

## ASIGURAREA CORP NAVA SI MASINI (H&M) A NAVELOR DE AGREMENT Condiții generale

### 1. DEFINIȚII

1.1. Polița de asigurare: contractul de asigurare;

1.2. Perioada de asigurare: intervalul de timp pentru care OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP preia răspunderea pentru consecințele producerii sau apariției evenimentelor asigurate.

1.3. Asigurat: titularul interesului cu privire la nava asigurată, căruia i se plătește despăgubirea. Asiguratul poate fi proprietarul navei.

1.4. Asigurător: Societatea de asigurare – reasigurare OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP.

1.5. Nava: este mijlocul de navigație utilizat pentru realizarea activității de transport și alte servicii pe apă. Sunt nave în înțelesul Ordonanței nr.42/1997, privind navigația civilă, navele maritime, fluviale și alte nave de navigație interioară, inclusiv ambarcațiunile mici, precum și echipamentele plutitoare cum ar fi, drăgi, elevatoare, macarale plutitoare și altele asemenea, cu sau fără propulsie.

Fac parte din navă instalațiile, mașinile și motoarele care asigură propulsia navei sau produc o altă acțiune mecanică, cu mecanismele și mijloacele necesare transmiterii acestei acțiuni, toate obiectivele necesare navigației, diferitelor manevre, siguranței navei, salvării vieții umane, prevenirea poluării, comunicațiilor, igienei și exploataării, potrivit destinației navei, chiar când acestea ar fi scoase de pe navă pentru un timp limitat, precum și proviziile.

1.6. Ambarcațiune mică: înseamnă orice navă cu lungimea corpului mai mică de 20m, cu excepția ambarcațiunilor mici care remorchează, împing sau duc cuplat nave, altele decât ambarcațiuni mici, precum și a bacurilor și navelor autorizate să transporte mai mult de 12 pasageri.

1.7. Nava de agrement: yahturile, velierele, șalupele cu motor, precum și bărcile cu motor, indiferent de deplasament, construite și echipate pentru călătorii de lungă durată, precum și cele destinate activităților sportive și de agrement.

1.8. Eveniment asigurat: orice daună produsă în mod imprevizibil și accidental, care apare în timpul perioadei de asigurare și în urma căruia se naște dreptul la despăgubire. Se consideră unul și același eveniment asigurat:

(i) o serie de daune produse în mod imprevizibil și accidental, provocate de același risc precizat și acoperit de poliță, care apare în timpul perioadei de asigurare;

(ii) o aceeași daună provocată de mai multe riscuri precizate și acoperite de poliță, care apare în timpul perioadei de asigurare.

1.9. Risc asigurat: risc acoperit de OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP, exprimat prin probabilitatea producerii sau apariției oricărui eveniment asigurat, multiplicat cu consecințele acestuia.

1.10. Explozie: eliberare bruscă și violentă de energie urmare a unei reacții chimice sau fizice, însoțită de dezvoltare de lucru mecanic, într-un timp foarte scurt.

1.11. Incendiu: ardere cu flacără deschisă (foc), care s-a produs în absența unei vetre destinate acestui scop sau a ieșit din vatră, având forța de extindere prin propria sa putere.

1.12. Trăsnet: descărcare electrică luminoasă, având o durată de ordinul microsecundelor și o intensitate a curentului de ordinul sutelor de mii de amperi, care se produce între un nor și sol sau obiecte aflate pe sol. Daunele produse de trăsnet constau în transferul nemijlocit al efectului acestuia asupra navei asigurate.

1.13. Cutremur: mișcare seismică bruscă a scoarței terestre, orizontală, verticală sau de torsiune, datorată unui dezechilibru fizic produs în interiorul acesteia, având origine tectonică, vulcanică sau de prăbușire.

1.14. Inundație: acoperirea unei porțiuni de uscat cu apă, ca urmare a revărsării peste margini a cursurilor sau bazinelor de apă, a ruperii digurilor sau malurilor, sau a unei îngustări bruște și neașteptate a cursului sau ca urmare a unor precipitații abundante, sau ca urmare a unor poduri de gheață formate pe cursul unor ape.

1.15. Ape interioare navigabile ale României în sensul Ordonanței nr.42/1997, sunt:

- fluviile, râurile, canalele și lacurile situate în interiorul teritoriului României, pe porțiunile navigabile;
- apele navigabile de frontieră, de la malul românesc, până la linia de frontieră;

- apele maritime considerate potrivit legii, ape interioare.
- 1.16. Jenal navigabil: înseamnă un sector al căii navigabile utilizat pentru navigația la un nivel dat și balizat cu semnale.
- 1.17. Autoritatea Navală Română: instituție publică cu personalitate juridică, este organul tehnic de specialitate din subordinea Ministerului Transporturilor, prin care acesta își exercită funcția de autoritate de stat în domeniul siguranței navigației.
- 1.18. Conducător de ambarcațiune de agrement:
- Certificat internațional de conducător de ambarcațiune de agrement pentru ape navigabile interioare;
  - Certificat internațional de conducător de ambarcațiune de agrement pentru ape maritime – Clasa B;
  - Certificat internațional de conducător de ambarcațiune de agrement – Clasa A.
- 1.19. Daună: pagubă materială (avarie, distrugere, furt, etc.) consecință directă a evenimentului asigurat.
- 1.20. Avarie: toate cheltuielile extraordinare făcute pentru vas și pentru marfă, pentru amândouă împreună sau fiecare în parte și toate pagubele ce se întâmplă vasului și lucrurilor încărcate, după încărcare și plecarea, până la întoarcere.
- O cheltuială sau o daună constituie o avarie dacă o cauză excepțională și nu constituie o avarie dacă este o consecință normală a navigației sau, mai precis, a rezultat dintr-o exploatare normală a navei.
- 1.21. Avarii simple sau particulare: sunt avarii simple sau particulare, toate daunele suferite și toate cheltuielile făcute pentru navă și care urmează să fie suportate sau plătite exclusiv de proprietarul care a suferit dauna sau a dat ocazia la o cheltuială; după tot cum tot avarie particulară este aceea care provine din culpa unui terț, în care caz recursul(acțiunea) contra vinovatului este un recurs de responsabilitate civilă.
- 1.22. Pierdere totală: este de două feluri, *pierdere totală efectivă* și *pierdere totală constructivă*:
- pierdere totală efectivă: este considerată a avea loc în situația în care nava este complet distrusă, deteriorată în asemenea măsură încât nu mai poate fi încadrată în categoria de navă, când este confiscată de inamic în caz de război, sau este atât de avariată încât nu mai poate fi reparată;
  - pierdere totală constructivă: atunci când valoarea reparațiilor depășește 3/4 din valoarea reală sau de asigurare a navei.
- 1.23. Eșuare, punere pe uscat: situația unei nave care și-a pierdut starea de plutire, aflându-se total sau parțial cu fundul pe uscat, fără a fi însă înecată. În sens juridic, **“eșuarea”** înseamnă orice contact al navei cu uscatul sau cu un obstacol submarine (stâncă, epavă, construcție hidrotehnică, etc.) ca urmare a unui accident de navigație sau a punerii intenționate pe uscat în vederea evitării unui pericol mai mare. Dacă așezarea navei cu fundul pe uscat are loc în mod deliberat, pe timpul încărcării într-un loc obișnuit pentru operare de nave “pe uscat”, într-un port cu maree, în acest caz nu avem de aface cu o eşuare. Eșuarea implică existența elementelor “accidental” sau “neobișnuit”. Simpla atingere a fundului apei, a unui banc, prag, etc., care nu a fost urmată de o imobilizare a navei pe uscat sunt admise în avaria comună, numai în caz de incendiu.
- 1.24. Scufundare: fenomenul fizic de afundare parțială sau totală a unui corp într-un lichid determinat de legile plutirii. Imersiunea poate reprezenta și volumul afundat în adâncimea maximă până la care s-a afundat în lichid un corp plutitor, sau adâncimea maximă până la care s-a afundat acel corp în lichidul în care a fost scufundat.
- 1.25. Dezeșuare (a scoate de pe uscat): a desprinde o navă de pe locul de eşuare și a o trage sau remorca spre apă adâncă, reasigurându-i starea de plutire.
- 1.26. Ranfluare: operație de ridicare de pe fundul apei și repunerea în stare de plutire a unei nave scufundate.
- 1.27. Epavă: navă sau corp plutitor, fără persoane la bord, precum și orice rest al unei nave naufragiate sau obiect oarecare, eşuat ori aruncat la uscat și al cărui proprietar nu este aparent. De regulă, este marcat cu o geamandură pe care scrie “wreck” (epavă).
- 1.28. Naufragiu: accidentarea unei nave care conduce la pierderea acesteia, fără posibilitatea de a mai fi salvată, decât prin operațiuni speciale, care de regulă nu sunt economice.
- 1.29. Salvare și recuperare: *salvarea* se referă la operațiuni asupra unui obiect pasiv existent în entitatea sa, fizică originală, iar *recuperarea* se referă la operațiuni asupra unui subiect pasiv modificat în mod substanțial în construcția sa fizică de sinistru întâmplat sau asupra unor părți de navă.
- Aducerea la suprafață a unei nave scufundate constituie întotdeauna o operațiune de recuperare și nu o operațiune de salvare, chiar dacă nava scufundată nu a suferit o deformare materială sau o alterare

a consistenței sale fizice, trebuind să se echivaleze alterarea fizică cu pierderea navigabilității, care constituie un element esențial și inseparabil al navei.

1.30. Suma asigurată: suma pentru care s-a încheiat asigurarea (valoarea de asigurare); reprezintă maximum răspunderii OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP în cazul producerii sau apariției unui eveniment asigurat.

1.31. Prima de asigurare: suma datorată de asigurat pentru preluarea de către OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP a riscurilor asigurate.

1.32. Franșiza: valoarea fixă sau procent din suma asigurată stabilită prin poliță, care rămâne în sarcina Asiguratului și care se scade din despăgubirea datorată pentru fiecare eveniment asigurat.

1.33. Forța majoră: situație invocată de una din părți, dovedită cu documente emise de autorități publice competente, absolut imprevizibilă la data încheierii poliței, absolut invincibilă, independentă de voința părților, care a împiedicat una din părți să își îndeplinească obligațiile contractuale.

1.34. Pericole ale mării: include numai accidentele maritime rezultate prin acțiunea violentă și imediată a vântului și a valurilor, etc. adică numai acele pericole produse de actele naturii a căror cauză efectivă este marea și nu toate pericolele care se pot întâlni pe mare. Condiția calificării acestor pericole este intervenirea unui accident, a unui fapt imprevizibil și raportul de cauzalitate directă între accident și mare. Daunele provocate de acțiunea obișnuită, inevitabilă a valurilor și a vântului nu se consideră ca datorate acestei categorii de pericole, dacă efectul lor distructiv a supus nava și caricul numai la solicitările la care acestea sunt în mod obișnuit supuse pe mare.

## **2. OBIECTUL ASIGURĂRII**

OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP denumită în continuare Asigurător asigură facultativ navele de agrement, care navigă pe Dunăre, ape interioare navigabile, precum și pe mare, în limita prescrisă de Societatea de Clasificare.

- Asigurarea poate fi încheiată în una din următoarele condiții:
- Pierdere totală și avarie particulară;

Pierdere totală.

La solicitarea Asiguraților se pot acorda următoarele Clauze de extindere:

- răspunderea Asiguratorului pentru coliziuni;
- pentru curse;
- pentru bărci cu viteză;
- pentru transport ;
- pentru mutarea epavei;
- pierderea de vieți;
- răniri sau îmbolnăviri.

OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP asigură cu precădere navele sub pavilion românesc, cu excepția următoarelor cazuri:

- proprietarul navei este cetățean român, iar nava are pavilion străin;
- proprietarul navei este cetățean străin, iar nava are pavilion român;
- proprietarul navei este cetățean străin și nava are pavilion străin însă este implicat un interes românesc(management este asigurat de partea română).

## **3. ACOPERIREA ÎN EXPLOATARE ȘI DEZARMATĂ**

3.1. Nava este acoperită în funcție de prevederile acestei asigurări:

3.1.1. pe timpul când este în exploatare pe mare, pe ape interioare navigabile, în port, doc, pe șine, schelă, ponton, sau trasă pe mal, sau în locul de păstrare pe mal, inclusiv pe timpul ridicărilor, remorcării și lansării cât timp are permisiunea de a naviga cu sau fără piloți, să facă voiaje de probă, să remorcheze și să ajute nave sau ambarcațiuni aflate în primejdie, dar să nu fie remorcată, cu excepția cazului când acest lucru este o procedură obișnuită sau până la primul port sau loc sigur când are nevoie de ajutor; de asemenea, nu va prelua remorcarea sau serviciile de salvare sub un contract încheiat anterior de Asigurat și/sau armatori și/sau căpitani și/sau navlositori.

3.1.2. pe timpul când este dezarmată și scoasă din exploatare cum este prevăzut în Clauza 5 de mai jos, inclusiv pe timpul ridicărilor, remorcării și la lansare, când este mutată în interiorul portului, demontată, montată, revizuită, pe timpul întreținerii normale sau al inspecțiilor (inclusiv punerea în și scoaterea din doc, când este lăsată la apă, și are permisiunea de a fi mutată în remorcă sau altfel, dar numai în interiorul portului sau locului unde se află dezarmată). Dacă nu se notifică Asiguratorii și nu se convine asupra primei suplimentare, se exclud perioadele când Nava este folosită ca locuință, suferă reparații majore sau modificări.

3.1.3. Neținând cont de Clauza 3.1 de mai sus, cârma și echipamentul, inclusiv motoarele suspendate (externe) sunt menținute în asigurare, în funcție de prevederile acestei asigurări, pe timpul când sunt pe uscat în locul de depozitare sau de reparare.

#### **4. ACOPERIREA NAVIGAȚIEI ȘI A CONTRACTULUI DE ÎNCHIRIERE**

4.1. Nava este menținută în asigurare și în afara zonei de navigație specificată în Poliță, dacă se notifică Asigurătorii și se convine asupra primei suplimentare.

4.2. Nava este menținută în asigurare, garantat să fie folosită în scopuri personale recreative și nu pentru închiriere sau navlosire, mai puțin decât atunci când este agreat în mod special de către Asigurători.

#### **5. ACOPERIREA DEZARMĂRII**

Nava este menținută în asigurare pe timpul când este dezarmată în condițiile prevăzute în Poliță, sau în alte condiții dacă se notifică Asigurătorii și se convine asupra primei suplimentare.

#### **6. ACOPERIREA PENTRU VITEZĂ**

6.1. Nava este menținută în asigurare dacă viteza maximă proiectată a Navei, sau a navei mamă în cazul navei cu bărci, nu depășește 17 noduri.

6.2. În cazul când Asigurătorii au convenit să anuleze această acoperire, se vor aplica condițiile Clauzei 20 pentru bărci de viteză.

#### **7. PRELUNGIREA**

Dacă în momentul expirării asigurării, nava se află pe mare sau în primejdie, într-un port de refugiu sau de escală, asigurarea se poate prelungi, dacă anterior datei de expirare a asigurării a fost trimis Asigurătorului un preaviz, și s-a căzut de acord cu Asiguratul asupra primei pro-rata lunare, până când Nava ajunge în portul de destinație. Frațiunile de lună se vor considera luni întregi.

#### **8. TRANSFERUL**

Nici un act de transfer de interese referitor la această asigurare nu va fi recunoscut de Asigurător, decât dacă o notificare a acestui transfer semnat de Asigurat și de Cesionar, în cazul transferului ulterior, a fost andosată Poliței și Polița cu această andosare, a fost emisă înainte de plata oricărei despăgubiri sau de returnarea primei.

#### **9. SCHIMBAREA PROPRIETARULUI**

**Această Clauză va prima în fața oricăror prevederi scrise de mână, la mașină sau imprimate, din cuprinsul acestei asigurări cu care intră în contradicție.**

9.1. În cazul când Nava este vândută sau transferată altui proprietar, sau, când Nava este deținută de o companie și se schimbă grupul acționarilor majoritari, atunci, dacă Asigurătorii nu decid altfel în scris această asigurare se va considera terminată din momentul vânzării, transferului sau schimbării, cu o returnare din primă calculată pro-rata lunară.

9.2. Dacă schimbarea proprietarului se produce când Nava este pe mare, la cererea Asiguratului, terminarea asigurării se poate amâna până la sosirea Navei în portul de destinație.

#### **10. PRIMA DE ASIGURARE**

10.1. Primele de asigurare se calculează potrivit tarifului de prime și a negocierilor și sunt datorate pe întreaga perioadă de asigurare.

La asigurările încheiate pe o perioadă mai scurtă de un an, primele de asigurare se calculează pe numărul lunilor de asigurare, aplicându-se pentru fiecare lună 1/10 din prima anuală, sau 1/12 când se asigură un parc de nave..

***Polița de asigurare intră în vigoare la data plății primei de asigurare sau a primei rate de primă de asigurare.***

La asigurările încheiate pe o perioadă de timp, plata primelor se stabilește în rate lunare sau trimestriale, plătibile conform scadenței înscrisă în polița de asigurare sau în cel mult 15 zile de la aceasta.

La asigurările încheiate pentru o călătorie determinată, primele de asigurare se plătesc anticipat și integral.

10.2. În caz de neplata a unei rate de primă de asigurare într-un termen de cel mult 15 zile de la expirarea termenului scadent, menționat în poliță, asigurarea se suspendă de drept, putând fi repusă în vigoare în termen de 15 zile prin plata primelor de asigurare restante, începând cu ora 24, și după efectuarea unei noi inspecții de risc.

10.3. OMNIASIG SA acordă despăgubiri pentru pagubele produse în termenul de păsuire.

10.4. În perioada de suspendare:

- Asiguratul nu poate emite pretenții de despăgubire pentru eventualele pagube produse navei;
- Reprezentantul Asigurătorului va întocmi un nou raport de inspecție de risc al navei (care să conțină și fotografiile ale acesteia), respectivul raport fiind semnat și de către Asigurat;
- Asiguratul va efectua plata ratei/ratelor de primă de asigurare restante, la data solicitării repunerii în vigoare a poliței. Dacă în cursul celor 15 zile de suspendare, Asiguratul nu solicită repunerea în vigoare a poliței de asigurare și nu îndeplinește cumulativ cele trei condiții menționate mai sus, **contractul de asigurare se reziliază de drept, fără vreo notificare prealabilă și fără restituirea primelor de asigurare plătite.**

10.5. Dacă asigurarea încetează înainte de termen sau contractul de asigurare se reziliază, primele de asigurare plătite pentru perioada ulterioară încetării asigurării sau rezilierii, se restituie la cererea Asiguratului. În cazul în care s-au plătit despăgubiri de asigurare, SC OMNIASIG SA nu va restitui primele de asigurare încasate.

10.6. În caz de pierdere totală a navei, primele de asigurare sunt datorate până la sfârșitul perioadei de asigurare.

10.7. În cazul plății primelor în lei, decontarea acestora se face la cursul de referință LEU/VALUTĂ, comunicată de BNR pentru ziua în care s-a efectuat transferul.

10.8. Despăgubirile plătite în lei, se calculează la cursul RON/USD sau RON/EUR, comunicat de BNR pentru ziua emiterii facturilor/devizelor de plată.

10.9. Nu se efectuează restituiri de prime pentru perioadele cât nava a staționat pentru reparații în urma producerii unui risc asigurat.

## 11. RISCURI

11.1. Având în vedere întotdeauna excluderile din această asigurare, aceasta acoperă pierderile și/sau daunele produse bunului asigurat de:

11.1.1. riscuri ale mării, râurilor, lacurilor sau altor ape navigabile interioare;

11.1.2. incendiu;

11.1.3. aruncare în mare (jettison);

11.1.4. piraterie;

11.1.5. contactul cu: aeronave sau obiecte similare și obiecte care cad accidental din ele, mijloace de transport terestre, instalații, și/sau echipamente portuare sau docuri, sau orice alt obiect fix sau plutitor de orice fel;

11.1.6. cutremur, trăsnet;

11.2. Dacă dauna nu a fost produsă din intenția sau ordinul Asiguratului, Proprietarului sau Administratorului, această asigurare acoperă pierderile și/sau daunele produse bunului asigurat de:

11.2.1. accidente produse la încărcarea, descărcarea sau mutarea proviziilor sau combustibilului;

11.2.2. explozie;

11.2.3. acte rău intenționate;

11.2.4. furtul întregii Nave sau a bărcilor sale, sau a motoarelor suspendate (exterioare) cu condiția ca ele să fi fost bine fixate de navă sau de bărcile sale și cu dispozitive antifurt, produs ca urmare a pătrunderii prin efracție în locul de păstrare sau reparare, a mecanismelor, motoarelor, cărnei sau echipamentului.

11.3. Această asigurare acoperă daunele aduse bunului asigurat, exceptând motoarele și cele în legătură cu ele (dar nu suportul arborelui port-elice, arborele sau elicea) echipamentul electric, bateriile și conexiunile, produse de:

11.3.1. explozia cazanelor sau a instalațiilor (exclusiv costul reparării sau înlocuirii părții defecte: arbori, cazane);

11.3.2. neglijența oricărei persoane, dar excluzând orice cost de remediere a defectelor rezultând din neglijența sau încălcarea contractului privind reparațiile sau modificările făcute în numele Asiguratului și/sau proprietarului sau privind întreținerea navei.

11.4. Această asigurare acoperă cheltuielile de inspecție a carenei navei, în urma unui eveniment de navigație sau după punerea pe uscat, de natură să genereze pretenții de despăgubire din riscuri asigurate și care ar fi putut genera avarii la opera vie a navei, chiar dacă nu se constată defecte după vizualizare.

## 12. EXCLUDERI

Nu se vor accepta nici un fel de pretenții de despăgubire pentru:

12.1. căderea peste bord a motoarelor exterioare (suspendate);



12.2. faptul ca barca Navei are viteza mai mare de 17 noduri, în afara cazului când este acoperita în mod special si în functie de Clauza pentru Barci de Viteza de mai jos, sau se gaseste pe Nava mama sau scoasa pe mal;

12.3. barca Navei nu este inscripționată permanent cu numele Navei de care aparține;

12.4. pânzele și husele protectoare rupte de vânt sau aruncate departe, dacă nu este rezultatul deteriorării școndrurilor de care sunt legate pânzele, sau cu ocazia eșuării Navei sau intrării în coliziune sau contact cu orice obiect plutitor (gheața exclusă) sau orice altceva, în afară de apă;

12.5. pânzele, catargele, școndrurile sau parâmele, cablurile, lanțurile, etc., în timpul manevrelor de greement, în timp ce Nava se află în regată, dacă dauna sau paguba nu este cauzată ca urmare a eșuării, scufundării, incendierii Navei, coliziunii sau contactului cu orice obiecte plutoare (gheața exclusă) sau orice altceva în afară de apă;

12.6. efectele personale;

12.7. provizii și materiale consumabile, accesorii de pescuit sau ambosare (legături de ancorare sau legare la mal);

12.8. căptușirea carenei, reparații, în afară de cazul când dauna sau paguba s-a produs ca urmare a eșuării, scufundării, incendierii Navei sau coliziunii sau contactului cu orice substanță externă (gheața exclusă) sau orice altceva în afară de apă;

12.9. dauna sau cheltuiala rezultată ca urmare a remedierii unei greșeli de proiectare sau construcție sau orice cost sau cheltuială rezultată ca urmare a îmbunătățirii sau modificării proiectului de fabricație;

12.10. motor și cuplaje (dar nu tripod, arbore sau elice) echipamentul electric și bateriile și racordurile, dacă dauna sau paguba a fost cauzată de vreme rea, în afară de cazul când dauna sau paguba a fost cauzată în timpul afundării Navei, dar această Clauză 12.10 nu va exclude dauna sau paguba cauzată Navei în timpul eșuării sau coliziunii sau contactului cu o altă navă, mol sau dig.

### **13. RESPONSABILITATEA FAȚĂ DE TERȚI**

Această Clauză se aplică numai dacă a fost prevăzută o sumă special pentru acest scop, în poliță.

13.1. Asiguratorii se angajează să-l despăgubească pe Asigurat pentru limita a  $\frac{3}{4}$  sau  $\frac{4}{4}$  din sumele pe care el va fi responsabil să le plătească din motive de interes în Nava asigurată sau decurgând din accidente produse în perioada de asigurare, dar nu mai mult de  $\frac{3}{4}$  din valoarea asigurată a navei conform poliței, pentru:

**pierderea sau avarierea oricărei alte nave sau proprietății oricărei alte nave;**

#### **I. COSTURI LEGALE**

Asiguratorii vor despăgubi, dacă anterior a fost obținut acordul lor scris, pentru:

(i) costurile legale suportate de Asigurat sau pe care Asiguratul va trebui să le suporte pentru contestarea responsabilității sau pentru limitarea acesteia;

(ii) costurile de reprezentare în orice anchetă judiciară, sau în orice anchetă legată de accidente cu victime.

#### **II. NAVE ALE ACELUIAȘI PROPRIETAR**

În cazul salvării ori acordării de asistență navei asigurate de o altă navă, inclusiv aparținând aceluiași Armator, ori a altui Armator asigurat de OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP, se acordă o îndemnizație ce se stabilește pe baza înțelegerii dintre părți, cu acordul OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP, ori prin hotărâre judecătorească sau arbitrară, potrivit legislației din România sau altor reglementări în domeniu aplicabile cazului.

#### **III. NAVIGAȚIA DE CĂTRE ALTE PERSOANE**

Prevederile acestei Clauze 13 se extind asupra oricărei persoane care navigă cu permisiunea Asiguratului numit în această Poliță (alta decât o persoană care lucrează la portul, atelierul de reparații, yaht, clubul, agenția de vânzări sau altă organizație similară) și care navigând sau având Nava în custodie, în urma unui accident acoperit de această Clauză 13 devine responsabilă de plata unei sume terței părți, alta decât Asiguratul numit aici, dacă îndeplinește condițiile de brevetare impuse de Autoritatea Navală Română. Despăgubirea va fi plătită Asiguratului sau persoanei care navigă sau are Nava în custodie, cum s-a descris mai sus, la cererea scrisă și a Asiguratului. Nimic din această extindere nu va mări responsabilitatea Asiguratorilor dincolo de limita de responsabilitate impusă de Clauza 13.VI de mai jos și această extensie se va supune tuturor termenilor, condițiilor și garanțiilor acestei asigurări. Nimic din această Clauză 13.III nu va prima în fața prevederilor Clauzei 13.II de mai sus.

#### **IV. EXTINDEREA PENTRU MUTAREA EPAVEI**

Această asigurare va despăgubi cheltuielile, după deducerea cheltuielilor pentru operațiunile de salvare, făcute pentru mutarea epavei Navei asigurate din orice loc proprietate, închiriat sau ocupat de Asigurat, cu o primă suplimentară.

## V. EXCLUDERI PRIVIND RESPONSABILITATEA

**Cu toate prevederile acestei Clauze, această asigurare nu acoperă costurile și cheltuielile în responsabilitatea Asiguratului, făcute pentru:**

- (i) orice plată directă sau indirectă făcută de Asigurat, muncitorilor sau angajaților conform oricărei responsabilități statutare sau de drept comun, pentru accidente sau boală, în legătură directă cu Nava asigurată sau încărcătura sa;
- (ii) orice barcă aparținând Navei și având viteza mai mare de 17 noduri, dacă nu este asigurată în mod special aici și conform condițiilor Clauzei pentru Bărci de Viteză 20, sau este pe nava mamă sau pe uscat;
- (iii) orice responsabilitate către sau a oricărei persoane practicând schiul nautic, remorcată fiind de Nava asigurată, până când persoana în cauză nu ajunge în siguranță, pe uscat sau la bord;
- (iv) orice responsabilitate către sau a oricărei persoane care practicând un sport sau activitate nautică, alta decât schiul nautic, remorcată fiind de Nava asigurată, până când persoana în cauză nu ajunge în siguranță pe uscat sau la bord;
- (v) daunele produse ca pedeapsire sau ca exemplu, de orice descriere.

## VI. LIMITE DE RESPONSABILITATE

Responsabilitatea Asiguratorilor conform acestei Clauze 13, în raport de orice accident sau serie de accidente rezultate din același eveniment, nu va depăși în nici un caz suma prevăzută pentru acest scop în Poliță, dar când responsabilitatea Asiguratului a fost contestată cu consimțământul scris al Asiguratorilor, aceștia vor despăgubi cu o sumă proporțională cu cea plătită de Asigurat.

## 14. EXCESUL ȘI FRANȘIZA

Nici o pretenție ridicată conform unui risc asigurat nu va fi lichidabilă conform acestei polițe, dacă totalul sumelor plătibile pentru daune produse la fiecare accident separat (inclusiv conform Clauzelor 13, 16 și 17) depășește suma trecută în acest scop în dreptul fiecăreia în anexa Poliței, caz în care acea sumă se va scădea din suma calculată. Această Clauză 14 nu se va aplica pretențiilor pentru dauna totală sau totală constructivă a Navei sau, în eventualitatea unei astfel de pretenții, nu se va aplica niciunei pretenții asociate făcute conform Clauzei 17 rezultată din același accident sau eveniment.

## 15. NOTIFICAREA

15.1. Se va notifica imediat Asiguratorul (în maximum 24 de ore, dar nu mai târziu de 72 de ore de la data producerii evenimentului asigurat, dacă acesta s-a produs în zilele de week – end sau sărbători legale) de producerea oricărui eveniment care poate da ocazia unei pretenții conform acestei Asigurări și orice furt sau act rău intenționat va fi raportat imediat la autoritatea navală competentă și/sau la Poliție.

15.2. În cazul producerii unei daune se va notifica imediat Asiguratorul (în maximum 24 de ore, dar nu mai târziu de 72 de ore) de producerea acesteia, pentru efectuarea inspecției de constatare sau, dacă dauna se produce în străinătate va fi anunțat cel mai apropiat agent recomandat de către Asigurator/Reasigurator, pentru a-l reprezenta pe Asigurator, dacă acesta dorește.

15.3. Asiguratorii vor avea dreptul de a decide asupra portului unde Nava va intra pentru andocare sau reparații (eventualele cheltuieli suplimentare pentru un astfel de voiaj se vor rambursa Asiguratului, dacă acesta respectă recomandările Asiguratorilor) și vor avea drept de a alege locul și/sau firma de reparații.

15.4. Asiguratorii vor avea dreptul de a decide asupra ofertelor firmelor de reparații sau pot cere oferte suplimentare.

## 16. CHELTUIELI DE SALVARE

Condiționat de orice prevedere meționată în această asigurare, cheltuielile de salvare implicate în prevenirea unei daune ca urmare a riscurilor asigurate, pot fi recuperate ca fiind o daună datorată acestor riscuri asigurate.

## 17. ÎNDATORIRILE ASIGURATULUI

17.1. În cazul producerii evenimentului asigurat, este de datoria Asiguratului a reprezentanților și agenților săi să ia toate măsurile necesare pentru evitarea sau reducerea pierderilor, care ar fi recuperabile în baza acestei asigurări.

17.2. Având în vedere prevederile de mai jos și de Clauza 14, Asiguratorii vor contribui în mod rezonabil la cheltuielile pe care Asiguratul le-a făcut pentru astfel de măsuri. Avaria comună, cheltuielile de salvare, costurile de apărare sau acuzare, în caz de coliziune, suportate de Asigurat

pentru contestarea responsabilității acoperite de Clauza 13 I (ii) nu sunt recuperabile sub această Clauză 17.

17.3. Asiguratul, va acorda Asiguratorilor tot ajutorul posibil pentru obținerea de informații și dovezi, dacă Asiguratorii doresc să inițieze proceduri pe cheltuiala lor și în beneficiul lor, în numele Asiguratului, pentru recuperarea despăgubirilor sau refuzarea plății lor către terțe părți, pentru orice este acoperit de această Asigurare.

17.4. Măsurile luate de Asigurat sau de Asiguratorii cu scopul salvării, protejării, sau recuperării bunului asigurat, nu se vor considera încălcări sau acceptări ale abandonului și nu vor prejudicia drepturile nici uneia din părțile menționate în această Clauză 17.4.

17.5. Suma recuperabilă conform acestei Clauze 16 va fi în plus față de sumele recuperabile sub această asigurare, dar în nici o situație sumele recuperabile sub această Clauză 17.5 nu va depăși suma asigurată a navei, prevăzută în poliță.

## **18.PAGUBE NEREPARATE**

18.1. Măsura despăgubirii pentru pretenții ridicate pentru daune nereparate va fi deprecierea valorii de piață a navei în momentul terminării acestei asigurări, ca urmare a nereparării daunei, dar nu va depăși valoarea estimată a reparației.

18.2. Asiguratorul nu va fi responsabil în nici un caz pentru daunele nereparate, în cazul unei daune totale ulterioare (acoperită sau nu de această asigurare), suferită în perioada de asigurare sau în perioada de prelungire a acesteia.

18.3. Asiguratorul nu va fi în nici un caz răspunzător în ce privește daunele nereparate, pentru mai mult decât valoarea asigurată în momentul terminării asigurării.

## **19.DAUNA TOTALĂ CONSTRUCTIVĂ**

19.1. Pentru stabilirea faptului dacă Nava se află în situație de daună totală constructivă, se va considera ca valoare asigurată valoarea reparației și nu se va lua în calcul valoarea recuperabilă a navei avariate sau a epavei.

19.2. Nici o pretenție pentru daună totală constructivă bazată pe costul de recuperare și/sau reparare al navei nu va fi lichidabilă sub această asigurare, dacă acest cost nu depășește cel puțin ¼ din valoarea asigurată a navei. Pentru determinare se va lua în calcul doar costul rezultat dintr-un singur accident, sau serie de daune rezultate din același singur accident.

## **20.CLAUZA PENTRU BĂRCI DE VITEZĂ**

Atunci când se aplică această Clauză 20, ea va prima în fața oricăror prevederi din Clauzele de mai sus cu care ar intra în conflict.

20.1. Este o condiție a acestei asigurări ca Nava să fie condusă de Asiguratul numit în Poliță, sau o persoană competentă să fie la bord și să conducă Nava.

20.2. Nu se va admite nici o pretenție pentru daună a Navei sau responsabilitate față de terți sau servicii de salvare, produse sau rezultate:

20.2.1. din faptul că nava se scufundă, eșuează sau se inundă sau se rupe din ancoră sau legături, când este lăsată nesupravegheată;

20.2.2. pe timpul când Nava participă la curse de viteză sau face teste de viteză, sau orice fel de probe legate de acestea.

20.3. Nu se va admite nici o pretenție pentru cârmă, suport arbore, arbore și elice:

20.3.1. conform Clauzelor 11.3.1 și 11.3.2;

20.3.2. pentru daunele produse de vreme rea, apă și contactul cu orice altceva decât o altă navă, dig sau debarcader, dar această Clauză 20.3.2. nu va exclude dauna de scufundare a Navei datorită vremii rele.

20.4. Dacă Nava are mașinile în interiorul bordului această asigurare nu va acoperi daunele produse de incendiu sau explozie dacă nava nu are instalație automată de stins incendiului în compartimentul mașinilor, tancului de carburant și galeriei, sau cu declanșare manuală cu comanda lângă punctul de conducere, iar instalația nu este în funcțiune și bine întreținută.

## **21.REZILIEREA ȘI RETURNAREA PRIMEI**

Această asigurare se poate rezilia oricând de Asiguratorii cu un preaviz de 30 de zile către Asigurat sau prin acordul părților. Se va returna din prima percepută un procent pro-rata lunar pentru perioada neexpirată, fracțiunile de lună se consideră lună întreagă.



**URMĂTOARELE CLAUZE SUNT DE PRIMĂ IMPORTANȚĂ ȘI VOR EXCEDE ORICE ESTE CONȚINUT ÎN ACEASTĂ ASIGURARE CU CARE NU SUNT ÎN DEPLINĂ CONCORDANȚĂ.**

**22. EXCLUDERE PRIVIND RĂZBOIUL**

În nici un caz nu se vor acoperi pierderile, daunele sau cheltuielile produse de:

- 22.1. război, război civil, revoluție, rebeliune, insurecție sau tulburări civile apărute ca urmare a acestora, sau orice acțiune ostilă provocată de sau împotriva unei puteri beligerante;
- 22.2. capturarea, sechestrarea, arestarea, reținerea (cu excepția pirateriei sau barateriei) și consecințele lor sau încercări de acest fel;
- 22.3. mine, torpile, bombe părăsite sau orice alte arme de război părăsite.

**23. EXCLUDERE PRIVIND GREVELE**

În nici un caz nu se vor acoperi pierderile, daunele și cheltuielile ce ar fi produse de:

- 23.1. greviști, muncitori concediați, sau persoane ce iau parte la tulburări de muncă, manifestații și ciocniri civile;
- 23.2. orice terorist sau persoană acționând din motive politice.

**24. EXCLUDERE PRIVIND ACTELE POLITICE**

În nici un caz nu se vor acoperi pierderile, daunele și cheltuielile ce ar fi produse de:

- 24.1. detonarea unui exploziv;
- 24.2. orice armă de război și cauzate de orice persoană ce acționează din motive politice.

**25. EXCLUDERE NUCLEARĂ**

În nici un caz nu se vor acoperi pierderile, daunele și cheltuielile ce ar fi produse de arme de război ce folosesc fisiunea și/sau fuziunea nucleară sau atomică, sau alte reacții asemănătoare, sau alte materiale radioactive, radiații ionizante, contaminare radioactivă.

**26. CLAUZA REZOLUTORIE**

Părțile convin ca în situațiile:

- inexistenței sau neîndeplinirii uneia sau mai multor condiții și/sau rezerve astfel cum au fost ele prevăzute în Poliță
- includerii Asiguratului într-un program de sancțiuni internaționale

prezentul contract încetează de drept la momentul îndeplinirii condiției rezolutorii, fără niciun alt demers prealabil și fără intervenția instanței de judecată, părțile fiind de drept în întârziere prin simpla îndeplinire a condiției rezolutorii.