorizată de acesta, fără a-și afecta drepturile decurgând din Poliță sau a-și mări responsabilitatea ce-i revine conform prevederilor acesteia, poate:
 - prelua și menține controlul asupra vehiculelor feroviare asigurate;
 - administra în mod rezonabil conservarea acestora.Vehiculele feroviare preluate, aflate sub controlul sau în administrarea OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP în condițiile prevăzute de paragrafele de mai sus, nu pot fi abandonate de Asigurat, în favoarea OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP.
- 9.5. Despăgubirea cuvenită nu poate depăși nici cuantumul daunei, nici suma asigurată, nici valoarea de asigurare a vehiculelor feroviare la data producerii sau apariției oricărui eveniment asigurat și nici oricare sublimită, atunci când acestea există și este stabilită prin Poliță.
 - 9.5.1. Prin cuantumul daunei se înțelege:
 - (i) în caz de daună totală, valoarea de asigurare la data producerii sau apariției oricărui eveniment asigurat a vehiculelor feroviare (inclusiv echipamentele suplimentare incluse în asigurare) distruse sau avariate, din care se scade valoarea la aceeași dată a eventualelor resturi ce se

mai pot întrebuița și valorifica; epava poate reprezenta max. 25% din suma asigurată, și va rămâne în proprietatea Asiguratului.

- (ii) în caz de daună parțială, costul reparației părților componente avariate și/sau costul de înlocuire, recondiționare limitat la valoarea de asigurare a vehiculului feroviar asigurat la data producerii sau apariției oricărui eveniment asigurat, din care se scade valoarea la aceeași dată a eventualelor resturi ce se mai pot întrebuița și valorifica.

La calcularea valorii resturilor ce se mai pot întrebuița și valorifica se ține seama și de cheltuielile necesare aducerii bunurilor în stare de valorificare.

La stabilirea cuantumului daunei se consideră prețurile uzuale de piață. Acestea nu includ adaosuri pentru munca prestată în regim excepțional (exemple: adaosuri datorate muncii în regim de ore suplimentare, zile libere sau sărbători legale, transport rapid sau aerian, alte prestații în regim de urgență).

În caz de daună parțială și dacă valoarea de asigurare reprezintă valoarea de piață, din cuantumul daunei stabilit mai sus, se scade uzura corespunzătoare pentru piesele și materialele înlocuite, calculată astfel: 5% pentru fiecare an de vechime a vehiculului feroviar (calculat de la data fabricației până la data daunei), dar cel mult 35%.

La cererea Asiguratului, OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP va pune la dispoziția Asiguratului modul de calcul al despăgubirii.

În scopul evaluării pagubelor, Asiguratul trebuie să pună la dispoziția OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP registrele contabile, extrasele de cont, facturile și orice alte documente care ar putea fi cerute de către aceasta pentru investigații și verificări (după caz), inclusiv în scopul determinării valorii de asigurare a bunurilor la momentul producerii sau apariției evenimentului asigurat.

Atunci când există neînțelegere între părți privind valoarea de asigurare, precum și valoarea resturilor ce se mai pot întrebuița și valorifica, părțile pot apela la serviciile oferite de un evaluator / expert autorizat în scopul stabilirii acestor valori. În această situație, costurile aferente evaluării vor fi suportate în egală măsură de către părți.

- 9.5.2. În cazul avarierii unui ansamblu sau subansamblu, la calculul cuantumului daunei se ia în considerare numai înlocuirea părților componente care au fost avariate, chiar dacă în cadrul reparației se înlocuiește întregul ansamblu sau subansamblu. În situația avarierii unei părți componente sau piese din cadrul unui ansamblu sau subansamblu care nu poate fi înlocuită individual se ia în considerare înlocuirea întregului ansamblu, respectiv subansamblu.

Părțile componente sau piesele avariate se pot înlocui numai dacă valoarea reparațiilor egalează sau depășește valoarea reală a acestora, ori dacă procesele tehnologice existente nu permit reparația.

- 9.5.3. La producerea sau apariția fiecărui eveniment asigurat, despăgubirea cuvenită se calculează prin deducerea din cuantumul daunei a franșizei prevăzută în Poliță.

La producerea evenimentului asigurat, OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP are dreptul de a compensa ratele de primă neplătite și datorate până la sfârșitul perioadei pentru care s-a încheiat Polița sau pentru anul de asigurare în care s-a produs evenimentul asigurat (în cazul polițelor multianuale). În caz de daună totală, această compensare se realizează obligatoriu.

- 9.6. OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP nu despăgubește taxele plătite de Asigurat / Beneficiar în străinătate sau în România și pe care acesta le poate recupera conform legii, exceptând situația TVA care este reglementată după cum urmează:

- (i) dacă sumele asigurate nu conțin TVA, despăgubirea cuvenită nu va include, în niciun caz, valoarea corespunzătoare a TVA;
- (ii) dacă sumele asigurate conțin TVA, despăgubirea cuvenită va include TVA, excepție în toate cazurile de daună parțială în care Asiguratul / Beneficiarul își exprimă decizia de recuperare TVA.

- 9.7. La cererea expresă a Asiguratului, OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP poate să acorde avansuri din despăgubiri de până la 50% din cuantumul despăgubirii, dar nu mai mult de echivalentul a 250.000 EURO pe baza unui deviz antecalcul întocmit ținând cont de prețurile de catalog și a tarifelor de manoperă la data producerii sau apariției oricărui eveniment asigurat.

- 9.8. OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP este îndreptățită:

- 9.8.1. să suspende instrumentarea dosarului de daună până la finalizarea procesului penal dacă, în legătură cu producerea sau apariția oricărui eveniment asigurat a început urmărirea penală împotriva Asiguratului, Contractantului sau Beneficiarului (persoane fizice), persoanelor alese sau numite în conformitate cu prevederile legale și autorizate să reprezinte Asiguratul, Contractantul sau Beneficiarul (persoane juridice), persoanelor din conducerea acestora sau cărora le-au fost delegate atribuții de conducere, asociațiilor acestora;

- 9.8.2. să desfășoare investigații, să efectueze cercetări (inclusiv expertize) prin orice mijloace legale (direct sau prin persoane autorizate) având ca scop stabilirea realității, cauzelor și împrejurărilor producerii evenimentului asigurat, precum și mărimea pagubei, dacă există suspiciuni întemeiate cu privire la aceste aspecte; OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP va notifica în scris Asiguratul / Beneficiarul despre începerea investigațiilor / cercetărilor mai sus-menționate în termen de 15 zile calendaristice de la data demarării acestora, urmând, de asemenea, să notifice Asiguratului /

Beneficiarului rezultatul investigațiilor în termen de 15 zile de la finalizarea acestora; termenul de finalizare a investigațiilor / cercetărilor depinde de eventualele proceduri legale implicate, precum și de complexitatea respectivelor investigații și/sau cercetări.

- 9.8.3. să nu acorde despăgubiri dacă:
- (i) Asiguratul, Contractantul sau Beneficiarul este de rea credință în sensul că în declarațiile acestuia sau ale reprezentanților acestuia, care sunt făcute cu ocazia avizării daunei și/sau în timpul instrumentării acesteia, se constată neadevăruri, falsuri, aspecte frauduloase, omisiuni care conduc la inducerea în eroare a OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP;
 - (ii) Asiguratul sau Beneficiarul nu poate justifica dreptul său la plata despăgubirii;
 - (iii) rezultatele obținute în urma investigațiilor și/sau cercetărilor efectuate de către OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP denotă aspecte frauduloase, contrazic declarațiile referitoare la cauzele și împrejurările producerii evenimentului asigurat sau în legătură cu dauna;
 - (iv) daunele la vehiculele feroviare asigurate au fost produse sau agravate, pentru partea de daună care s-a mărit, ca o consecință directă a nerespectării dispozițiilor legale referitoare la autorizarea și exploatarea vehiculelor feroviare asigurate; astfel, această prevedere nu operează în situația în care dauna sau o parte din aceasta s-ar fi produs oricum și indiferent de respectarea sau nerespectarea dispozițiilor legale menționate anterior.
- 9.8.4. să dobândească dreptul de proprietate asupra vehiculului feroviar asigurat în starea în care acesta se găsește după producerea sau apariția oricărui eveniment asigurat, prin plata despăgubirii în caz de daună totală, excepție făcând situațiile în care din cuantumul daunei s-a scăzut valoarea resturilor ce se mai pot întrebuința conform pct. 9.5.1 (i); acest drept încetează, dacă nu a fost exercitat, după scurgerea a 60 de zile de la achitarea despăgubirii;
- 9.8.5. să inițieze, după plata despăgubirii și în limita acesteia, acțiune de regres împotriva persoanelor vinovate de producerea sau mărirea daunei, pentru partea de daună care s-a mărit.
- 9.9. În cazul Polițelor care au ca obiect bunuri grevate de o ipotecă, despăgubirea este afectată la plata respectivelor creanțe privilegiate sau ipotecare, după rangul lor, conform art. 2.330 și următoarelor din Codul civil.
- Despăgubirea cuvenită în baza Poliței se va achita conform notificării cesiunii sau ipotecii primite de OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP, cu respectarea dispozițiilor din Codul civil aplicabile cesiunilor de creanță sau ipotecilor asupra creanțelor.
- Despăgubirea se acordă Asiguratului în cazurile cesiunilor sau ipotecilor pentru care există acordul în acest sens al terței persoane în favoarea căreia s-a efectuat cesiunea sau este instituită ipoteca.
- 9.10. Dacă legea nu prevede altfel, despăgubirea va fi plătită în termen de maxim 15 zile de la data încheierii instrumentării dosarului de daună, document care trebuie depus nu mai târziu de împlinirea termenului maxim de completare a dosarului de daună de către Asigurat sau Beneficiar conform art. 8.1.2 (xii).
- 9.11. Despăgubirea cuvenită se achită în România, după cum urmează:
- (i) Pentru polițele la care prima de asigurare a fost plătită în Lei (RON), despăgubirea se plătește în Lei (RON). În situația în care documentele de plată sunt în valută despăgubirea cuvenită se va determina prin aplicarea cursului valutar de referință din ziua producerii evenimentului asigurat. Facturile / documentele emise de unitățile reparatoare din străinătate aferente reparațiilor efectuate cu acordul OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP se plătesc în valută, în cazul plății directe către unitatea reparatoare;
 - (ii) Pentru polițele la care prima a fost plătită în valută:
 - pentru cazul daunei totale despăgubirea cuvenită se achită în aceeași valută sau altă valută agreată de părți;
 - pentru cazul daunei parțiale despăgubirea cuvenită se achită în valută pentru facturile în valută, respectiv în Lei (RON) pentru facturile în Lei (RON).Indiferent de valuta în care s-a plătit prima de asigurare (Lei / RON sau altă valută), orice transformare de curs de schimb valutar se va face la cursul de referință BNR din ziua producerii evenimentului asigurat.
- 9.12. Repararea, refacerea sau recondiționarea vehiculelor feroviare asigurate ca urmare a producerii unei daune se efectuează pe teritoriul României, în / de către unități reparatoare autorizate. Reparația în străinătate ori în regie proprie se poate efectua numai cu acordul prealabil al OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP.
- 9.13. Indiferent de locul reparației, despăgubirile pentru piesele, materialele și manoperă nu pot depăși nivelul mediu practicat de unitățile reparatoare din România legal autorizate pentru a desfășura activități de reparație pentru vehicule feroviare care dețin abilitarea din partea producătorilor de vehicule feroviare sau a reprezentanților autorizați ai acestora.
- 9.14. OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP achită despăgubirea pentru revopsirea integrală a vehiculului feroviar asigurat numai când suprafața părților exterioare vopsite este avariata ca urmare a daunei în proporție mai mare de 50%.
- 9.15. Dreptul la despăgubire în caz de daună, în condițiile prevăzute în Poliță, aparține Asiguratului, iar Contractantul nu poate exercita acest drept, chiar dacă este în posesia Poliței, cu excepția cazului în care este imputernicit în acest sens de către Asigurat.
- 9.16. Prin plata despăgubirii se sting orice pretenții ale Asiguratului sau, după caz, Beneficiarului, față de

OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP, în legătură cu dauna respectivă.

- 9.17. În asigurarea de bunuri persoanele păgubite se pot îndrepta împotriva persoanelor responsabile de producerea daunei, potrivit dreptului comun, pentru tot ceea ce depășește despăgubirea cuvenită conform Poliței.

10. ALTE ASIGURĂRI

- 10.1. După producerea sau apariția oricărui eveniment asigurat, Asiguratul are obligația să înștiințeze în scris OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP, cu ocazia avizării producerii sau apariției evenimentului asigurat, despre existența oricărei alte asigurări (contractată de către Asigurat sau în numele acestuia) în vigoare la data producerii sau apariției evenimentului asigurat, având obiectul asigurării, riscurile și costurile / cheltuielile asigurate parțial sau în totalitate similare cu cele asigurate prin prezenta Poliță. Atunci când există mai multe asigurări încheiate pentru același bun, fiecare asigurător este obligat la plată proporțional cu suma asigurată și până la concurența acesteia, fără ca asiguratul să poată încasa o despăgubire mai mare decât prejudiciul efectiv, consecință directă a riscului.

11. SUBASIGURARE / SUPRAASIGURARE

- 11.1. Subasigurarea este situația în care suma asigurată a vehiculelor feroviare care fac obiectul unei daune este inferioară valorii de asigurare a acestora. În cazul în care se constată că la data producerii evenimentului asigurat vehiculele feroviare asigurate se aflau în situația de subasigurare, atunci cuantumul daunei se reduce corespunzător raportului dintre suma asigurată prevăzută în Poliță și valoarea de asigurare a vehiculului feroviar respectiv (principiul proporționalității).
- 11.2. Supraasigurarea este situația în care suma asigurată a vehiculelor feroviare care fac obiectul unei daune este superioară valorii de asigurare a acestora. În cazul în care se constată că la data producerii evenimentului asigurat vehiculele feroviare asigurate se aflau în situația de supraasigurare, OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP va recalcula prima de asigurare și va restitui, la cerere, Asiguratului sau Contractantului, după caz, partea aferentă supraasigurării. Totodată, Asiguratul are dreptul să ceară, oricând, reducerea sumei asigurate pe care o consideră supraasigurată și recalcularea corespunzătoare a primei de asigurare.
- 11.3. În situația de supraasigurare, OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP nu va plăti Asiguratului mai mult decât despăgubirea cuvenită.

12. ÎNCETARE / REZILIERE / NOTIFICĂRI / COMUNICĂRI

- 12.1. Polița încetează deplin drept, fără a mai fi necesară nicio formalitate prealabilă, din momentul în care vehiculul feroviar asigurat a fost înstrăinat, în afara cazului în care OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP și-a dat acordul expres pentru continuarea asigurării.
- 12.2. În cazul în care Asiguratul este de rea credință (excepție în situația în care Polița este lovită de nulitate), OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP are dreptul să rezilieze Polița, fără niciun demers prealabil, partea fiind de drept în întârziere, fără restituirea primei de asigurare, rezilierea devenind efectivă de la primirea notificării de către Asigurat sau Contractant în acest sens.
- 12.3. Părțile convin că în situațiile:
- inexistenței sau neîndeplinirii uneia sau mai multor condiții și/sau rezerve astfel cum au fost ele prevăzute în Poliță
 - includerii Asiguratului într-un program de sancțiuni internaționale
- prezentul contract încetează de drept la momentul îndeplinirii condiției rezolutorii, fără niciun alt demers prealabil și fără intervenția instanței de judecată, părțile fiind de drept în întârziere prin simpla îndeplinire a condiției rezolutorii.
- 12.4. În cazul în care Polița încetează ca urmare a imposibilității producerii riscurilor asigurate, dispariției / distrugerii vehiculelor feroviare asigurate din alte cauze decât cele acoperite prin Poliță sau dispariției interesului asigurat, prima de asigurare datorată va fi cea aferentă perioadei în care Polița de asigurare a fost valabilă, excepție fiind situația în care s-au plătit deja despăgubiri sau sunt avizate daune în baza Poliței încetate pentru care se aplică prevederile art. 12.5 (i) de mai jos.
- 12.5. În cazul încetării Poliței din orice motiv (denunțare, reziliere, încetare de drept etc.):
- (i) în situația în care s-au plătit deja despăgubiri sau sunt avizate daune în baza Poliței încetate, prevederile acesteia se aplică pentru toate evenimentele asigurate survenite înainte de data încetării, până la lichidarea definitivă a acestora și OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP nu restituie prime de asigurare. Asiguratul / Contractantul datorează plata primei de asigurare pentru întreaga perioadă pentru care s-a încheiat Polița sau pentru anul de asigurare în care s-a produs evenimentul asigurat (în cazul polițelor multianuale);
 - (ii) în celelalte situații, OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP va restitui Asiguratului / Contractantului, la cerere, diferența dintre prima plătită de acesta și prima datorată pentru perioada anterioară încetării, dacă nu se prevede altfel, în mod expres, prin prezentele condiții de asigurare. Prima de asigurare datorată se calculează "pro-rata temporis", în funcție de numărul de zile cuprinse în asigurare.

- În cazul în care plata primei de asigurare s-a efectuat în echivalentul în lei al unei valute, restituirea diferenței de primă se face în lei, la cursul BNR din data încetării valabilității Poliței.
- 12.6. Orice notificare, comunicare, avizare sau înștiințare în legătură cu încheierea, executarea, modificarea sau încetarea contractului de asigurare se consideră efectuată dacă va fi transmisă în scris, prin unul din următoarele mijloace:
- (i) scrisoare cu confirmare de primire trimisă la adresa Asiguratului / Contractantului menționată în Poliță sau, în cazul în care aceasta a fost schimbată, la ultima adresă comunicată de către Asigurat / Contractant, iar în cazul OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP la adresa unității OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP cu care Asiguratul / Contractantul a încheiat Polița, respectiv, după caz, adresa Sucursalei / Agenției sau a Centralei;
 - (ii) prin înmănare directă, astfel:
 - depunere la registratura unității OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP cu care Asiguratul / Contractantul a încheiat Polița, respectiv, după caz, Sucursala / Agenția sau Centrala OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP, iar în cazul Asiguratului persoană juridică, la registratura acestuia;
 - prin semnătură de primire, în cazul Asiguratului /Contractantului, persoană fizică ;
 - (iii) prin fax, astfel:
 - Asiguratul / Contractantul va transmite notificările la numărul de fax al unității OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP cu care Asiguratul / Contractantul a încheiat Polița, respectiv, după caz, Sucursala / Agenția sau Centrala, iar OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP va transmite notificarea la numărul de fax al Asiguratului / Contractantului comunicat la momentul încheierii Poliței ;
 - Notificările transmise pe fax până în ora 17.00 vor fi considerate primite în aceeași zi, iar cele transmise după această oră vor fi considerate primite și vor fi înregistrate în următoarea zi lucrătoare;
 - (iv) prin mijloace electronice (e-mail) la adresa comunicată de părți la momentul încheierii Poliței.

13. SUBROGARE

- 13.1. Prin plata despăgubirilor și în limita acestora OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP este subrogat în toate drepturile Asiguratului sau Beneficiarului contra persoanelor răspunzătoare de producerea daunei ori de mărirea acesteia, pentru partea de daună care s-a mărit.
- 13.2. Asiguratul și/sau Beneficiarul răspund față de OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP pentru prejudiciile aduse prin acte care ar împiedica exercitarea dreptului de regres împotriva persoanelor răspunzătoare de producerea daunei ori de mărirea acesteia, pentru partea de daună care s-a mărit.
- 13.3. Dacă Asiguratul sau, după caz, Beneficiarul renunță la drepturile sale de despăgubire față de terții răspunzători, dă descărcare sau face o tranzacție etc., despăgubirea ce s-ar cuveni Asiguratului sau, după caz, Beneficiarului se va reduce în mod corespunzător cu sumele care au făcut obiectul acestor acte juridice.
- Dacă plata despăgubirii a fost deja efectuată, Asiguratul sau, după caz, Beneficiarul este obligat să înapoieze despăgubirea încasată.

14. FORȚA MAJORĂ ȘI CAZUL FORTUIT

- 14.1. Dacă legea nu prevede contrariul, părțile vor fi exonerate de răspundere în condițiile în care vor dovedi că nerespectarea obligațiilor asumate se datorează forței majore sau cazului fortuit.

15. MODIFICAREA POLIȚEI

- 15.1. Prevederile Poliței, inclusiv condițiile de asigurare, pot fi modificate prin acordul părților oricând pe parcursul perioadei de asigurare, modificările respective intrând în vigoare în condițiile și de la data convenite de părți.
- Pe parcursul perioadei de asigurare și în limita acesteia, se pot încheia acte adiționale pentru modificarea Poliței, de exemplu pentru:
- (i) actualizarea sumelor asigurate inițial, atunci când acestea nu mai reflectă valoarea de asigurare, inclusiv în cazul îmbunătățirilor, reparațiilor capitale, dotărilor suplimentare efectuate;
 - (ii) asigurarea altor riscuri și/sau costuri / cheltuieli care nu au fost cuprinse în contractul inițial;
 - (iii) reîntregirea sumei asigurate în caz de daună;
 - (iv) modificarea perioadei de asigurare.
- 15.2. În cazurile în care, OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP constată modificarea nivelului de risc sau apariția unor riscuri suplimentare (inclusiv cu prilejul efectuării unei inspecții de risc sau în baza comunicării Asiguratului / Contractantului), OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP va reevalua riscul și va putea decide:
- (i) menținerea în vigoare a Poliței cu stabilirea de către Asigurator, dacă este cazul, a unor noi termeni și condiții privind acoperirea prin asigurare, corespunzător noilor împrejurări privind riscul, precum și modificarea primei de asigurare în raport cu noile condiții de risc. Dacă Asiguratul nu este de acord cu

privire la modificarea condițiilor contractuale, acesta poate denunța Polița în termen de 10 zile calendaristice de la data primirii notificării de modificare.

- (ii) suspendarea Poliței printr-o notificare scrisă, suspendarea încetând la data semnării de către părți a unui act adițional de modificare a acoperirii – termeni, condiții și/sau prima de asigurare;

16. LEGISLAȚIE

- 16.1. Persoanele care obțin sau încearcă prin orice mijloace să obțină pe nedrept despăgubiri din asigurare sau cei care înlesnesc asemenea fapte, se pedepsesc potrivit legii penale ori de câte ori fapta întrunește elementele unei infracțiuni.
- 16.2. Asigurarea încheiată potrivit prevederilor Poliței este supusă legilor din România, acestea completându-se cu prevederile legale în vigoare de drept comun, precum și cele specifice asigurărilor.
- 16.3. În vederea protejării asiguraților, beneficiarilor asigurării și terțelor persoane păgubite, prin contribuția asiguraților există Fondul de garantare destinat plăților de indemnizații / despăgubiri rezultate din contractele de asigurare facultative și obligatorii, încheiate în condițiile legii, în cazul declarării falimentului asiguraătorului.

17. LITIGII

- 17.1. Orice litigiu în legătură cu aplicarea Poliței se rezolvă prin conciliere directă între părți sau, în cazul în care acest lucru nu este posibil, de către instanțele judecătorești competente din România.