

Condiția de asigurare de bază "A"- Pierdere totală, avarie comună, avarie particulară și răspundere pentru coliziuni (Înclusiv Salvare, Cheltuieli de Salvare și Judecată)

În baza acestei condiții sunt acoperite pierderea totală, pierderile și avariile la navă, contribuția la cheltuielile de avarie comună și salvare, răspunderea pentru daunele rezultând din coliziunea navei asigurate cu alte nave, și cheltuielile decurgând din acestea, după cum urmează:

1. CAZURILE ÎN CARE SE ACORDĂ DESPĂGUBIRI

Pagubele produse navei de următoarele riscuri:

- 1.1. Pericole ale mărilor, fluviilor, lacurilor sau altor căi navigabile.
- 1.2. Incendiu, explozie.
- 1.3. Furt și distrugerile bunurilor navei comise prin acte de huliganism, de către persoane din afara navei.
- 1.4. Aruncare peste bord și luare de valuri.
- 1.5. Piraterie.
- 1.6. Coliziune cu navă, avion sau alte obiecte similare, obiecte ce cad din acestea, mijloc de transport terestru, echipament sau instalații de doc ori plutitoare.
- 1.7. Coliziune cu port, doc uscat sau de alt fel, cală de construcție, cală de lansare, suport de carenaj, ponton, mol, cheu, dig, platformă, geamandură, cablu telegrafic(electric) sau orice alt obiect fix sau plutitor de orice fel.
- 1.8. Cutremur de pământ, erupție vulcanică sau trăsnet.
- 1.9. Accidente la încărcarea, descărcarea sau mișcarea încărcăturii sau combustibilului.
- 1.10. Spargrea caldarinelor sau insatalajilor, exclusiv costul reparării sau înlocuirii partilor defecte: arboti, cazane etc.
- 1.11. Măsuri de salvare a navei.
- 1.12. Măsuri ce se iau de autorități pentru prevenirea sau micșorarea pericolului poluării sau al amenințării cu poluarea, rezultând direct din avaria la navă.
- 1.13. Neglijența conducătorului navei, ofițerilor, echipajului sau piloților.
- 1.14. Barateria conducătorului navei, ofițerilor sau echipajului, cu condiția ca paguba să nu fi rezultat din lipsa de diligență a Asiguratului, Armatorului sau Administratorului navei.
- 1.15. Cheltuielile necesare și economicoase pentru prevenirea pagubei, micșorarea pagubei produse, stabilirea împrejurărilor, cauzelor, efectelor, realității și întinderii acesteia.
- 1.16. Retribuțiile de salvare sau asistență acordată navei, inclusiv cheltuielile cu experții, avocații, de judecată și altele asemănătoare, pentru stabilirea acesteia.
- 1.17. Cheltuielile reprezentând contribuția navei la avaria comună, inclusiv cheltuielile cu experții, avocații, de judecată sau arbitraj, pentru stabilirea contribuției.
- 1.18. Asiguratorii agreează să despăgubească asiguratul pentru $\frac{3}{4}$ din orice suma platită de asigurat oricarei persoane datorită faptului ca asiguratul a devenit legal răspunzător de avariile pentru:
 - (i) pierderea sau avaria oricarei nave sau proprietăți oricarei alte nave;
 - (ii) întârzierea sau pierderea folosinței oricarei astfel de nave sau proprietăți acesteia;
 - (iii) avaria comună, salvarea sau salvarea comună conforma unui contract a oricarei astfel de alte nave sau proprietăți acesteia, dacă o astfel de plată de către asigurat este consecința intrării în coliziune a navei asigurate prin prezenta cu orice alta nava.
- 1.19. Despagubirea prevăzută la pct. 1.18. (i), (ii) și (iii) va fi în plus față de despăgubirea prevăzută de alți termeni și condiții ale acestei asigurări și va fi sub incidența următoarelor prevederi:
 - (i) când nava intră în coliziune cu alta nava și ambele nave sunt în culpa, atunci, doar dacă răspunderea uneia sau ambelor nave devine limitată prin lege, despăgubirea în conformitate cu această clauză va fi calculată pe principiul răspunderilor încrucișate astfel încât dacă armatorii respectivi au fost obligați să plătească unul celuilalt astfel de proporție din avariile celuilalt care pot fi alocate corespunzător în stabilirea diferenței sau sumei plătibile de către sau către asigurat ca urmare a coliziunii;
 - (ii) în nici un caz răspunderea totală a asiguratorilor în conformitate cu pct. 1.19 și 1.20 nu va depăși partea lor proporțională din $\frac{3}{4}$ din valoarea asigurată a navei în legătura cu o coliziune.
- 1.20. De asemeni, asiguratorii vor plăti $\frac{3}{4}$ din costurile legale suportate de asigurat sau pe care asiguratul poate fi obligat să le plătească pentru contestarea răspunderii sau pentru întreprinderea procedurilor legale de limitare a răspunderii, cu consimțământul anterior scris al asiguratorilor.
Se despăgubesc și cheltuielile cu experții, avocații, de judecată sau arbitraj și altele asemănătoare, făcute în scopul formulării pretențiilor Asiguratului, față de terțe persoane.

2. EXCLUDERI

OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP nu acordă despăgubiri pentru:

- 2.1. Uzura normală, deteriorarea treptată și defectele ascunse ale corpului navei, mașinilor(motoarelor) sau celorlalte părți componente ale navei, precum și defectarea sau încetarea funcționării părților electrice sau mecanice ale acesteia.
- 2.2. Pagube produse de forțarea gheții și a sloiurilor de gheata, cu excepția navelor care au destinația de spărgătoare de gheață.
- 2.3. Cheltuieli efectuate cu curățarea, aplicarea grundului sau vopsirea navei, dacă nu sunt consecința unui risc asigurat.
- 2.4. Scoaterea sau îndepărtarea epavei.
- 2.5. Pierderi și avarii la încărcătura transportată în baza unui contract sau la bunuri personale ale echipajului navei, cu excepția celor de pe altă navă, cu care nava asigurată intră în coliziune.
- 2.6. Retribuțiile și indemnizațiile comandantului, ofițerilor, echipajului, cu excepția cazurilor de avarie comună.
- 2.7. Pierderi de vieți omenești, daune corporale sau îmbolnăviri.
- 2.8. Pagube indirecte ca: pierderea venitului, despăgubiri datorate pentru întârzierea transportului, sau scoaterea temporară din exploatare a navei, chiar dacă sunt urmare a unui risc cuprins în asigurare.
- 2.9. Pierderi sau avarii la inventarul mijloacelor fixe și a mijloacelor circulante aflate la bordul navei, inclusiv buncărul și plasele de pescuit.
- 2.10. Pierderi sau avarii la încărcătura aflată la bordul navei, proprietatea Asiguratului, inclusiv producția de pește.
- 2.11. Neîncasarea navlului, a contribuției la avaria comună și a altor sume cheltuite cu exploatarea navei.
- 2.12. Război, război civil, revoluție, rebeliune, insurecție sau conflicte civile, rezultând din acestea sau orice act ostil al sau împotriva unei puteri beligerante.
- 2.13. Capturare, sechestrare, arestare, reținere sau detenție și consecințele acestora și orice încercare de a le face.
- 2.14. Mine, torpile, bombe abandonate sau alte arme de război abandonate.
- 2.15. Greviști, muncitori în lock – out sau personal luând parte la tulburări, revolte sau mișcări civile.
- 2.16. Orice teroriști sau persoane acționând cu rea intenție sau din rațiuni politice.
- 2.17. Confiscare sau expropriere.
- 2.18. Intotdeauna prevederile art. 1.19, 1.20 și 1.21 nu se vor extinde în nici un caz asupra oricărei sume pe care asiguratul o va plăti pentru sau în legătura cu:
 - (i) îndepărtarea sau înlăturarea obstacolelor, epavelor, marfurilor sau oricaror alte lucruri;
 - (ii) orice proprietatea patrimonială sau personală sau orice alt lucru cu excepția altor nave sau proprietate asupra altei nave;
 - (iii) marfa sau proprietatea asupra sau angajamentele asupra navei asigurate;
 - (iv) pierderea vieții, vătămări sau îmbolnăviri;
 - (v) poluarea sau contaminarea oricărei proprietăți patrimoniale sau oricărui alt lucru, cu excepția altor nave cu care s-a colizionat nava asigurată.